

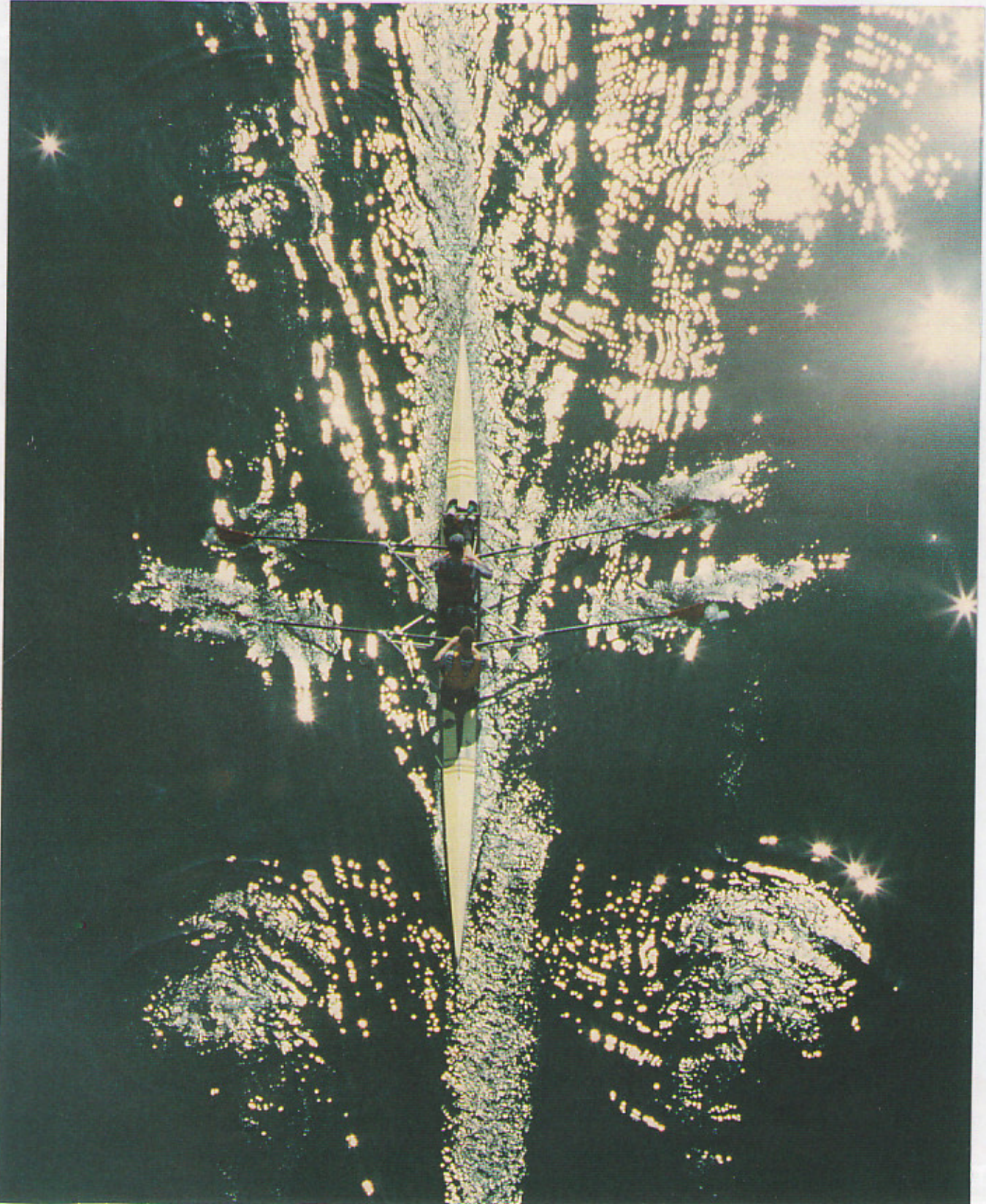
VESLANJE ROWING



GODINA X
BROJ 3



OŽUJAK 2001
MARCH 2001





Udarna fotografija Empachera na kalendaru za 2001. godinu



Silivo Petriško od sada je trener u veslačkoj školi u HAVK Mladosti.



Izvršni odbor HVS-a na Delti/Rijeka nakon sjednice.



Duško Mrduljaš predstavnik HVS-a u HOO i nasljednik Zdravka Faina i Zlatka Celenta.



Zagrebaši dovršavaju klub budućnosti, Milan Ljubičić, Renato Pomahač, Dalibor Jovanović, Boris martin i Mirko Štagljar.



Prijam olimpijaca Croatije u njihovom domu. Među njima je i Zlatko Buzina prvi olimpijac VK Croatije s OI u Barceloni, sada predsjednik Sv. Krševana iz Zadra.



Uz Domagoja Jelića najperspektivniji juniori Mladosti, Martin Rogulja i Aleksandar Žigljé.

VESLANJE-D AVIRON-ROWING-RUDERN-CANOTTAGGIO

VESLANJE	- ČASOPIS HRVATSKOG VESLAČKOG SAVEZA
D AVIRON	- MAGAZINE DE LA FEDERATION CROATE D AVIRON
ROWING	- JOURNAL OF THE CROATIA ROWING FEDERATION
RUDERN	- ZEITSCHRIFT DES KROATISCHEN RUDERNVERBANDES
CANOTTAGGIO	- PERIODICO DELLA FEDERAZIONE CROATA DI CANOTTAGGIO

Godište 1o
Volume 1o

Ožujak
March

Broj 3 (8o)
Number 3 (8o)

KAZALO - CONTENT

TREŠNJEVAČKI DUATLON	4
NA SPORTSKOJ SVEČANOSTI GRADA ŠIBENIKA	6
TRENERI, ŠTO VI TO ČINITE ?	7
ERGO REZULTATI NA 2000 METARA	9
VESLAČI JOŠ ČEKAJU NOVČANE NAGRADE	10
KADROVSKE PROMJENE U VESLANJU, EVOLUCIJA ILI REVOLUCIJA	11
ANITA DE FRANTZ SE KANDIDIRALA	12
SASTANAK TRENERA TREBA BOLJE PRIPREMITI ...	13
PRIJEDLOG KRITERIJA ZA NASTUPE U HRVATSKOJ REPREZENTACIJI	14
KLUBOVI SE KATEGORIZIRAJU A V.D. DIREKTOR JE IGOR ČULIN	15
IZBOR DISCIPLINE I MJESTA U ČAMCU KOD VESLAČA	16
PODSJEĆANJA IZ VESLAČKOG SPORTA	18
ORGANIZACIJA VESLAČKIH NATJECANJA	19
VIJESTI S RUBA VESLAČKE STAZE	20
PRIČA O KRALJEVSKOM OSMERCU (KRAJ)	22

Prva stranica : Nebeski veslači (Snimka je snimljena na šibenskom mostu prigodom zimskih priprema hrvatske reprezentacije pred četiri godine)

Veslanje / D Aviron / Rowing / Rudern / Canottaggio

Časopis hrvatskog veslačkog saveza / Journal of the Croatia Rowing Federation

Glavni urednik / Editor-in-chief : Rudolf Starić

Osnivač / Founder : veslački klub Croatia / Rowing Club Croatia

Izdavač / Poublisher : Hrvatski veslački savez / Croatia Rowing Federation

Urednički odbor / Editorial boards : Zoran Emeršić, Zdravko Gajšak, Juraj Gamulin, Damir Marković, Boris Polić, Milivoj Slapničar, Rudolf Starić, Srećko Šuk, Igor Velimirović

Stručni savjetnik / Expert adviser : prof. Srećko Šuk

Adresa uredništva / Editorial office : RUDOLF STARIĆ, 10020 ZAGREB, REMETINEC, LANIŠTE 14 B, HRVATSKA 7 CROATIA, TELEFON 038/01/6141-553,

RUKOPISI SE NE VRAĆAJU

Trešnjevački duatlon

u organizaciji V K « Trešnjevke » položio je ispit

Već četvrti puta za redom u organizaciji veslačkog kluba Trešnjevka organiziran je veslački duatlon za sve kategorije veslača od kadeta do veterana. Duatlon se sastoji od natjecanja na ergometru i trčanju u prirodi. Veslački duatlon vremenom je postao vrlo popularan, tako da se ove godine prijavilo čak 360 natjecatelja. Nažalost ta brojka pred početak smanjila se na 220 a razlog je bio gripa. Uprkos i smanjenom broju, u veslačkom domu bilo je živo a natjecanje se održavalo tijekom cijele subote (27. siječanj).

Kakva su pravila duatlona ?

Kadetii su razvrstani u tri kategorije K-1, K-2 i K-3 a ergometarska dionica bila je duga 1 000 m + 2 000 m trčanje.

Stariji kadeti/kinje razvrstani su u KŽ/1, KM/1 (14g.) i KŽ/2 i KM/2 (13.g.) a ergometarska dionica bila je duga 2000 m + 4000 m trčanje.

Mlađi juniori/ juniorke (JŽB – JMB), ergometarska dionica bila je 2000 m + trčanje 5 000 m.

Juniori/juniorke (JŽA – JMA), ergometarska dionica bila je 3000 m + 5000 m trčanje.

Seniori/seniorke (SŽ – SM), ergometarska dionica bila je 4000 m + 5000 m trčanje.

Veterani (V), ergometarska dionica bila je 2 000 m + 4000 m trčanje.

Pravila govore, da se postignuta vremena zbrajaju u jednoj i drugoj disciplini i tada se dobiva konačan plasman svakog pojedinca.

Na temelju rezultata vidi se da je seniora, seniori i veterana nastupilo samo 17 natjecatelja a ostalo su bile mlađe kategorije. Razumljivo postavlja se pitanje, za koga je ovo natjecanje. Analizirajući dobne skupine vidljivo je, da je posebno izražen interes među mlađim kategorijama, kojima je to natjecanje i prvenstveno namijenjeno. Kako je i ove godine bio ogroman interes, čak i najveći do sada organizatori su dokazali, da je ovakvo natjecanje nužno potrebno. Kako u Zagrebu radi 17 veslačkih škola, bilo je nužno za upravo najmlađe kategorije organizirati ovakva natjecanja a prihvaćeno je od svih voditelja škola veslanja. Rezultanta je više nego pozitivna. I upravo ovakvo natjecanje je uzrokovalo da se od ove godine uvede. **KADETSKA LIGA.**



Najmlađi učesnici i pobjednici Trešnjevačkog veslačkog duatlona i Prvog kola zagrebačke kadetske lige.

ŠTO JE TO KADETSKA LIGA ?

Povećanjem broja veslačkih škola, došlo je do nagle ekspanzije novih mladih veslača i veslačica. Sigurno da je najveći broj krenulo u veslanje jer vole taj sport. Istovremeno mogućnosti nastupanja na regatama su dosta diskutabilne, jer one su pretežno namijenjene starijim kategorijama (JB, JA i SA). Poznato je, da pred tri godine čak su izbačeni kadeti s prvenstva države (?) i tek na intervenciju njihove discipline su uvrštene. Također na regatama u Zagrebu ali i na ostalim regatama u Hrvatskoj kadetska natjecanja su zastupljena ili nedovoljno vrijednovana. Upravo zbog toga jednom smo pisali u «Veslanju»

kako to rade Slovenci. Oni nisu uveli samo nekoliko kadetskih kategorija, nego su čak i tipizirali čamce (kadetske)

Posebno uvrštavanjem pred tri godine Prvenstva osnovnih škola, uvidjelo se, da je nužno mijenjati odnos prema tim kategorijama veslača i veslačica i stvoriti sustav, koji će širiti bazu kako u školama tako i u klubovima. Konačno upravo iz te baze mogu se sutra profilirati budući vrhunski sportaši u veslanju.



Prigodom natjecanja gledatelja je bilo i previše, te su redari imali pune ruke posla.

Na poticaj Tome Gregova iz Mladosti i Damira Matijašeca iz Zagreba pokrenuto je pitanje kako još više zainteresirati mlade naraštaje, te da ih raznovrsnim sportovima ali temeljno je veslanje zadrže u klubu. Tek krajem prošle i početkom ove godine svi voditelji veslačkih škola ozbiljno je pristupilo tom poslu kao i razradi natjecanja iz čega je proizašla **KADETSKA LIGA.** Tako prema još uvijek nedovršenom materijalu, koji tek uskoro treba biti i definitivno prihvaćen, kadetska liga imat će 10 natjecanja tijekom godine. Jedna od tih je i « Trešnjevački duatlon » u siječnju, zatim malonogometni Božićni turnir u prosincu svake godine, određene regate tijekom godine (vjerojatno Sabljaci, Zagreb, Prvenstvo osnovnih škola i t.d. Iako predloženi materijal nismo vidjeli, iz razgovora s Nikšom Županovićem i ostalim trenerima uočljiva je podrška.

Tim putem zanimanje za veslanje postaje veće, mladi naraštaji dobivaju velike motive za natjecanje a raznovrsnost natjecanja utječeće, da se te kategorije iskažu u nekim sportovima, razumljivo prvenstveno u veslanju. Tako će Kadetska liga u stvari zatvoriti prazninu, koja je godinama postojala a to je problem kao zadržati mlade naraštaje u našem sportu. Jer podsjetimo se, drugi sportovi odavno su razradili taj sustav znajući da posebno mlade zanima natjecanje, dokazivanje među vršnjacima a s time se povećava upornost i motiviranost. Zato pozdravljamo napore veslačkih trenera i voditelja škola, što su pokrenuli Kadetsku ligu.

Zato nije slučajno da je na trešnjevačkom duatlonu nastupilo 118 kadeta svih naraštaja a od toga 22 djevojčice. Sutra, zahvaljujući što je pred tri godine uvedeno Prvenstvo osnovnih škola (a nadamo se, da će biti u skorajnje vrijeme i Prvenstvo Hrvatske), zatim uvođenje Kadetske lige, zanimanje za veslanje bit će sigurno još veće.

Međutim istovremeno pojavljuju se i novi problemi a odnose se na još uvijek akutni nedostatak gigova u klubovima kao i unificiranje čamaca za ove najmlađe kategorije. Jer činjenično je, da na natjecateljskim disciplinama najmlađe kategorije nastupaju u kadetskim ali i seniorskim čamcima. Zato predlažemo da upravo treneri pokrenu to pitanje a da HVS prihvati i donese odluku prijelaznog karaktera (2,4 ili 5 godina) u kakvim čamcima i koje dobne kategorije da nastupaju i da sestvori se sustav natjecanja, koji će biti za sve prihvatljiv.

EKIPNI REZULTATI - KM/1

1. MLADOST (Sinković, Sudić, Barlović, Kreč)	1:58.29,0
2. MLADOST (Stilinović, Glavač- Pavlović, Vedriš, Kranjčec)	2:19.05.8
3. ZAGREB (Retkovski, Maloča, Nivunc, Martin)	2:20.25,0
4. TREŠNJEVKA (Horvatić, Štulić, Smrekar, Petrović)	2:24.04.5
5. TREŠNJEVKA (Pečenjak, Škara, Karlović, Škobić)	2:26.03.0
6. TREŠNJEVKA (Halusek, Šafarić, Kvalja, Divjak)	2:41.32.2

EKIPNI REZULTATI - KM/2

1. TREŠNJEVKA (Subotić, Kušurin, Jurina, Kamberović)	1:52.57.4
2. MLADOST (Kerin, Saftić, Barlović, D. Kreč)	2:02.38.3
3. MLADOST (Kerdić, Sinković, Jurišić, Perišić)	2:13.38.6
4. TREŠNJEVKA (Požgajčić, Švarc, Šalja, Vuković)	2:23.14.9

EKIPNI REZULTATI - KŽ/2

1. TREŠNJEVKA (Gregurek, J. Milardović, Markeš Hudi)	2:36.41.9
--	-----------

NAPOMENA: Nastupilo je još 6 ekipa ali zbog jednog člana manje nisu bodovani.



Pobjednici svih kategorija snimljeni nakon podijeljenih diploma i medalja

NA SVEČANOSTI PROGLAŠENJA NAJBOLJIH SPORTAŠA I SPORTSKIH KOLEKTIVA

GRADA ŠIBENIKA ZA 2000. GODINU

SUBOTA 3. veljače 2001.

SLOBODNA DALMACIJA

U gradskoj vijećnici u Šibeni-

ku u petak 2. veljače uz nazočnost velikog borja sportaša i sportašica, odličnika iz političkog i javnog života grada te gostiju, svečano su proglašeni najbolji sportaši grada u proteklej godini. U službenom dijelu proglašenja izabrani su najbolji u pet kategorija: sportaš, sportašica, muška momčad, ženski sastav i trener. Podijeljena su i brojna priznanja invalidnim osobama za dostignuća u sportu, te mladim i perspektivnim sportašima grada Šibenika kao i nekolicini tvrtka i ustanova zaslužnim za razvoj i pomoć sporta u Krešimirovom gradu. Posebno priznanje uručeno je i ŠPORTSKOJ AMBULANTI iz Šibenika.

U konkurenciji muških močadi izabrani su slijedeći:

1. mjesto Veslački klub « Krka » posada četverca s kormilarom u sastavu: Niko Bujas, Ante Murer, Stipe Barić, Krešo Vudrag i Dario Renje-kormilar.
2. mjesto, vaterpolski klub « Solaris », ekipa kadeta,
3. mjesto, nogometni klub Šibenik Četverac « sa » Krkinih juniora Niko Bujas, Ante Murer, Stipe Barić, Krešo Vudrag i korm. Dario renje osim je mjestom reprezentirao hrvatsko veslanje na svjetskom prvenstvu u zagrebu, uz niz dobrih utрка na domaćim regatama – dovoljno za najbolju

ibensku momčad 2000. Do njih su kadeti Solarisa, već spomenuti osvajači kupa i prvenstva Hrvatske u vaterpolu. Nogometašima Šibenika pripalo je treće mjesto, oni su. Nakon « redovnih muka oko očuvanja prvoligaškog opstanka, ove sezone u sredini lugaške ljestvice-

Dobitnici nagrada i priznanja u kategoriji mladih i perspektivnih sportaša grada Šibenika za 2000. godinu su:
Mateo Grgas, Vaterpolski klub

Solaris, Nikola samodol, VK Solaris, Ante Budimir, plivački klub Šibenik, Toni Skorić, Maja Gagić, PK Šibenik, Matea Trklja, klub borilačkih vještina Dalmatino, Marko Čobanov, BK Šibenik, Iva grubišić, veslački klub Krka, Danijel papak i Luka drezga, OKK Dražen Petrović, Paola Grubišić i Katarina pender, ŽKK Šibenik Jolly JBS.

JOVICA KRASIĆ, trener veslača Krke izjavio je: Rezultat našega

četverca, osmo mjesto na Svjetskom prvenstvu, teško je dostižan za većinu drugih sportaša. Zato je njihov izbor opravdan. Mi držimo knotinuitet, dvojica iz ovog četverca, Stipe i Ante, i prije dvije godine bili su najbolji sportaši grada, lani je dvojac bio drugi. Nadam se i želim, da ovako bude i u 2001. godini, imamo vrijednosti, nastojat ćemo to rezultatima i potvrditi.



Za spomenar – najbolji trener, sportaš i sportašica i nekompletni četverac s kormilarom

Treneri, što vi to činite ?

Ergometarska natjecanja ili natjecanje na veslačkim simulatorima, kako to ljepše zvuči, definitivno je sjelo i na našim prostorima. I kad dolazi zimska « sezona » iliti pripreme svaki trener želi vidjeti, gdje su se našli njegovi veslači. Jer ergometri ipak nešto pokazuju, vidi se, gdje je trenutna forma, je li se pravilno radi i što se može očekivati u predsezoni i punoj sezoni.

Činjenica je, da je ergometar i rezultat s njega pomoćni indikator i da sve ipak završava sve u čamcu, stazi i regati.

Zagreb je putem određenih natjecanja na ergometru pokrenuo lavinu i u stvari nema kluba, koji nema ergometar i gdje se ne održavaju interna nadmetanja veslača. Čak je jednom održa no i prvenstvo Hrvatske u Osijeku, istina bog polovično, ali je održano.

Da u zimskom razdoblju nedostaju natjecanja to stoji i zato je i u kalendaru natjecanja HVS-a stavljeno održavanje takvih natjecanja. Međutim događa se suprotno. Umjesto natjecanja mi imamo interna održavanja natjecanja po klubovima. Tko je to odlučio ?

Zar ne možemo organizirati natjecanje ili je to dogovor trenera. Čini nam se da komoditet i izbjegavanje obveza s stotinama meritornih razloga utječe, da se održava ovakvo stanje. Treneri se jednostavno boje, da na službenom natjecanju njihovi veslači « puknu » i da ne postižu zadane ili očekivane rezultate. Otvoreno rečeno, bježe od odgovornosti. Ipak da bude « vuk sit i ovce na broju » svaki klub je održao svoje interno natjecanje i to ne u jedannego u nekoliko dana, kako kojem veslaču ili treneru odgovora. Tako da su ti rezultati postali pomalo smješno i blijedo ogledalo stvarnosti. Tko će vjerovati u te rezultate i na koji se način može meritorno ocjenjivati stvarna vrijednost.

Ako je to tako, onda su nam nepotrebni ti podaci, koji mogu biti i sumnjive vrijednosti i zamagljuje vrijednost tih rezultata. Tko se na jih uopće može osloniti ?

I zato shvatimo draga gospodo treneri, da ste još jednom pali na ispitu, izbjegavate obveze a zato ste plaćeni od klubova. I zato možemo otvoreno reći, da je 2001. godina krenula vrlo krivudavo. Jer kako se ponašate na početku sezone, takva će vam biti sezona i u glavnom razdoblju.

Jer ako u svim drugim zemljama se ozbiljno ocjenjuju podaci s ergometara ali ne s klubskih treninga nego natjecanja, onda to mora biti i u Hrvatskoj.

Nismo mi ipak najpamatniji na ovom svijetu.

Ipak dajemo pregled rezultata što su postignuti na INTERNIM KLUBSKIM NAZOVIMO IH NATJECANJIMA, da barem neki imaju nekakav uvid o stanju priprema i spremnosti pojedinih kategorija veslača.

SENIORI A – 6000 M

1. Siniša Skelin	Gusar	1978	18.58.3
2. Oliver Martinov	Mladost	1975	19.18.2
3. Ivan Jukić	Iktus	1977	19.20.5
4. Tomislav Smoljanović	Mladost	1977	19.31.2
5. Siniša Skelin	Gusar	1973	19.42.6
6. Marin Vranješ	Iktus	1972	20.06.7
7. branimir Vujević	Jadran/Zd	1974	20.14.9
8. Tihomir Jamjević	Korana	1978	20.20.2
Damir Vučićić	Gusar	1977	odsutan
Tihomir Franković	Gusar	1970	ozljeda
Igor Boraska	Gusar	1970	ozljeda

SENIORI B – 6000 M

1. Ivan Rebić	Mladost	1979	19.37.0
2. Mario Vekić	Iktus	1982	19.46.2
3. Božo Maletić	Mladost	1979	19.56.2
4. Jure Mrduljaš	Gusar	1980	19.58.1
5. davorin Šindler	Mladost	1980	20.06.5
6. Petar Lovrić	Mladost	1982	20.09.9
7. Antonio Babić	Mladost	1979	20.10.0
8. Robert Reljac	Jadran/Ri	1979	20.20.0
9. Milan Ražov	Gusar	1980	20.24.2
10. Eduard Vondra	Mladost	1979	20.28.7
11. Stanislav Martin	Zagreb	1982	20.34.5
12. Tomislav Ružić	Jadran/Ri	1982	20.35.8
13. Erik Brec	Jadran/Ri	1982	20.38.0
14. Ante Murer	Zagreb	1982	20.46.9
15. Mario Mandl	Zagreb	1982	20.50.0
16. Boris Glažar	Jadran/Ri	1980	20.55.0
17. Jakov Justinić	Zagreb	1980	20.56.2
18. Ivan Golubiček	Mladost	1981	21.14.7
19. Marijan Dajak	Zagreb	1982	21.15.4
20. Dražen Šimičević	Mladost	1979	21.18.2
21. Andrej Nikles	Istra	1982	21.21.0
22. Lovro Cvitaš	Zagreb	1982	21.26.4
23. Ivan Bilić	Zagreb	1982	21.31.8
24. Dalibor Mičić	Istra	1982	21.35.3
25. Dejan Subotić	Mladost	1980	21.40.7
26. Mmatija Saftić	Mladost	1981	21.43.7
27. Tomislav Josipović	Istra	1982	21.48.0
28. Jerko Rebić		1980	22.08.1
29. Nikola Cvitaš	Zagreb	1982	22.03.8
30. Zoran Donadić	Gusar	1980	odustao

LAKI SENIORI

1. Stanko Brođanac	Iktus	1977	20.15.8
2. Toni Gamulin	Gusar	1982	21.38.2
3. Mate Blaće	Krka	1980	21.40.7

SENIORKE A – 6000 M

1. Mira Rajle	Iktus	1974	22.56.2
2. Maja Milić	Mornar	1978	24.35.7
3. Sela Sikirica	Mornar	1978	24.40.9

SENIORKE B – 6000 M

1. Martina Kolak	Jadran/Ri	1981	23.11.4
2. Iva Nadalín	Jadran/Ri	1982	23.24.5
3. Izabela Vućec	Iktus	1982	23.34.9
4. Ives Ivušić	Trešnjevka	1982	23.57.2
5. Ana Komar	Jadran/Ri	1982	24.08.7

JUNIORI A – 6000 M

1. Martin Rogulja	Mladost	1983	20.10.8
2. Ante Kušurin	Trešnjevka	1983	20.18.0
3. Matija Cetinić	Zagreb	1984	20.19.3
4. Aleksandar Žigić	Mladost	1983	20.27.6
5. Ninoslav Fratrić	Iktus	1983	20.29.2
6. Domagoj Jelić	Mladost	1983	20.49.7
7. Tomislav Pančić	Mladost	1983	20.52.6
8. Ivo Capor	Neptun	1983	20.55.3
9. Nikola Vuković	Gusar	1983	20.56.0
10. Petar Banovac	Istra	1983	20.57.8
11. Krešimir Ivković	Trešnjevka	1983	20.59.0

12. Ivan Bohaček	Mladost	1983	21.05.9
13. Niko Bujas	Krka	1983	21.06.0
14. Juraj Keller	Trešnjevka	1983	21.08.0
15. Petar Rašić	Trešnjevka	1983	21.10.0
16. Ante Delaš	Mornar	1983	21.10.4
17. Marko Fuštin	Krka	1983	21.13.0
18. Toni Todorčić	Mornar	1984	21.17.3
19. Jakša Bego	Krka	1983	21.18.1
20. Dejan Došen	Korana	1983	21.21.7
21. Vedran Budimac	Gusar	1983	21.24.0
22. Jakov Marko Šarić	Zagreb	1984	21.24.5
23. Ivan Koša	Jadran/Ri	1984	21.28.2
24. Mario Kovačić	Gusar	1984	21.29.3
25. Edin Duboković	Istra	1983	21.29.8
26. Darijan Bošnjak	Trešnjevka	1983	21.31.0
27. Duje Alajbeg	Mornar	1984	21.32.3
28. Branko Jovanovac	Iktus	1983	21.35.5
29. Krešo Vudrag	Krka	1983	21.38.9
30. Marko Storelli	Neptun	1983	21.40.9
31. Petar Topić	Jadran/Ri	1983	21.41.6
32. Matko Starčević	Zagreb	1984	21.42.3
33. Joško Koljanin	Mornar	1984	21.47.9
34. Serđo Nežić	Trešnjevka	1984	21.49.0
35. Dario Kaminčić	Gusar	1984	21.49.2
36. Sebastijan Kanjer	Jadran/Ri	1983	21.50.0
37. Dario Bešić	Mornar	1984	21.52.0
38. Saša Petrović	Mornar	1984	21.53.2
39. Jure Žunko	Kaštela	1984	21.53.6
40. Ivica Sertić	Zagreb	1984	21.57.5
41. Božo Rakvin	Mornar	1984	21.59.2

42. Sandro Šimonović	Istra	-	22.00.0
43. Nikša Brašković	Gusar	1983	22.00.4
44. Mislav Madiraca	Mornar	1984	22.06.1
45. Marijan Pap	Jadran/Ri	1984	22.21.0
46. Domagoj Fućak	Jadran/Ri	1983	22.21.8
47. Filip Brnić	Gusar	1984	22.27.6
48. Luka Pehar	Trešnjevka	1984	22.29.0
49. Boško Skoko	Gusar	1984	22.29.3
50. Tonči Jelaska	Gusar	1984	22.30.3
51. Goran Rađenović	Jadran/Ri	1984	22.30.9
52. Vladimir Drakula	Jadran/Ri	1984	22.33.5
53. Goran Fresl	Jadran/Ri	1984	22.35.0
54. Radoslav Lončar	Gusar	1984	22.35.9
55. Anton Marinić	Jadran/Ri	1983	22.36.4
56. Ante Malenica	Mornar	1983	22.37.3
57. Marko Krmeta	Mornar	1983	22.40.2
58. Ivan Jerčić	Kaštela	1984	22.41.7
59. Pavo Klokoč	Neptun	1984	22.49.7
60. Vid Leko	Mornar	1984	22.55.4

61. Ivan Nožina	Gusar	1984	23.04.2
62. Marko Pavković	Jadran/Ri	1983	23.06.8
63. Jozo Kovačić	Trešnjevka	1984	23.14.0
64. Josip Deanković	Kaštela	1983	23.19.8
65. Jure Bočina	Gusar	1984	23.27.0
66. Antun Končić	Neptun	1984	23.42.7
67. Marko radojčić	Neptun	1983	23.45.5
68. Andrija Mijačička	Mladost	1983	bolest
69. Luka Čulo	Mladost	1984	bolest

JUNIORKE A – 6000 M

1. Martina Vlatković	Jadran/RI	1983	24.01.5
2. Dunja Stapić	Iktus	1983	24.48.6
3. Danijela Bašić	Medulin	1983	24.50.0
4. Božena Skoko	Gusar	1983	25.04.4
5. Ivana Ilijaš	Trešnjevka	1983	25.18.0
6. Ines Đurić	Trešnjevka	1983	25.20.0
7. Marija Juretić	Jadran/Ri	1984	25.28.8
8. Vlatka Prentašić	Trešnjevka	1983	25.34.8
9. Kristina Brkić	Iktus	1984	25.45.9
10. Irena Gadža	Trešnjevka	1983	25.58.0
11. Petra Dermol	Trešnjevka	1983	26.45.0

Zbog bolje usporedbe postignutih rezultata dajemo tablicu postignutih vremena i prosječnih rezultata za uupnu dužinu (6000 m) i prosjek na 500 metara.

USPOREDAN PREGLED POSTIGNUTIH I PROSJEČNIH VREMENA

POSTIGNUTO VRIJEME	PROSJEČNO VRIJEME
18.00.0	1.30.0
18.30.0	1.32.5
19.00.0	1.35.0
20.00.0	1.40.0
21.00.0	1.45.0
22.00.0	1.50.0
23.00.0	1.55.0
24.00.0	2.00.0
25.00.0	2.05.0
26.00.0	2.10.0
27.00.0	2.15.0
28.00.0	2.20.0

JUNIORI B – 6000 M

1. Hrvoje Štefinac	Mladost	1986	21.32.4
2. Josip Suzan	Gusar	1985	21.32.8
3. Josip Ivčević	Kaštela	1985	21.46.6
4. Tomislav Alujević	Gusar	1986	21.55.5
5. Ivan Majić	Trešnjevka	1985	22.00.0
6. Tomislav Komučar	Korana		22.07.6
7. Vedran Miloš	Jadran/Ri	1985	22.20.0
8. Ivan Keller	Trešnjevka	1986	22.33.0
9. Filip Šverer	Trešnjevka	1986	22.34.0
10. Ivan Uljević	Mommar	1986	22.37.4



Zar zajednička natjecanja na veslačkim simulatorima nisu više zanimljiva i izazovnija nego Natjecanja svaki u svojoj « buži » u svojem klubu ???

11. Dino Babić	Gusar	1986	22.39.6
12. Hrvoje Sorić	Jadran/Ri	1986	22.40.1
13. Ivan Muslim	Mommar	1985	22.41.1
14. Saša Simović	Gusar	1986	22.51.3
15. Jure Muslim	Mommar	1985	22.52.8
16. Ante Alajbeg	Mommar	1986	22.53.1
17. Aleksandar Šironja	Jadran/Ri	1985	22.57.9
18. Igor Zubović	Jadran/Ri	1985	23.00.1
19. Hrvoje Mladinić	Gusar	1985	23.00.6
20. Michael Ban	Jadran/Ri	1986	23.00.9
21. J. Bralić	Kaštela	1985	23.03.2
22. Bojan Hlača	Jadran/Ri	1986	23.05.0
23. Ivan Sučić	Gusar	1985	23.08.1
24. Bojan Dermol	Trešnjevka	1986	23.09.0
25. Vedran Pažanin	Mommar	1985	23.10.4
26. Filip Marijan	Trešnjevka	1986	23.16.0
27. M. Ivčević	Kaštela	1985	23.22.5
28. Marko Jurhan	Jadran/Ri	1985	23.23.0
29. Vinko Polić	Jadran/Ri	1985	23.29.8
30. Mladen Maraci	Jadran/Ri	1986	23.43.6
31. Igor Butorac	Jadran/Ri	1985	23.43.9
32. Teo Braškić	Gusar	1985	23.45.5
33. Mate Barišić	Trešnjevka	1986	23.47.0

34. Luka Kivela	Mommar	1986	23.54.4
35. Domagoj Dugić	Jadran/Ri	1985	23.56.0
36. C. Milković	Kaštela	1985	24.14.0

JUNIORKE B – 6000 M

1. Vjera Omrčen	Iktus	1985	24.09.2
2. Dejana Kmjeta	Iktus	1985	24.18.5
3. Kristina Kumik	Trešnjevka	1985	24.36.0
4. Ana Čatipović	Istra	-	24.51.4
5. Doris Kramarić	Jadran/Ri	1985	25.00.6
6. Jasmina Brkić	Iktus	1985	25.10.4
7. Josipa Steiner	Iktus	1985	25.13.5
8. Maja Kordej	Trešnjevka	1985	25.24.0
9. Antonija Čatipović	Istra	-	25.48.0
10. Tina Tomac	Trešnjevka	1986	26.12.0
11. Ana Grabovac	Jadran/Ri	1986	26.29.7
12. Marina Gadža	Trešnjevka	1986	26.33.0
13. Ksenija Žižić	Kaštela	1985	26.45.4
14. Petra Mrđenović	Trešnjevka	1983	26.47.0
15. Anja Kirigin	Jadran/Ri	1985	26.48.6
16. Draga Kuzmanović	Istra	-	27.12.8
17. Marina Szabo	Iktus	1985	27.45.2

18. MEĐUNARODNA
VESLAČKA
REGATA

18. INTERNATIONAL
ROWING
REGATTA

18. INTERNATIONAL
RUDERERREGATTA

CROATIA OPEN

ZAGREB, TRAVANJ 7. – 8. 2001.

7.4. 8,00 PREDNATJECANJA
13,00 FINALNE TRKE

01. 1 X KW	09. 1 X SM	17. 4 – JMA
02. 1 X KM	10. 2 – JMA	18. 4 + GIG(R + S) KM
03. 2 X JWB	11. 1 X JMA	19. 2 X JMA
04. 1 X JMB	12. 1 X MASTERS	20. 8 + JMB
05. 1 X SWA	13. 4 – MASTERS	21. 2 X JWA
06. 1 X JWB	14. 2 – SM	22. 4 – SM/+ LGW
07. 2 X JMB	15. 4 + JMB	
08. 1 X JWA	16. 2 X SM/+ LGW	

8.4. 8,00 PREDNATJECANJA
13,00 FINALNE TRKE

101. 1 X KW	109. 2 X SM/+ LGW	117. 4 – JMA
102. 1 X KM	110. 2 – JMA	118. 4 + GIG(R + S) KM
103. 4 X JWA	111. 1 X JMA	119. 2 X JMA
104. 2 X JMB	112. 4 X JMB	120. 8 + JMA
105. 1 X SWA	113. 1 X MASTERS	121. 4 X SM
106. 4 X JMA	114. 2 – SM	122. 4 – SM/+ LGW
107. 1 X JMB	115. 2 X JWA	
108. 1 X JWA	116. 1 X SM	

PRIJAVE SE DOSTAVLJAJU NA ADRESU: V.K. CROATIA, TRNJANSKA CESTA 117 DO 28. OŽUJKA
FAX: 01/3091119 ILI 3091128 (HVS) ILI 01/3831585 (VSZ)

SVE RELEVANTNE INFORMACIJE O REGATI: SREČKO ŠUK 01/6148-331 ILI 098/302 173

VK CROATIA 01/6157 581, HVS 01/3650 555, VSZ 01/3831 585

SKUPŠTINA TROFEJNOGA VESLAČKOGA KLUBA

Zlatna vesla Gusara Rodi i brončanima s igara u Sydneyu

Radnim, ali svečanim dijelom u foyeru HNK-u Skupštinari (njih 57) Gusara odradili su redovnu godišnju skupštinu pod ravnjanem predsjednika kluba **mr. Duška Krstulovića**. Jedan od stupova splitskog sporta u svojoj 87-godišnjici postojanja ostvario je izvrsne rezultate među kojima posebno odskoče veliki udjel u sidnejskoj bronci što je još više Gusar svrstalo na mjesto najtrofejnijeg veslačkog kluba, a **Igora Čulina** izbacilo na vrh kao najtrofejnijeg trenera. Gusarovu svečanost posebno su ovom prilikom uveličali predsjednik splitskog sportskog saveza **Ante Zaja**, član Poglavarstva zaduženog za sport **Milivoj Bebić** i pročelnik **Miro Delaš**, te dopredsjednik veslačkog saveza Hrvatske **Juraj Gamulin**.

U radnom dijelu članovi Skupštine usvojili su izvješća o radu koja im je podnio predsjednik kluba **mr. Krstulović**, potvrđeni su svi ugovori koje je sklopila uprava kluba, te su skupštinari jednoglasno potvrdili i nove članove Izvršnog odbora koji su kooptirani u razdoblju između dvije Skupštine kluba, a radi se o **Veliboru Jukiću**, **Ivici Botici**, **Mirku Ivančiću** i **Kolji Kuzmaniću** koji su zamijenili **Želimru Milasa**, **Denisa Milavića** i **Borisa Radovića** koji su izašli iz Izvršnog odbora Gusara zbog zdravstvenih problema ili pak zauzetošću svojim poslovima.

U svečanom dijelu sjednice koji je uveličala klapa **Filip Dević** podijeljena su i prva priznanja *Zlatno veslo Gusara* (ubuduće će biti tradicionalna nagrada) koje je **mr. Duško Krstulović** dodijelio treneru **Igoru Čulinu**, te trofejnim veslačima **Thomiru Frankoviću**, **Igoru Boraski** (zbog zauzetosti poslom nije nazočio Skupštini, a nagradu je u njegovo ime primila majka **Aranka**), **dr. Siniši Skelinu** i **Nikši Skelinu** članovima brončanog osmerca.

R.RADICA

POSLJEDNJA VIJEST

Naš popularni Čiko, Tihomir Franković ipak je morao otići na operaciju petog diskusa kralježnice. Operacija je trajala 1,5 sat na zagrebačkom KBC Rebri i uspješno je završila. Operirao ga je prof.dr.Paladin. Čiko se odlično osjeća i već je treći dan prohodao. Nakon sedam dana na intenzivnom odjelu počinje njegova rehabilitacija, koja će biti vođena pod stručnim vodstvom prof.dr. Kukine u Zagrebu oko mjesec dana. Što je posebno zanimljivo, cijelo rebro zna, da se kod njih nalazi Franković, brončani olimpijac iz Sidneya.

MNOGO VAŽNIH I DALEKOSEŽNIH ODLUKA U SPLITU

Sjednica IO VSD-a u Mornaru

Sjednica IO VSD-a ovaj puta održana je 10. veljače u prostorijama Mornara u Splitu.. Doneseno je niz važnih odluka za budućnost veslanja u Dalmaciji i može se naglasiti, da je doneseno niz zaključaka, koji bi razinu veslanja podigli na viši nivo organiziranosti.

Prihvaćen je novi Pravilnik natjecanja VSD-a za određenim dopunama. Također je izabrana Kontrolna komisija za zamjenicima za pregled veslačke staze prije održavanja regata. U komisiju su izabrani **Ivica Botica** (Ante Kustura), **Mirko Ivančić** (Gojko Boraska) i **Ivo Despot** (Nikša Malada). Angažiranjem te komisije regularnost održavanja natjecanja bit će sigurno bolja, jer bilo je mnogo slučajeva i dubioznosti do sada, jesu li neke regate pravovaljane a žalbi je bilo vrlo mnogo.

Jedna od najznačajnijih odluka je da se održi Prvenstvo osnovnih škola u veslanju za Dalmaciju. Prijedlog će napraviti **Ivica Botica**, **Mirko Ivančić** i **Damir Barišić**. Očekuje se, da će već tijekom proljeća biti prvi puta održano ovakvo važno natjecanje za veslače najmlađeg uzrasta, što će sigurno povećati motiviranost i interes za veslanje.

Također je prihvaćen prijedlog, da se sudačkoj komisiji Zbora sudaca HVS-a, koji će biti održan u Rijeci preporučiti da **Mirko Ivančić** i **Josip Reić** budu prevedeni iz sudaca pripravnika u suce. Također je odlučeno da na temelju prijava od strane klubova se organizira seminar i ispit za suce pripravnike. Također je dogovoreno, da se održi seminar za trenere i to u više navrata, jer Dalmacija posebno u manjim sredinama ima trenere s nedovoljnim iskustvom.

Dat je zadatak **Gojku Boraski** i **Mirku Ivančiću** da obrade i pripreme detaljne informacije za nabavku multimedijalnog projekta za prezentacije na seminarima, koje organizira veslački savez Dalmacije. Slijedeća sjednica VSD-a i VSŽSD-a bit će održana 2. ožujka prigodom daljinske regate u zatonu.na sjednici su dodijeljena i priznanja:

MLADENU BUJASU, dosadašnjem predsjedniku i predstavniku HVK Mornara, dodijeljeno je najveće priznanje VSŽSD – vesla VSŽSD i zahvalnica VSD za doprinos u radu i razvoju veslačkog športa.

i **DENISU BOBANU**, veslaču i treneru HVK Gusar, dodijeljeno je priznanje VSD, vesla VSD i zahvalnica VSD, za sve dosadašnje uspjehe i doprinos u razvoju veslačkog športa u Dalmaciji i Hrvatskoj.

JOŠ JEDNA VIJEST U POSLJEDNJEM TRENUTKU

Ergometarska natjecanja ili kako to vole reći treneri kontrolna mjerenja su završena i sada se pregledavaju i uspoređuju postignuti rezultati. Nažalost svi ne nastupe pretežno zbog bolesti, gripa, možda i upala pluća. Ipak rekovalescenti par dana ili tjedan dana kasnije nastupe, jer to je bitno za trenere. Iako u pravilu ne izvješćujemo o tim rezultatima, ovaj puta smo učinili iznimku. U Trešnjevci je tako održana ovakvo naknadno natjecanje i postignuti su slijedeći rezultati : (JMA) 1. **Ante Kušurin** (83) 6.13.6, 2. **Srečo Nežić** (84) 6.40.7, 3. **Stjepan Sinković** (84) 6.57.5, 4. **Matija Fadiga** (84) 7.00.0, (JMB) 1. **Luka Žuženić** (85) 6.42.3, 2. **Ivan Majić** (85) 6.49.6, 3. **Srđan Pifat** (86) 7.31.6. (JŽA) 1. **Ana Laušić** (83). (JŽB) 1. **Kristina Kurnik** (85) 7.36.7. Sigurno je najbolje postignuti rezultata **Ante Kušurina**, koji je postigao najbolje juniorske ovogodišnje vrijeme.

VESLANJE Gdje su nagrade za brončani osmerac s Olimpijskih igara 2000.

Veslači još čekaju novčane nagrade

ZAGREB - Nedovršeni posao isplate novčanih nagrada trenerskoj struci i logistici zaslužnoj za brončano odličje posade osmerca na OI u Sydneyju, iznova je aktualizirano na sastanku struke s novim direktorom reprezentacije **Igorom Čulinom**.

Prema odluci hrvatske Vlade od 12. listopada prošle godine, svakom članu posade brončanog osmerca pripala je jednokratna novčana nagrada od 46.127 kuna, a prvom treneru **Igoru Čulinu** i pratećoj logistici 76.878 kuna za raspodjelu. Stručni savjet Hrvatskog veslačkog saveza potom je precizirao pojedinačne iznose prema kriterijima "veslačkog sjedala bez kormilara treneru koji financira posadu, plus 10 posto". Sukladno njihovoj odluci, tvorcu osmerca **Čulinu** pripada najveći dio "kolača" - oko 43 tisuće kuna, tadašnjem direktoru reprezentacije **Srečku Šuku** oko 17.500, te trenerima u reprezentaciji **Nikoli Braliću** i **Romanu Bajlu** upola manji iznos.

Međutim, niti tri mjeseca nakon Vladine odluke spomenuti novac nije dospio do pravih vlasnika. Na promociji novog v.d. direktora reprezentacije na Jarunu, mladostaš **Nikola Bralić** prvi je potaknuo rješavanje tog zaostalog problema koji je narušio i međutrenerske odnose. No, od predsjednika HVS-a **Zdravka Jurčeca** dobio je poznati odgovor kako je pogrešku napravio stručni savjet u starom sazivu IO-a pa dok se ne formira novi teško se može riješiti taj problem.

- Pitanje nagrada za OI u Sydneyju zapravo je pitanje časti, a ne novca - rekao je **Srečo Šuk**. S obzirom da je u Vladinu popisu nagrađenih veslačkih olimpijaca u zadnjoj stavci pisalo **Igor Čulin** i logistika, novi direktor reprezentacije trebao je Ministarstvu financija dostaviti vlastiti tekući račun za uplatu ukupnog iznosa 76.878 kuna pa potom pristupiti raspodjeli. Čini se jednostavno, gdje je onda zapelo?!

Vinko Knežević

Kadrovske promjene u veslanju – evolucija ili revolucija !?

Tragom nedavnih brojnih kadrovskih promjena u CRO veslanju, kratku analizu daje Igor Velimirović.

Razdoblje neposredno nakon olimpijskih igara često je, što se tiče planiranja rada veslačkih klubova i saveza ponešto specifičan. To je vrijeme analiza proteklog razdoblja, vrijeme kada je potrebno dati ocjenu ne samo natjecateljskih rezultata nego i rada ljudi u veslačkim klubovima i savezima, te kada se daju smjernice za budući rad. Obično je taj zadatak jednostavan : analiza pokazuje rast ili pad sportskih rezultata, dok se kroz financijske izvještaje i pregled ostvarenih aktivnosti može dati i ocjena rada « logistike », prema rezultatima analize donosi se odluka o zadržavanju istog kursa ili promjeni.

Ove jeseni desilo se nekoliko primjera koji su posebno vrijedni pažnje. Dva se tiču Hrvatskog veslačkog saveza a jedan veslačkog kluba Jadran iz Rijeke. Ovdje ću pokušati izreći samo činjenice a ostavljam čitateljima da sami izvuku zaključke i donesu svoj stav o tome.

U Hrvatskom veslačkom savezu desile su se dvije promjene : umjesto dosadašnjeg predsjednika saveza Zdravka Faina na to je mjesto došao Zdravko Jurčec. Druga promjena vezana je za mjesto direktora reprezentacije . Umjesto dosadašnjeg direktora Srečka Šuka izabran je Igor Čulin (za sada samo kao v.d., do objavljivanja Natječaja). Evo nekoliko činjenica vezanih uz rad Saveza i postignutih rezultata u razdoblju Fain –Šuk :

-ostvaren je najvrijedniji rezultat u povijesti samostalnog hrvatskog veslanja (medalja na OL), zatim medalja seniora na SP 1999., kao i dvije ovogodišnje juniorske medalje

-savez je kroz svoje aktivnosti teško uspijevaio odgovarajuće pratiti sportske rezultate, što je zbog poznate situacije u gospodarstvu i nije lagan zadatak. Uspješna je bila suradnja s HV-om (posebno oko Vojnih igara) i relativno dobra suradnja sa HOO, iako je taj odnos prema veslanju često bio mačehinski, u odnosu na to kako su se pratili neki drugi sportovi

- zadnjih godina kulminirali su neki sukobi na razini klubova, iako je ta situacija prisutna i ranije

Uz sve to rečeno, postoji naravno i dio priče dijelom sakriven od javnosti, pa je tako sigurno u svemu tome i dobar dio onoga, što se ne može znati i razumjeti (vezano uz politiku, posebno jačih klubova, itd.).

Drugi je primjer izazvao dosta prašine u lokalnim okvirima. Riječ je o smjeni trenera Borisa Tučića u riječkom Jadranu i izboru Davora Radovića. Ovdje nije riječ o tome, da Boris Tučić (uz kojeg su nesumnjivo vezani svi veći uspjesi ovog kluba u gotovo zadnjih 50 godina) smatra da i dalje (zbog godina i dijelom zbog bolesti) treba biti glavni trener, ali ga smeta način na koji je smijenjen i odnos po kojem je jasno (smatra Tučić), da ga se želi udaljiti iz kluba bez želje, da se njegovo iskustvo i znanje i dalje koristi, makar i u manjem obimu. Polemika vođena u riječkom « Novom listu » daje na uvid oba dva stava.

Bez obzira na sve, odluke su donijete, i ne preostaje drugo već novim ljudima poželjeti uspjeh u radu, dok za sebe javnost traži uvid u rad i pravo na ocjenu nakon sljedećeg ciklusa rada.

(Preneseno iz Novog lista 6. prosinac 2000.) – Razgovarao Boris Perović

Vedriji vidici riječkog veslanja

Napokon ćemo moći oformiti seniorske ekipe. Imamo sedamdesetak regatnih veslača. Uz kadete i stotinjak ove godine upisanih polaznika škole veslanja – kaže Ljubić

Lov na medalje je završen, veslačka sezona došla je do kraja. Sumiraju se dojmovi o protekloj godini, koja je za veslače riječkog «Jadrana» bila dosta uspješna. Međutim, više nego po sportskim rezultatima, Delta će 2000. godinu pamtiti po promjenama koje su je zadesile, počevši od vrha. Predsjednikom «Jadrana» na izvanrednoj skupštini 3. ožujka postao je Đuro Ljubić, njegovi potezi već su prilično vidljivi nakon devet mjeseci u ulozi prvog čovjeka riječkog 78-godišnjaka.

- Klubski problemi moraju se rješavati putem autoriteta predsjednika i njegovog Upravnog odbora, a moj prethodnik Dario Vukić, uz priznavanje njegovih zasluga za klub, nije praktički uopće bio prisutan u životu kluba – govori Ljubić. – kada sam izabran na čelo kluba, oformljen je novi Upravni odbor, s pretežno mlađim članovima, bivšim veslačima i akademskim građanima, zajedno smo postavili pred sebe zadatke koje namjeravamo riješiti u iduće četiri godine. Pokrenuli smo neke stvari, nismo nezadovoljni dosad učinjenim, iako nam je ostalo još dosta posla. Svatko je dobio određeni segment unutar kluba i za sada to funkcionira.

RADOVIĆ NOVI TRENER

Gledajući izvana, najzapaženiji potez nove Uprave je promjena stručnog kadra, novi glavni trener, odnosno, pomlađivanje struke. «Jadran» je dobio novog tajnika, Ivana Bratušu zamijenio je Ljudevit Brenc.

- Ekipe trenera koja je prije djelovala radila je kvalitetno, nije bilo većih problema, ali smo osjetili potrebu za pomlađivanjem trenerskog kadra. Osim toga, glavni trener Boris Tučić imao je dosta složenih zdravstvenih problema pa neko vrijeme nije mogao ni fizički biti prisutan u klubu, pa smo putem internog natječaja za novog glavnog trenera izabrali dosadašnjeg Tučićevog pomoćnika Davora Radovića, kojega je i sam Tučić podržao. Konačno, Radović je vodio posadu juniorskog dvojca s komilalom, koja je na svjetskom prvenstvu osvojila četvrto mjesto. Pokazao je da je uspio postići finalnu glazuru najuspješnije klubske ovogodišnje ekipe. Uz Radovića radi Marinko Sablić, a u školi veslanja instruktori su dva mlada bivša veslača, Dorijan Radović i Aljoša Bratuša. Tučić je naš zaslužni član i trener, nismo ga se odrekli, naprotiv. Nastojimo za njega pronaći adekvatno mjesto u klubu na kojemu bismo iskoristili njegovo dugogodišnje iskustvo.

USPJEŠNA GODINA

Predsjednik Ljubić 2000. godinu ocjenjuje uspješnom na sportskom planu, «Jadran» je po rezultatima na državnom prvenstvu treći hrvatski klub.

- Juniori, mladi juniori i kadeti postigli su zapažene rezultate, a vrhunac sezone ostvarili su Erik Brenc i Petar Topić s komilalom Josipom Sokolićem, koji su bili četvrti na svjetskom juniorskom prvenstvu u Zagrebu. Imali smo krizu seniorskog veslanja. Naš olimpijski kandidat Marin Perinić nije imao adekvatnog partnera u klubu, pa smo bili praktički bez seniorskih posada na državnom prvenstvu. Stvari se mijenjaju, kvalitetni juniori prešli su u seniore, a regatnom veslanju su se vratili neki seniori, koji su bili u vojsci ili su završili fakultet.

KLUB STIJEŠNJEN

Nova sezona obećaje, dakle, vedrije vidike riječkog veslanja, mogu se očekivati još bolji rezultati.

-Napokon ćemo moći oformiti seniorske ekipe, kako muške, tako i ženske. Sve zajedno imamo sedamdesetak regatnih veslača, uz kadete i stotinjak ove godine upisanih polaznika škole veslanja. Uspjeh osmerca na olimpijskim igrama pojačao je zanimanje za veslanje, šira javnost otkrila je, da se i u manjim sportovima može steći slava, što je u veslanju dosad bilo vrlo rijetko.

Uvjeti rada na Delti i dalje su daleko od vrhunskih, klub je stiješnjen, kaže Đuro Ljubić, u poluarinjskoj zoni, s otežanim mogućnostima izlaska na more zbog širenja kontejnerskog terminala.

-Uvjeti rada mogu biti bolji, ali ne smijemo biti previše nezadovoljni, grad pomogne koliko može. Održavamo naš plovni park, u pregovorima smo za nabavku nekoliko novih čamaca

Neznam zašto sam odbačen

Ljutaja, ogorčenje, nevjerica. To su osjećaji koji ne napuštaju Borisa Tučića, dugogodišnjeg glavnog trenera veslača «Jadrana», jednog od najpriznatijih hrvatskih veslačkih stručnjaka, nakon njegovog isključenja iz stručne nomenklature riječkog kluba, zajedno s dosadašnjim trenerom škole veslanja Encom Petrovićem. Promjenom tajništva «Jadrana», na Delti je odlučeno raspisati natječaj za glavnog i ostale trenere, na kojeg se javio i Tučić, ali za funkciju trenera, dok je za poziciju glavnog trenera predložio svog dosadašnjeg zamjenika Davora Radovića, koji je na kraju i izabran. Međutim Tučićevog imena nakon preraspodjele nije bilo nigdje...

- U svojoj dugogodišnjoj karijeri ne pamtim da je takva nepravda nekome nanesena u bilo kojem našem klubu, da se jednoga čovjeka, koji je stvorio generacije veslača, koji je imao toliko zapaženih rezultata, jednostavno izbrise – ogorčeno govori Tučić. – razlog zašto je to učinjeno uopće mi nije poznat. Tražio sam u više navrata od predsjednika Ljubica da me sasluša, da čuje moje razloge zbog kojih sam odustao od natječaja glavnog trenera, ali do danas nisam uspio postići. Predsjednik Đuro Ljubić je u nedavnom razgovoru kao razlog Tučićevog skidanja s liste trenera naveo njegovo zdravstveno stanje, zbog kojih je njegova aktivnost bila ograničena, te želju

Kadrovske promjene u veslanju – evolucija ili revolucija !?

za pomlađivanjem stručnog kadra.



NEPOŽELJNA OSOBA

- Početkom kolovoza, do kada mi je bilo dopušteno raditi, otišao sam na operaciju, ali do zadnjeg dana sam vodio posade na regati u San Giorgio di Nogaru. Smatrao sam da sam na godišnjem odmoru i da imam vremena izliječiti se do raspisa natjecanja. Ja sam Radoviću nudio mjesto glavnog trenera još prije dvije godine, nadajući se da će on biti profesionalno vezan za rad u klub, kao što sam ja bio. Nadao sam se da ću polako moći povući u samo jednu smjenu rada, da ću mu pomogati, sada će on umjesto mene na Delti biti čitav dan, ali on o tome nije htio ni čuti. Sad se odjednom kandidirao za glavnog trenera. Međutim, kad je Radović nakon natjecanja postao glavni trener, već je hajka bila napravljena i Tučić je bio

nepoželjan. A do nedavno taj isti Radović izjavljivaio je da je « Jadran » napravio najbolji potez vraćanjem Tučića na Deltu, čime se u klubu vratio red i rad. Jer, u desetak godina, koliko me nije bilo u klubu, promijenjeno je nekoliko trenera, predsjednika tehničke komisije, čak i predsjednika kluba. Osim toga, podigao sam već u prvoj godini klub sa 23. mjesta u Hrvatskoj među prva tri i tu smo ostali kroz cijeli ovaj period. Međutim, ono što me u čitavoj situaciji najviše boli je što me nitko nije došao običi ni pitati za mene a više od dva tjedna koliko sam bio u bolnici i u dva-tri tjedna koliko sam bio kući. Znači, nešto je tu puklo. Tučić smatra nakon svega da više nema nikakvog statusa u klubu.

- Jedini moj status je da uzmem stvari i da odem iz kluba. Objavljen je natjecaj, primljena su dvojica bivših veslača za trenere škole veslanja, a oni uopće nemaju stručnosti za taj posao. Na tu odluku ja sam se pobunio jer smatram da oni ne mogu biti treneri bez školovanja, mogu biti samo instruktori, kao pripomoć u školi veslanja. Onda su se u klubu upitali što napraviti s Tučićem

VRIJEME PROLAZI

Na pitanje o svom statusu, dobio sam odgovor da bih trebao obavljati nekakvu funkciju savjetnika, kakve u raspisanom natjecanju uopće nije bilo. Postavio sam pitanje čiji savjetnik ću biti, što ću raditi. U ugovoru kojeg sam dobio pisalo je da moram svakog dana biti dva sata u klubu da ću za to dobiti honorar od tisuću kuna. S time se nisam mogao složiti, to je ipak bilo ispod mog ljudskog dostojanstva. Po sadašnjoj hijerarhiji klubskih plaća, bio bih iza čistačice. U međuvremenu, predsjednik Ljubić je pokušao uklopiti me u Radovićev rad, a moje razmišljanje bilo je napustiti regatno veslanje i prihvatiti se škole veslanja, smatrajući da tu mogu najviše pomoći. Međutim, Radović je ostao dosljedan, izjavio je da mu nisam potreban. Predsjednik je pokušao još jednom privoljeti Radovića na novi sastanak, ali ponovno neuspješno, Radović je telefonom samo potvrdio svoj raniji stav. Ljubić je još jednom iznio moj problem na sastanku Upravnog odbora, ali netko se našao tko je izjavio da se o Tučiću više neće razgovarati. Na kraju, kada sam vidio da sam odbačen od strane struke, s kojom sam radio, shvatio sam da bi sada bilo nemoguće raditi s tim ljudima. Od tajnika sam doznao da bi predsjednik i nekakva komisija trebala ipak razgovarati samnom, ali vrijeme prolazi, a nitko se ne javlja. Ispada da se nakon silnih godina i svega što sam stvorio moram povući iz veslanja.

U Rijeci održan sastanak sudačke komisije

Suci punim zaveslajem

Piše: Mladen Mihovilić

Prva sjednica Sudačke komisije Zbora veslačkih sudaca HVS-a poslije godišnje skupštine održana je 17. veljače u Rijeci. Dnevni red bio je prvenstveno u funkciji pripreme sudačke službe za predstojeću natjecateljsku sezonu, te uobičajenih organizacijskih pitanja.

Raspravljalo se o obveznom sudjelovanju sudaca organiziranju veslačkih natjecanja, o radu povjerenika za pojedine regije, seminarima koje svi aktivni suci trebaju proći, da bi se uključili u rad sudačke službe, nominaciji međunarodnih sudaca za FISA regate u 2001. godini, o uvođenju izvješća sa regata, te o promaknuću pripravnika u suce HVS-a.

U organizacijskom dijelu dogovorena je članarina za 2001. godinu, evidenciji sudaca, posebno aktivnih, otvorene teme o financijskim pitanjima kako bi Zbor mogao uspješno funkcionirati, te o promjeni Pravila natjecanja HVS-a.

Postoje već i konkretni pomaci u radu sudaca. Zagrebački suci okupili su se 15. veljače i raspravili navedena pitanja. U Primorsko-goranskoj i istarskoj regiji vrlo konkretno su raspravili svoje sudjelovanje na veslačkim natjecanjima. U Dalmatinskoj regiji radi se na određenim specifičnostima u reguliranju veslačkih natjecanja.

Slijedeću sjednicu Sudačke komisije planirana je za početak travnja, odnosno prigodom održavanja regate CROATIA OPEN U ZAGREBU. Mirko Ivančić i Josip Reić iz Splita prevedeni su iz sudaca pripravnika u status sudaca. To je veliko pojačanje za suce iz Dalmacije, budući su oba sudaca bili nekada aktivni vrhunski veslači, koji će bitno pomoći u boljem reguliranju i odvijanju regata.

DO KAPTOL-CENTRA VESLIMA

ZAGREB - Veslači kluba Trešnjevka upriličili su u četvrtak u Kaptol-centru, ispred kina Broadway, sportski show »Zagrepcani za veslom«. Razumijevanjem ljudi iz Kaptol-centra uspjeli su organizirati jednu ugodnu prezentaciju.

- Umjesto da ljudi dolaze nama, obrnuli smo situaciju i odlučili mi prići njima. Atmosfera je odlična jer se puno klinaca želi dokazati. Na taj ćemo način možda privući buduće veslače. Ako ništa drugo, barem da se djeca bave sportom - izjavio je nakon uspješne prezentacije Nikša Županović, voditelj škole veslanja u VK Trešnjevka. (sbo)

ANITA DEFRA NTZ SE KANDIDIRALA

BERLIN - Amerikanka Anita DeFrantz službeno je kandidirana za nasljednicu dosadašnjeg predsjednika međunarodnog olimpijskog odbora (MOO) Juana Antonia samarancha, objavila je njemačka novinska agencija SID. SID u svom izvješću ističe da će službena kandidatura biti objavljena na sastanku Izvršnog odbora MOO-a, koji će se ovog tjedna održati u Dakru. Ukoliko pobijedi na izborima koji će se održati u srpnju ove godine, DeFrantz će tako postati prva žena na čelu MOO-a.

DeFrantz (48.) je članica MOO-a od 1986. godine, te njezina dopredsjednica od 1997. godine. Osvajačica je brončane medalje u veslanju na olimpijskim igrama u Montrealu 1976. godine. Također je dopredsjednica FISA, i druga osoba poslije predsjednika Denisa Oswalda u međunarodnoj veslačkoj federaciji. Nekolik puta posjetila je Hrvatsku a posljednji puta bila je aktivni rukovoditelj na svjetskom juniorskom prvenstvu prošle godine u Zagrebu.

Samaranch je na čelu MOO-a već 21. godinu, a sa funkcije povući će se u srpnju u Moskvi, gdje će se održati sastanak IO MOO-a. Tamo će, osim glasovanja o novom predsjedniku, biti odlučeno i o domaćinu OI 2008. godine.

Sastanak treba bolje pripremiti

Prema odluci IO HVS-a, u Zagrebu je 8. veljače održan sastanak trenera iz svih klubova Sastanku isu prisustvovali Zdravko Jurčec(HVS), Igor Čulin(direktor) i trener uGusaru), Ante Dragović(Croatia), Tino Dragojević(Ošjak) Danijel Linić (Istra), Maro Kapović (Neptun), Zdravko Gajšak (Mladost), Dražen Babić (Tisno), Jovica Krasić (Krka), Damir Barišić (Kaštela), Dragutin Milinković (Trešnjevka), Josip Berecka (Mornar), Davor Radović (Jadran/Ri), Marino Sablić (Jadran/Ri), Krešimir Lušić (Zagreb), Krešimir Petrović (Trešnjevka), Zlatko Katušin (Korana), Nikola Bralić (Mladost), Ninoslav Saraga (Mladost), Branimir Steiner (Iktus), Krešimir Ižaković (Iktus), Srećko Šuk (Croatia), Joško Kostelić (Mladost) i Ana Marija Garčević (HVS) Romano Bajlo se ispričao zbog nemogućnosti dolaska.

Predsjednik Jurčec pozdravio je skup trenera predstavivši novog v.d. direktora Igora Čulina. Na početku je spomenuo da uspješnost veslanja u mnogome ovisi od financijskih sredstava ali cilj nam mora biti Atena. Rekao je da je federacija USA pozvala naš osmerac u Ameriku, a da bi u Piedelucu išla druga garnitura naših veslača.

Naznačio je da i dalje treba stvarati vrhunske veslače ali i posvetiti B seniorima i juniorima. Također je potrebno podmiriti troškove iz ranijih razdoblja, jer ne bi bilo dobro da prošlost opterećuje budućnost. Idemo u funkciju cilja a to su vrhunski rezultati. Ovaj sastanak je u stvari strategija i koncepcija budućnosti a danas treba napraviti startnu osnovu.

Zatim je Čulin pokušao prikazati svoje viđenje rada i želja mu je, da se ovdje okupe i nađemo svi zainteresirani koji vode seniore A, B i juniore. Također bi želio čuti i prijedloge trenera.

Htio je izraditi kriterije za izbor u reprezentaciju i poslati klubovima, da svaki trener vidi tko može u reprezentaciju. Naznačio je da stručni tim su treneri a na svakom je odgovornost uspjeha ili neuspjeha. Financiranje programa i putovanja usmjerit će se na HVS, jer on će se baviti samo pitanjem struke i reprezentacije. Kontrole za juniore i seniore poslužiti će tko radi ili ne. Na kriterijske trke ne trebaju ići svi, ali mogu i oni koji nisu u reprezentaciji a smatraju da mogu.

Pripreme reprezentacije bit će praćene od HVS-a, ali one nisu obvezne. Naznačio je da je stručni savjet tim trenera vrhunskih ekipa a bavi se unapređenjem tehnike veslanja, što je svojevremeno predložio Šuk u Jjelsi i tome se svi trebaju približiti.

Da se poboljša rad u klubovima, treba održavati seminare za trenere a predavači će biti i ljudi iz inozemstva. Programi testiranja će biti za vrhunske veslače ali i za juniore. Također je naznačio da će određeni treneri biti zaduženi za seniore, juniore i žensko veslanje. Prve pripreme će bitu u Zatonu 24.2., gdje će biti održana i daljinska regata a predviđeno je da dođe 20 seniora i 20 juniora a trenirat će odvojeno.

Uzevši riječ Nikola Bralić je spomenuo, da neke stvari nisu jasne i to je trebao razriješiti IO HVS-a. Brkamo pojmove, što je

trener, direktor, izbornik i sve je slično kao u vrijeme Marinovića i Šuka. Što je direktor, je li stručni tim neovisan od direktora. Hitno to treba razriješiti. Kriteriji moraju biti jasni i neka vrsta automatizma za budućnost.

Osobno sam protiv v.d. direktora koji je meni konkurent u ekipi. Nemam u njega povjerenje a I.O neka to riješi. Ako treba dogovarati i 1o sati u svezi natjecanja, trenajznog treninga i sastava kombiniranja posada.

Također je pitao, zašto na dnevni red nije stavljeno dodjela nagrade Čulinu i ostalima (OI), jer i to treba riješiti hitno.

Uključivši se, Jurčec je naglasio, da trebamo napraviti kriterije i kojih će se svi pridržavati. Ja znam najmanje od vas u veslanju, ali neke stvari znam i više. Ako nema rezultata u Mladosti, odgovoran je b Bralić a u Gusaru Čulin. Dogovarati i preglesavati samo se stvaraju negativne konotacije. Direktora je nemoguće izuzeti iz trenerskih obveza u klubu. Gledajmo si u oči. Planiramo još stručno-programsku komisiju u svezi razvoja veslanja.

U svezi raspodjele olimpijskih nagrada stručno-programska komisija će donijeti stav. Problem je u participaciji. Taj problem ne ćemo zagladiti i staviti pod tepih.

Uzevši riječ Čulin je naglasio u svezi pojma direktor ili izbornik, da će se on baviti strukom a ne managerstvom. Stručni savjet se bavi planom i programom, educiranjem trenera i ostalim. Kriterije imamo ali ih treba modificirati. Sport je surov prema veslačima i trenerima. Kako gurnuti svoju ekipu? Tko je bolji, bolji je. Nema da netko dođe ispred svih. U svezi nagrada rekao je, da se nisu realizirale, jer dolaze iz drugih izvora. Ako je trener vodio ekipu i došao s rezultatom, on dobiva sve pohvale i negativnosti. HVS će odlučiti kako će se dijeliti (nagrada). Treba čestitati treneru (ekipe)ili nekom, koji je dao veslača u posadu i traži nagradu !!!

Bralić je na to spomenuo, da je sate i sate trčao oko veslača i pripremao ih. Nije pitanje novaka. Ti (Čulin)ne priznajete klub. Čulin je na to odgovorio, da je imao veslača koji je treći u klubu. Ako nađem njemu partnera, želim pobjednika. Kriterij je rigorozan prema svima Jurčec je na to naglasio, da je to stav direktora.

Završavajući taj dio rasprave Čulin je dodao, da oko toga HVS neka donese kriterije.

Uključivši se u raspravu Steiner je čestitao trenerima kosi su vodili posade na OI. Čulinov program mu se sviđa, kako bi trebalo komunicirati i izmjenjivati iskustva. Premali smo da imamo direktora i izbornika. Marinović je bio direktor. Šuk je bio mnogo bliže tom mjestu i zajedno s Čulinom su i došli od tog rezultata. Međutim vječne kriterije ne može se napraviti. Direktor je eksponent struke. Ne vezati mu ruke, zato podržava Čulina. U svezi pitanja tehnike i programa rada i tko će ih uvažavati je problem trenera.

Šuk je upozorio da pitanje podjele nagrade je pitanje povjerenja i časti. Treba znati da li će nagrada biti podijeljena ili ne i gotovo. Stručni savjet je donio odluku i on nije rasformiran. On postoji.

Ižaković je dao primjedbu, da su treneri došli izdaleka a sastanak je

ndefiniran. Nemamo materijala. Mi neznamo tko ide a tko ne ide na pripreme. Sastanak je morao biti bolje koncipiran, jer inače nemamo o čemu razgovarati.

Čulin se nadovezao i zamolio predsjednika da potvrdi testiranja, pripreme i natjecanja. Steiner je dodao, da se definiraju A i B seniori i juniori, da se definira dnevni red a ne da se teoretizira.

Bralić je nadodao, da se o tome više manje već zna. Koji su ciljevi ove sezone pitao je, je li je to 8 + ili 2 -. Je li će se u 8 + naći najbolji veslači ili polutani. Također je postavio pitanje, koji su ciljevi kod juniora.

Čulin je tada obrazložio da neće nametati što će raditi. Na savjetu će se dogovariti. Stručni tim će predložiti a ne odlučivati. Tko će u Izvršnom odboru odlučivati, dogovoriti ćemo se. Milinković je još jednom inzistirao od direktora da se donesu kriteriji. Kriteriji moraju biti u kvaliteti i to ćemo se pokušati odgovoriti, odvratio je Čulin.

Zatim se uključio Gajšak te postavio pitanje ustroja i načina rada. Možemo se načelno dogovoriti, 12 iz Sidneya a od 13 do 20 treba riješiti. Tako isto i s juniorima. Kontrola ergometara

seniorski tim, Izvršni odbor HVS-a ili mi sami?

Na to se nadovezao Šuk rekavši da struka odlučuje a ne Izvršni odbor HVS-a, tko će nastupati u posadama i tko će biti članovi posada. Kriteriji moraju biti jasni. Drugi neka se uhvate financija a mi programa.

Čulin je ponovno naglasio da će inzistirati na predavanjima za trenere a predavači će biti znanstvenici iz pojedinih područja, gdje bi bili svi treneri a ne da se održava u manjim grupama. U narednom razdoblju porazgovarat će, tko hoće raditi s juniorima, lakim veslačima i ženama. Tada bi bio lakši i precizniji rad. Ti ljudi radili bi s

klubovima. Gajšak je postavio pitanje je li Croatia open i Prvenstvo Zagreba odgovaraju ili ne za program naglasivši da imamo dosta B seniora. Lušić je predložio odvajanje A od B seniora, dok se Čulin tome usprotivio, da bi kasnije dodao, da to riješi stručni tim. Bralić je na to dodao da klubovi riješavaju svoje a stručni tim neka riješava svoje. S time je bio sastanak gotov.

Jasno od ovog sastanka očekivalo se mnogo a treneri su očekivali već pred sobom konkretni prijedlog plana i programa



. Rezultati (na 6000 m) su « čušpajz ». Slanje podataka je neozbiljno od strane trenera. Neka Roda kaže, tko je sigurno u reprezentaciji.

Mene podaci ne smetaju. Ubacit ćemo one koji iskaču. Mnogo ovisi od HVS-a, jer neki klubovi nemaju novaca za pripreme. Također je naglasio da Nations Cup još nije SSP od 23. godine.

Jovica Krasić tražio je program savjetovanja i kriterije. Prvo ćemo uspostaviti kriterije a onda i neku ekipu pokušati riješiti. Steiner je predložio da na SJP šaljemo i lošije, djecu, jer ćemo ih motivirati. Jasno to bi financirali klubovi.

Apsurd je slati nekoga na SJP ako su posljednji, odgovorio je Čulin i nastavio što je bolje, sramotiti ili ne Hrvatsku. Međutim o tome ćemo se dogovoriti.

Bralić je dodao da je Šuk lani napravio odlične kriterije za juniore i B seniore. I opet je postavio pitanje je li je stručni tim neovisan od direktora ili ne. Treba napraviti ustroj. Tko će izabrati

v.d. direktora reprezentacije. Nažalost to se nije dogodilo a vidjelo se da izlaganje direktora nije pripremljeno. Istovremeno sustav izloženih više razmišljanja što treba raditi opće je poznato i ranije. Proizšlo je niz otvorenih pitanja kao, koja je uloga direktora reprezentacije, tko će odlučivati o sastavu posada(stručni tim, direktor ili IO), neriješen je odnos raspodjele olimpijske nagrade među trenerima, nije riješeno kako i što će se financirati od strane HVS-a i t.d.

Iako se uključilo manji broj trenera, činjenica je, da ovaj skup nije bio potreban (jer se svi već odlično poznaju) a bio bi svrsishodan da su postojali predloženi programi i planovi za ovu godinu. Da su bili pripremljeni programi, a vremena je bilo, sastanak bi bio više nego uspješan.

Kako je tek iza ovog sastanka prijedlog programa učinjen može se očekivati da će do njegove rasprave uskoro doći, vjerojatno u Zatonu na pripremama (djelomično je raspravljen na IO HVS-a u Rijeci).

Prijedlog kriterija za nastup u hrvatskoj reprezentaciji

Zašto ovaj radni materijal nije predstavljen na sastanku trenera 8. veljače u Zagrebu, stvarno je šteta. Jer prvo, treneri bez obzira iz kojeg su kluba ili spadaju u stručni savjet mogli bi razgovarati o konkretnim temama, sigurno predložiti eventualno nešto novo, uskladiti mišljenja i bili bi svi zadovoljni. Razumljivo, kad je materijal na stolu, lakše je raditi. Ovako tek petnaestak dana kasnije pojavio se radni materijal predložen od v.d. direktora Igora Čulina, koji je tek raspravljajući djelomično na IO HVS-a u Rijeci. I opet upozorenje. Zašto je prvo trebao vidjeti svoje «radanje» na Izvršnom odboru! Jer ako ga IO potvrdi ili prihvati o čemu će kasnije raspravljati treneri. Dakle još jednom moramo shvatiti redosljed bilo kojeg prijedloga. Predlagatelj ga napravi (u ovom slučaju v.d. direktor), struka o njemu raspravlja; daje pitanja, prijedloge, mijenja ili dodaje dok se prijedlog ili radni materijal ne usaglasi. Tek onda ide na IO HVS-a. Oni daju konačnu odluku, jer znamo da sve ovisi o financijskim uvjetima.

Ipak možemo reći da predloženi radni materijal je vrlo dobar i da pretpostavljamo, kada prođe sve instance bit će eventualno uz manje izmjene i prihvaćen. Međutim njegov nedostatak je u tome, što nije i financijski izražen. Možda će netko reći, da to nije posao direktora, ali upozoravamo da su bivši direktori reprezentacije to obvezno činili i znalo se koliko se možemo «opružiti» ili ne.

Sezona 2000/2001

Kriteriji i uvjeti za ostvarivanje prava nastupa u hrvatskoj veslačkoj reprezentaciji

Uvod

Po naputku IO HVS-a određeni su kriteriji i uvjeti za nastup u hrvatskoj veslačkoj reprezentaciji za sezonu 2000/2001. kako je već predviđeno u planu nastupa, reprezentativne posade će nastupati na sljedećim međunarodnim natjecanjima:

Seniori -

- Pielucio 4. do 6. svibnja (scull A i B, rimen b)
- Bled 22. do 24. lipnja (B seniori)
- Sevilla 15. do 17. lipnja (World Cup II)
- Vienna 29.6. do 1.7. (World Cup III)
- Muenchen 13. do 15. srpnja (World Cup IV)
- Linz 27. do 29. srpnja (Nations Cup)
- Luzern 18. do 26. kolovoz (Svjetsko prvenstvo)
- Tunis 2. do 7. rujna (Mediterranske igre)

Juniori -

- Muenchen 12. do 13. svibnja
- Brno 19. do 20. svibnja
- Bled 22. do 24. lipnja
- Duisburg 7. do 11. kolovoza Svjetsko prvenstvo

Sastav reprezentacije

Reprezentativni status za sezonu 2000/01 su ostvarili veslači/cc:

- Seniori/ke - Mirna Rajle - Tomislav Smoljanović
- Igor Boraska - Nikša Skelin
- Igor Francetić - Siniša Skelin
- Krešimir Čuljak - Oliver Martinov
- Tihomir Franković - Ninoslav saraga
- Branimir Vujević - Silvio Petriško

Juniori: reprezentaciju čine veslači koji su na SP za juniore ostvarili plasman u finale.

Kriteriji i način izbora reprezentativnog tima

- Otvoreno prvenstvo Zagreba je kriterijska regata na kojoj će se utvrditi brzine i rang pojedin veslača i parova.

- Nakon regate odredit će se posade koje će nastupiti na regati u Pielucio i Muenchenu (juniori). Finalisti OI nastupit će na regati u Seattlu (USA) od 2. do 6. svibnja.

- Od 14. do 20. svibnja za seniorski tim će se održati kamp u Zagrebu. Tu će se isprobati i preispitati brzine posada, za koje budu postojale

dileme. Nakon toga će se odrediti posade za nastup na Svjetskom kupu. Posade će biti izabrane na temelju:

- a) rezultati na ergometru
- b) rezultati u sezoni 2000.
- c) rezultati na Otv.prv.Zagreba
- d) Rezultati u Pielucio
- e) mogućnost kombiniranja s ost- alin posadama

Na kriterijskoj regati i za vrijeme trajanja selekcijskog kampa, laki veslači moraju imati propisanu težinu.

Kormilari

Kormilari zainteresirani za nastup u reprezentaciji bit će selekcionirani na osnovu kriterija:

- a) sposobnost motiviranja veslača
- b) dosadašnji nastupi
- c) prilagodljivost određenoj posadi
- d) komunikacija s trenerom

Nastupi na natjecanjima

Nastupi reprezentativnih posada na svim regatama će biti praćeni. Eventualan loš rezultat neke posade bit će razmotren od strane stručnog tima, te će po tom pitanju slijediti daljnje upute treneru i posadi.

Posebni uvjeti

Ukoliko je veslač zbog bolesti, ozljede ili nekih drugih razloga spriječen u sudjelovanju odabira ili reprezentaciji, mora u najkraćem roku obavijestiti direktora i dostaviti opravdanje u pisanom obliku te liječničku ili drugi dokaz, s kojom se potvrđuje, da je onemogućen izvršiti obveze.

Protokoli i testiranja

1. Pismo namjere

Treneri ili klubovi moraju uputiti pismeni prijedlog - namjeru za sudjelovanje veslača i kormilara u reprezentativnom timu, tako da se njihovi rezultati mogu uzeti u razmatranje. Prijave se moraju poslati i za veslače koji već imaju status reprezentativaca, tako da mogu biti pozivani u tim, i time ostvarivati stečena prava. Pismo treba poslati na HVS, trg športova 11, 10000 zagreb.

2. Testiranja

Veslači koji namjeravaju biti uvršteni u tim, moraju izvršiti testiranja, koja su predviđena planom i programom 2000/01. Preostale kontrole na ergometru su:

17. veljače 2001. 2000 m (test)

Testiranje moras biti nadgledano od strane trenera. Rezultati moraju biti dostavljeni u roku od tri dana, Test se izvodi na C Concept II ergometru (otpor po želji). Pored rezultata treba navesti i tjelesnu težinu. Ukoliko se rezultat šalje u Excell-u upisati ga u formatu: 00:00,0.

Rezultati na ergometru za porcjenu sposobnosti veslača/veslačica (standardi američke veslačke reprezentacije):

Kategorija	Žene		Muškarci	
	6000 m	2000 m	6000 m	2000 m
Seniori A	21.50	6.50	19.30	6.00
Laki seniori	23.15	7.20	20.10	6.18
Seniori B	23.00	7.05	19.40	6.04
Juniori A	23.30	7.10	21.00	6.25
Juniori B	25.00	7.35	22.00	6.35

Navedeni rezultati omogućuju veslačima i trenerima da prepoznaju vrhunske vrijednosti i da teže ka njima. Postizanje ovih rezultata nije garancija za ulazak u tim.

Prigovori

Veslači, treneri, kormilari ili posade mogu dati prigovor na odluke direktora u svezi izbora reprezentacije.

Prigovor mora biti u pisanom obliku dostavljen direktoru reprezentacije u roku od 24 sata od trenutka kad posada ili trener saznaju za odluku direktora. Direktor mora u roku od 48 sati pismeno odgovoriti treneru ili posadi na prigovor.

Klubovi se kategoriziraju a v.d. direktor je Igor Čulin

Sjednica IO HVS-a planirana u Rijeci, održana je u Zagrebu 20. siječnja. Prisutni članovi bili Zdravko Jurčec, Juraj Gamulin, Duško Krstulović, Nikša Malada, Goran Nuskern, Aleksandar Račić, Vladimir Lasić i Silvio Ambruš a odsutni Davorin Katušin, Đuro Ljubić i Dražen Crnogača. Ostali nazočni bili su Zlatko Pasarić, Ivica Botica, Miljenko Finderle, Slavko Mezdjić, Duško Mrduljaš, Zoran Emeršić, Mladen Mihovilić, Rudolf Starić, Ivo Despot, Zdravko Gajšak i Ana-Marija Garčević.

Prema onome što se raspravljalo, dajemo kratki sažetak. Tako je u HVS-u od 1. siječnja na dužnosti administrativnog tajnika Ana-Marija Garčević. Izvršena je primopredaja tajništva, preuzet je dio evidentne dokumentacije a ostatak će se preuzeti kasnije. Također je zaključeno da se specificiraju potraživanja HVS-a prema HOO-u kako bi se s čistim računima izgradio novi sustav. Knjigovođa treba učiniti bilancu za 2000. s time da se vidi točno dugovanja i potraživanja Saveza.

Primopredajom srečko Šuk razriješava se funkcije glavnog tajnika HVS-a. Također je prihvaćena pismena ostavka direktora reprezentacije srečka Šuka. Također je prihvaćen i usvojen prijedlog kalendara veslačkih natjecanja u 2001. godini.

Dogovoreno je da na sastancima IO ne iznose se i zastupaju stavova sredina (klubova) iz kojih dolaze, nego samo oni u cilju boljitka cjelokupnog hrvatskog veslanja. Odluke se donose natpolovičnom većinom a ne koncenzusom. Neće se dozvoliti eliminiranje nastupa reprezentativnih kombiniranih posada iz različitih klubova i ne popustiti osobnim interesima klubova i trenera. Tražit će se da sadašnji treneri koji vode reprezentaciju još bolje surađuju. Zaključeno je da dok se ne donese novi pravilnik o radu direktora reprezentacije za vršioca dužnosti, da se izabere Igor Čulin. Za taj izbor glasalo je šest ZA i dva PROTIV. Igor Čulin zadužuje se da do sljedeće sjednice IO održi sastanak s trenerima klubova članicama HVS-a, te da napravi plan i program priprema, selekcije i nastupe seniorske a i b, te juniorske veslačke izborne vrste.

Također je imenovano Povjerenstvo za kadrove (Đuro Ljubić, Silvio Ambruš i Goran Nuskern), koje će u roku 30 dana prezentirati uvjete natječaja za izbor direktora reprezentacije. Pod točkom 3. Srečko Šuk je razriješen funkcije glavnog tajnika HVS-a.

Pod točkom 4. Ivica Botica je izvjestio prisutne o predviđenim izmjenama Statuta HVS-a a to je uvođenje kategoriziranja klubova za broj glasova u Velikom vijeću (mogućnosti od 3,2 ili 1 glas), kriteriji za kategorizaciju klubova, selekcija prijema novih članica u HVS (tehnički uvjeti za osnivanje), uvođenje stegovne komisije, uvođenje funkcije predsjednika velikog vijeća, uvođenje novih komisija (Studentska, natjecateljska m te komisija za marketing i odnose s javnošću, povjerenstvo za međunarodna pitanja. Također se predlaže da komisije posdnose godišnje izvješće IO-u. Također he dogovoreno da klubovi pošalju primjedbe na Statutarnu komisiju (Botica, Pasarić, Nuskern i Jurčec).

Također je potvrđeno da je Mladen Mihovilić izabran za predsjednika Zbora sudaca HVS-a.

Duško Mrduljaš je izvjestio IO o radu HOO. Za 2001

Predviđena sredstva za HVS su cca milijun kuna ali je naglasio da je plan jedno, a dinamika isplaćivanja je drugo i ovisi o priljevu novaca u HOO. HOO eeene raspodjeljuje sredstva prema rezultatima nego prema potrebama, što je vrlo nepovoljno za HVS. Smatra, da će HOO prihvatiti prijedlog HVS-a da se otvori radno mjesto administrativnog tajnika te direktora reprezentacije. Kako je već novi olimpijski ciklus već počeo, općeniti stav je HOO-a da se već počinje isplaćivanje stipendija i sredstava za

pripreme. Također je potrebno pregledati plan HOO-a i dati primjedbe na njega. Radna grupa za izvršenje je Vladimir Lasić, Duško Mrduljaš i Zdravko Jurčec.



Zaključeno je da na kongres FISA-e u Portugal idu Zoran Emeršić, Miljenko Finderle i Zdravko Jurčec. Isto tako Zdravko Jurčec je razriješen predsjednika Organizacijskog odbora SP 2000 (koji bi bio zadržan kao institucija) a na njegov mjesto postavljen je Zoran Emeršić. Također su i imenovani potpisnici u HVS-u i to Vladimir Lasić, Rudolf Starić i Giran Nuskern.

Predsjednik zdravko Jurčec rekao je da medijima i javnosti treba izraziti jasna opredjeljenja HVS-a u narednom olimpijskom ciklusu pa tek na temelju programa i plana za 4 godine tražiti sponzore.

SEZONA POČINJE U ISTRI

PRVA DALJINSKA REGATA IZUZEV ONE U ZATONU
POČINJE U LIMSKOM KANALU I TO IO. OŽUJKA

Satn.	Kateg.	Staza	Satn.	Kategor.	Staza		
1.	9,30	2 x KM	4000 m	19.	12,30	4 + JMB	6000 m
2.	9,40	1 x KM	4000 m	20.	12,40	1 x JFB	6000 m
3.	9,50	2 x KŽ	4000 m	21.	12,50	2 x JFB	6000 m
4.	10,00	1 x KŽ	4000 m				
5.	10,10	1 x SM	4000 m				
6.	10,20	2 - SM	6000 m				
7.	10,30	2 x SM	6000 m				
8.	10,40	4 - SM	6000 m				
9.	10,50	1 x SF	6000 m				
10.	11,00	2 x JFA	6000 m				
11.	11,10	2 x JFA	6000 m				
12.	11,20	1 x JMA	6000 m				
13.	11,30	2 - JMA	6000 m				
14.	11,40	2 x JMA	6000 m				
15.	11,50	4 - JMA	6000 m				
16.	12,00	1 x JMB	6000 m				
17.	12,10	2 - JMB	6000 m				
18.	12,20	2 x JMB	6000 m				

Daljinska regata održava se u Limskom kanalu nedaleko Rovinja. Ova tradicionalna regata privlači posebno natjecatelje iz Slovenije i Italije, zbog izvanredne staze zaštićene od svih vjetrova i najbolja je staza u sjevernom Jadranu.

ORGANIZATOR I PRIREĐIVAČ
JE VESLAČKI KLUB «ARUPINUM

PRIJAVE SLATI NA ADRESU :
VK ARUPINUM, 52210 ROVINJ
BRAČE BRAJKOVIĆA BB ILI NJ
FAKS: 052/ 830 047

Izbor discipline i mjesta u čamcu kod veslača

Napisao. Igor Velimirović

Analizom rezultata pojedinih veslača, koji su u nekim disciplinama ili specifičnim mjestima u čamcu pojedinih ekipa postizali vrhunške rezultate, a u drugima prosječne, postaje jasno, da je kod slaganja ekipa neobično važno pronaći svakom veslaču mjesto i disciplinu u kojoj njegove karakteristike dolaze najviše do izražaja. Bez namjere da o ovoj temi se raspravlja s naučnog stajališta, neka svoja zapažanja i osobne stavove iznosi **Igor Velimirović**.

Neka od ovih pravila standardni su način kombiniranja posada koje sam primjetio u zadnjih petnaestak godina, dok su neka pravila samo moji osobni stavovi i iskustvo, koje sam stekao iz svog veslačko staža. Možda se neka od ovih pravila kose sa nekim standardnim pravilima, koja se mogu naći u literature, ali cilj ovog članka nije dati savršeni recept za slaganje posada, već samo prezentirati moj osobni pogled na ta pitanja. Faktore po kojima se može tražiti prava disciplina ili mjesto u čamcu za pojedinog veslača podijelio sam u nekoliko kategorija, a uz svaki faktor naveo sam i primjere konkretnih veslača, koji taj kriterij imaju posebno izražen. Jasno je, da je za svakog veslača koji odgovara nekom pravilu lako naći i suprotan primjer a konkretna imena su upotrijebljena samo kao ilustracija.

ANTROPOMETRIJA:

Kako visina, težina, raspon ruku, sjedeća visina i druge mjere kod veslača mogu utjecati na izbor discipline i mjesta u čamcu ?

Izbor discipline : generalno, izrazito visoki veslači se bolje snalaze u rimenu nego li u skul disciplinama. Kod toga valja imati na umu posebno slijedeće mjere :

Sjedeća visina i dohvat ruku : kod rimena se dužina zaveslaja jako povećava dugačkim trupom i velikim dohvatom ruku, što kod skul zaveslaja nije ključno. Puno je izrazito visokih uspješnih rimenaša, dok je u suprotnom smjeru (nešto niži uspješni veslači) više skulera. Ako i ima svjetskog ili olimpijskog prvaka koji je niži od 180 cm, to je gotovo redovito u nekoj skul disciplini (npr. Australac Peter Antonie (Ol, Barcelona, 1992.) ili Francuz Ives Lamarque (SP, Roudnice, 1993.), obojica prvaci u disciplini 2 x SMA.

- **Širina ramena i raspon ruku :** Tehnika skula omogućuje daleko veći kut vesla koji se ne mora nužno postići i širenjem ruku u zahvatu, čemu može doprinijeti i velika širina trupa u ramenom dijelu. Tako među uspješnim skulerima često prepoznajemo niže ljude širokog trupa i ramena, koji dužinu zaveslaja postižu ne koristeći veliki pretklon trupom već samo širenjem ruku. Primjer su Xeno Mueller (Švicarska) ili Ian Žiška (Češka), dva kvalitetna skulera koja je, prema onoj staroj pošalici, " lakše preskočiti nego li zaobići ". Kod vrhunskih rimenaša gotovo nikada nećete naći tako građenog veslača, rimenaši su većinom izduženih udova ali i dugog izduženog trupa.

- **Širina nogu (debljina butina):** Već sam spomenuo, da se velika dužina zaveslaja kod skula postiže lakše , bez velikog pretklona trupa. Veslač izrazito jakih (širokih) nogu kod rimena neće lako ostvariti dobru dužinu prema naprijed, jer će ga u tome spriječavati široke noge . Kod skula je situacija povoljnija, jer veslač drži ruke izvan koljena (nema kao kod rimena položaja u kojem vanjsko koljeno mora ići izvan vanjske ruke i ramena, što je za ljude takve građe vrlo neudoban položaj).

Izbor mjesta u čamcu : Teži veslač mora biti što bliže sredini čamca (tzv. baterija) , jer time najmanje narušava plovne karakteristike (posebno deplasman) čamca. Najteži veslač na pramcu ili krmu može dovesti do toga da čamac nekorektno plovi.

-**Visoki veslači :** Visoke veslače također redovito stavljamo u sredinu čamca, uglavnom zbog težine ali i zbog snage. Veslački čamac je po raspodjeli snaga u rimenu dosta nepovoljan ; što je veslač bliže pramcu ima bolji okretni moment na čamac, te dakle može lakše utjecati na smjer. Kako su visoki i teški veslači redovito najjači u čamcu po snazi provlaka, dobro je takve veslače staviti u sredinu ili bliže krmu, gdje će manje negativno utjecati na smjer.

Niski veslači : Izrazito niske veslače stavljamo na mjestu najbliže pramcu. Time dobiju šansu, da usprkos nešto manjoj snazi uspijevaju održati ravnotežu snaga u rimenu. Drgi je razlog taj, da nije

uputno stavljati bliže krmu manje veslače, koji neće moći nametnuti dovoljno veliku dužinu zaveslaja ostatku posade, pa postoji opasnost od skraćivanja zaveslaja.

PSIHOLOŠKI I MOTIVACIJSKI FAKTORI

Izbor discipline : Izrazitog individualca na skul (samc). Ipak, valja biti oprezan ; iako na prvi pogled mnogi veslači izgledaju visoko motivirani i natjecateljskog duha, te svoje potencijale znaju ostvariti samo u većoj momčadi. Kod samca je trenazni process jako specifičan kao i samo natjecanje; veslač može biti jako kompetetivan i borben, ali ako je uz to i druželjubiliv i otvoren u društvu, bolje je pokušati sa mjestom štrokera u nekom većem čamcu. Uspješni skifisti su često malo zatvoreniji, ali problem kod takvih ljudi je taj, da osim, što se drže za sebe, ne otkrivaju na prvi pogled ni druge svoje karakteristike., pa često nije jasno žele li zaista biti sami ili su jednostavno šutljivi.

Izbor mjesta u čamcu :

1. **Štroker :** Po mom sudu tri su faktora (naravno, podrazumijeva se visoka razina tehnike i treniranosti !), koji moraju biti karakteristika svakog štrokera :

- **Osjećaj za ritam :** kako prepoznati dobrog ritmičara iskusniji treneri znaju samim promatranjem. Dobra metoda je pitati veslače, koji sjede iza kandidata za štrokera. Oni daju svoje ocjene o tome kako se osjećaju iza pojedinog veslača, čiji ritam i zaveslaj im odgovara i u kojeg imaju najviše povjerenja.

- **Borbenost :** Dobar štroker je vrlo kompetitivan, i bilo što radi uvijek želi to napraviti najbolje što može. Borbenost se mjeri na treningu i trkama, i iako mora dijelom biti urođena može se djelomično i ugraditi treningom.

- **Želja za štrokiranjem :** Nema dobrog štrokera, koji ne želi biti baš na tom mjestu u čamcu ! Pri tom valja paziti, da postoje veslači koji bi također željeli biti štrokeri, iako nisu za to mjesto.

2. **Jedinica (mjesto najbliže pramcu) :** U dvojcu, dublu, četvercu i osmercu. Jedinica je specifično mjesto u svakoj

posadi. Tamo često ne sjedi najjači veslač, ali razina pripreme i posebno tehnike mora biti visok. Izdvajam ove karakteristike :

- **Motivator** : Jedinica ima najbolji pregled utrke, kao i vlastite posade. Ukoliko je dogovor takav, jedinica može biti izvrstan vođa ekipe.

- **Smisao za praćenje** : Osoba koja sjedi na tom mjestu (pogotovo u dvojcu) mora biti jako prilagodljiva, i njegove reakcije na eventualne promjene ritma koje daje štroker su ključne. Štroker koji sjedi ispred kvalitetne jedinice svog partnera gotovo i ne osjeća. Čini mu se da može realizirati svaku svoju ideju ili zamisao. Poznato je da mnogi štrokeri u dvojcu puno bolje funkcioniraju u momčadi, koja zna i želi kvalitetno pratiti. Jedinica je dakle osoba spremna na kompromis za dobrobit ekipe.

- **Analizator** : Zbog pregleda cijele posade dobro je da trener sa jedinicom češće nego li sa drugim veslačima (osim možda štrokerom) analizira trening i utrke, kao i zaveslaj drugih veslača. Iskusna jedinica u dvojcu sa lakoćom će u nekoliko treninga sa različitim štrokerima dati ocjene o dobrim i lošim stranama svakog od njih, koje treneru mogu biti itekako dobar putokaz.

3. Broj sedam u osmercu : Od ostalih mjesta izdvajam mjesto broj 7 u osmercu (iza štrokera). Specifičnost ovog mjesta je to, da se radi o velikom čamcu, gdje 8 ljudi mora ostvariti perfektu harmoniju. Pri tom cijela lijeva strana (ako je štroker desni veslač), nahjlače prati ritam čamca, prateći broj 7. Za njega vrijedi dakle gotovo sve, što je rečeno za mjesto broj jedan, ali uz to mora imati i dio "štrokerskog" u sebi : mora prepoznati štrokerove namjere gotovo trenutno i zatim ih realizirati na svojoj strain čamca.

OPĆE NAPOMENE O IZBORU DISCIPLINE I MOMČADI

Kako primjeniti ove naputke ?

Naravno, u uvjetima u kojima rade naši klubovi i reprezentacija (mislim na broj aktivnih vrhunskih veslača), teško je naći potrebu za uvođenjem kompliciranih sustava za izbor pravih momčadi i disciplina za sve veslače. Ipak nudim slijedeće savjete :

1. Ne bojati se testiranja različitih kombinacija i disciplina. Npr. Jurgen Grobler, koji u Velikoj Britaniji trenira isključivo rimen posade, svaku jesen sve svoje veslače trenira po samcima (čak voze i neke daljinske regate), zatim po dvojcima bez, da bi tek na kraju sjeli u svoju pravu disciplinu, npr., četverac bez.

2. Interview je najbolji način, da od veslača saznate njihovo mišljenje, što je pogotovo važno kod starijih veslača. Treba uvažiti iskustvo i znanje veslača, i slobodno ih pitati za savjet. Kao što sam već ranije spomenuo, štroker mora željeti biti štrokerom, ali i svi drugi veslači uposadi moraju znati zašto sjede baš na tom mjestu i što se time želi postići.

3. Učiti na primjeru uspješnih kombinacija : Ne treba uvoditi promjene po svaku cijenu, čak ako i ima nekih razloga za to. Uspješne posade treba težiti zadržati, ili što manje mijenjati. Ništa ne pojačava jedinstvo među posadom, kao uspjeh, i kod uspješnih posada je čest slučaj, da se veslači osjećaju sigurno i motivirano. Odličan primjer jest četverac bez kormilara Italije, koji je zadnjih desetak godina redovito na postolju za medalje. Zanimljivo je međutim, da to nikako nisu uvijek 4 najbolja talijanska rimenaša. Iako bi se gotovo svake godine pojavio neki dvojac pojedinačno brži od ta četiri veslača, talijanski treneri su se ipak odlučili da ovu posadu, u kojoj se očito poklopila ona prava "kemija" među veslačima, sačuvaju.

Na kraju, važno je još reći, da se nikad ne treba slijepo pridržavati pravila u odabiru posade, jer je svaki slučaj specifičan. Pogotovo kod nas je situacija, da nema previše kvalitetnih veslača, pa se posade uglavnom slažu na jedini mogući način, bez mogućnosti izbora. Ipak, ukoliko postoje mogućnost, da se samom promjenom mjesta u čamcu dobije koja sekunda, to je već vrijedno razmišljanja ili eventualnog testa.

Isto tako, nije loše da veslači, koji nisu zadovoljni svojim rezultatima u suradnji sa svojim trenerima razmisle, da li moguća eventualna promjena discipline, npr. Sa rimena na skul, čega se također ne treba plašiti. Na umu valja imati samo, da svaki talentirani i dobro trenirani veslač mora biti barem prosječno dobar u bilo kojoj disciplini, te da se čuda ipak ne dešavaju tako jednostavno. Ili da citiram jednog našeg trenera : " ... Tko je dobar, dobar je svugdje ".

S RUBA VESLAČKE STAZE

Još jednom o Sv. Krševanu

Kao što smo u prošlom broju javili Sveti Krševan iz Zadra ide naprijed. Uređuju svoj hangar, betoniraju, izrađuju ergometre "domaće proizvodnje" a sada su naručili i novi dubl u Zagrebu. Osnivači ovog novog drugog po redu veslačkog kluba u Zadru su olimpijci iz Barcelone, Zlatko Buzina i Marko Perinović.

Koliko nam je poznato svojevremeno je Marko Perinović pred nekoliko godina govorio da će pokušati osnovati novi veslački klub i konačno to se ostvarilo. Kako se očekuje čamac će biti uskoro gotov a prvi veslači Sv. Krševana izaći će na vodu. Kako je svaka konkurencija dobro došla, mogao bi i stariji veslački "brat", V.K. "Jadran" mogao pomoći novoosnovanom klubu.

Trenerske promjene u Rijeci

Dugogodišnji trener riječkoj Jadrana Boris Tučić povukao se s mjesta glavnog trenera riječkih veslača a tu ulogu preuzeo je Davor Radović. Boris će biti savjetnik trenerima, što znači, da će se kontinuitet njegovog rada nastaviti, ali u manjem obujmu.

Koji hrvatski suci imaju međunarodnu licencu FISA-e ?

Prema izvješću World Rowing Guide 2001. slijedeći naši suci imaju licencu:

1. Aleksandra Frković	do 31.12./4.
2. Mladen Kostić	do 31.12/04.
3. Pavao Lakoš	do 31.12/04.
4. Đuro Ljubić	do 31.12/04.
5. Mladen Marinović	do 31.12/04.
6. Slavko Mezdjić	do 31.12/04.
7. Mladen Mihovilić	do 31.12/03.
8. Zlatko Pasarić	do 31.12/04.

Susjedna Slovenija ima npr. 4 međunarodna suca, zatim naši zapadni susjedi na Jadranu, Talijani imaju 9 sudaca, mađari imaju 4 suca a Austrijanci 9 sudaca. Najviše sudaca ima Njemačka u kojoj djeluje točno 50 međunarodnih sudaca.

Zanimljivo je spomenuti da isti broj sudaca kao Hrvatska ima azijska država Indonezija. Po jednog suca ima Puerto Rico, Peru, Kuwait, Panama, Ukrajina. Zanimljivo za znati je li ?

PEDESET GODINA RADA DR LEA GOLOBA U VESLAČKOJ ORGANIZACIJI

ŽIVJELI SMO NA SAVI

Jedini živi član prve upravu HVK-a iz 1912. godine, jedan od osnivača veslačkog sporta u Zagrebu i dugogodišnji aktivni takmičar, čovjek koji je prilikom nedavne proslave 50 godišnjice zagrebačkog veslanja primio najviše pohvala i čestitki je 75 – godišnji dr Leo Golob.

Kad smo ga zamolili da ispriča nešto iz onih davnih dana kada je veslanje počelo osvajati Zagrepčane, rado se odazvao:

« Zanimljiva je jedna zgodna iz prvih dana kada smo tek pokušavali « probiti led » i borili se da veslanje dobije pravo građanstva kao i ostali sportovi – priča dr. Golob. « Organizirali smo demonstraciju sportskog veslanja na Savi i tom prilikom došao je velik broj znatiželjnika, koji su se okupili na obali. Kad smo se pojavili s čamcima, pozdravljeni smo aplauzom, ali na žalost, čamac u kojem sam ja veslao prevrnuo se. Čamci onda nisu bili savršeni, kao danas; imali su nepomična sjedišta, bili su od tvrdog drva i imali teža vesla. Međutim, mi smo smogli snage da izađemo iz hladne Save (bio je april) i da ponovo veslamo. Kad smo ponovo krenuli čuo se još jači aplauz. Ovo je bilo jedno od prvih javnih prevrtanja. Neslužbeno bilo ih je mnogo više, hirovita Sava bila je zaista veliki problem «

da bismo dobili konkurente i drugove s kojima bi se takmičili – nastavio je dr Golob – nagovarali smo članove ondašnjeg nogometnog kluba « Sava», koji su imali igralište kod starog kupališta da pokušaju veslati i ustupili smo im dva čamca. Nogomet je bio zanimljiviji i popularniji, ali su ipak neki nogometaši prešli u naše redove.

Sjećajući se tih dana kad su on i ostali entuzijasti pripremali teren za daljnji razvitak zagrebačkog veslanja, dr Golob nije mogao a da ne spomene drugarske odnose, koji su vladali među njima i ljubav kojom su tu dužnost vršili.

Bila je to jedna velika obitelj. Svi problemi rješavali su se zajednički. Kad je kasnije sagrađen dom HVK, na mjestu gdje se danas nalazi dom VK Mladosti, mi smo u njemu provodili slobodno vrijeme. Odmah nakon posla dolazili smo tamo. Tu je bila i kuhinja u kojoj su nam supruge kuhale samo da što više vremena možemo biti u domu i na Savi.

Riječi starog i zaslužnog sportskog radnika, pionira veslačkog sporta u Zagrebu, imale su mladenačkog žara i ljubavi koja karakterizira sve one vrijedne i marljive prethodnike, koji su stvarali našu bogatu sportsku povijest.

(Preneseno iz ;Sportske novosti, subota, 30. juna 1962.)

ŠTO JE IZJAVIO VLADIMIR STAZIĆ VJEČNI «DRUGI» SKIFISTA IZA PERICE VLAŠIĆA.

Počeo je u osječkom VK Dravi a u Zagrebu nastavio je veslati u VK Savi. Perica Vlašić bio je razlog što nije više puta nastupio u reprezentaciji. Perica je bio bolji. Međutim zanimljivo je njegovo razmišljanje o posadama s više veslača.

Jedan od uzroka što se čamci s brojnijim posadama (osmerci ili četverci) brzo «raspadaju» leži i u tome, što pojedinci odlaze za životnim pozivima u razna mjesta i tako se već uvježbani sastavi razilaze. Najbolji primjer za ovo je naš « zlatni » četverac iz Helsinkija.

inače Vladimir Stazić nastupio je u preko 150 regata i drži naš rekord po nastupima. Od toga je u 70 regata bio pobjednik. Prestao se baviti aktivnim nastupanjem u 32. godini i diplomirani je ekonomista. Poslije njega VK Sava a sadašnja Trešnjevka imala je još jednog dobrog skifistu iz tog vremena, Ivana Lazara.

(Preneseno iz; Sportske novosti, subota, 30. juna 1962.)

BILO JE TO DAVNO ALI PODSJEĆANJA SU UVIJEK PRISUTNA

Na skupštin HVK-a u Vukovaru u studenom prošle godine u raspravi oko izvješća, gdje se diglo mnogo prašine i oštih riječi uključio se i Mirko Ivančić iz Gusara rekavši: «U ZVS-u je odnos 1 : 3 a i u Dalmaciji je bio svojevremeno sudar Gusar – Krka. Prevladali smo negativne odnose, što ne znači, da ih neće biti. Ove probleme treba rješavati unutar ZVS-a. « Veliki » uvijek moraju poštovati male klubove. Jaka konkurencija je uvijek dobra «.

Na što je mislio Mirko Ivančić nismo ga pitali, ali smo zavirili u povijest hrvatskog veslanja. I stvarno bio je jedan sukob davni sukob između ta dva kluba, koji je mnogim veslačkim pokoljenjima nepoznat ili zaboravljen.

KRKA NAPUŠTA VESLAČKI SAVEZ

Godine 1930. bila je izuzetno dramatična. U veslačkim klubovima i forumima nije uvijek sve teklo normalno i bez potresa. Naprotiv, bilo je problema i nesporazuma. Te godine državno prvenstvo održano je na Bledskom jezeru i krka je pobijedila u osmercu. Veslali su : Dunko Bujas, Jere Kužina, Petar Iljadica, Linardo Klarić, Grgo Zlatoper, Linardo Bujas, Stipe Krmčević i Branko Alujević, dok je kormilar bio Frane Adum. Do tada je bila praksa da prvak države predstavlja Jugoslaviju na evropskom šampionatu. Međutim, uprava Jugoslavenskog veslačkog saveza, čije je sjedište bilo u Splitu, odredila je da našu zemlju na šampionatu u Belgiji zastupa splitski Gusar. Krka se, naravno smatrala zapostavljenom i uvrijeđenom, pa je hitno sazvana izvanredna sjednica uprave. Razmotrena je situacija, koja je nastala nakon odluke JVS , da zemlju na šampionatu Evrope predstavlja klub koji nije državni prvak. Na sjednici je donesen zaključak da Krka istupi iz Saveza. Nakon toga nastale su rasprave i polemike o tome, tko je u pravu. Uprava JVS tvrdila je, da nigdje nije određeno i ne stoji da prvak države mora zastupati zemlju na međunarodnim natjecanjima, pa je zbog toga i odredila izlučno takmičenje između osmeraca Krke i Gusara. Pošto se Krka nije tome odazvala, onda je uprava JVS odredila osmerac Gusara da nastupi na evropskom šampionatu. Krka je, naprotiv iznijela mišljenje da je, barem do sada, uvijek bila praksa, da prvak zastupa zemlju na evropskom šampionatu i da ne postoje nikakvi opravdani razlozi da se takva praksa mijenja.

Napuštanjem Jugoslavenskog veslačkog saveza od strane jednog od najistaknutijih klubova u zemlji, izazvalo je još veću nervozu i zbrku u veslačkoj organizaciji. Mnogi veslački klubovi su kritički ocjenjivali dosadašnji rad JVS i uporno su radili na tome da se krka vrati u Savez.

(Iz knjige « Pedeset godišnjice Krke », Šibenik 1973. str.17-18)

A ŠTO SE DOGAĐALO KASNIJE ?

Tek 1932. godine krka ponovno sudjeluje na prvenstvu države u beogradu i osvaja u osmercu šampionsku titulu; Ante Jurinić, Petar Iljadica, Dunko Bujas, Spiro grubišić, Linardo Bujas, Dane Blažević, Stipe Krmčević, Damir Benković i kormilar frane Adum. Osmerac je došao u cilj samo dvije sekunde ispred Gusara i savez je odlučio da se održi izlučno natjecanje osmeraca i da pobjednik predstavlja Jugoslaviju na evropskom šampionatu, koje se iste godine održavalo u Beogradu. U toj izlučnoj trci osmerac Gusara pobijedio je krku za pola dužine čamca. Krka je uložila žalbu navodeći da je Gusar ranije startao, ali žalba nije prihvaćena.

Gusar je nastupio na evropskom šampionatu u beogradu i postao je prvak Europe, što je do tada bio najveći uspjeh Gusara. Naredne godine prvenstvo stare Jugoslavije održano je u Splitu. Osmerac Krke i u još šest disciplina bili su prvaci države !!! Tada je u Splitu održana i godišnja skupština Jugoslavenskog veslačkog saveza. Nakon teških rasprava o dosadašnjem radu Saveza donesena je odluka, da se sjedište Saveza prenese iz Splita u Šibenik. I tako je Šibenik postao odjednom centar jugoslavenskog veslačkog sporta. Na evropskom prvenstvu u Budimpešti te godine (bez izlučne trke) osmerac Krke osvojio je brončanu medalju. Da , to se događalo pred sedamdeset godina na našim prostorima.

Organizacija veslačkih natjecanja

**Napisao: dipl.ing. Mladen Mihovilić, predsjednik
Sudačke komisije HVS-a**

Cilj ovog napisa nije u prepisivanju Pravila natjecanja. Naprotiv, pri pisanju imalo se u vidu da su čitatelji časopisa VESLANJE najvećim dijelom veslači, sadašnji i bivši, upoznati sa pravilima, ali da nemaju većeg iskustva u tumačenju i primjeni pravila. Naravno, nije nam namjera ukazivati na detalje svakog aspekta organizacije natjecanja, već na okolnosti koje su nejasnije i koje treba potražiti na više mjesta u našim Pravilima, kojima se možda ukazuje manje pažnje ili imamo za reći nešto novo, što je FISA već rekla.

Sudačka služba u čije osnovne zadatke spada tumačenje pravila, spremna je i voljna, savjetom i sudjelovanjem, usko surađivati sa svim priređivačima regata.

Tijekom 2000. godine u Hrvatskoj održano je 35 veslačkih natjecanja, većih ili manjih, od Svjetskog juniorskog prvenstva i seniorskog za neolimpijske discipline, prvenstva države, prvenstva regija, Kup regata, međunarodnih regata, daljinskih, studentskih, manjih lokalnih regata, do natjecanja na ergometrima, za starije, za mlađe veslače. U toj šarolikosti i brojnosti, gotovo svaka regata je organizacija za sebe, svaka sa tradicijom i ljudima koji to s više ili manje uspjeha u odnosu na ono što stoji u Pravilima, rade već godinama.

Ipak u tom organizacijskom dijelu postoje zahtjevi kojima bi trebali udovoljiti svi priređivači regata, a nalaze se u Pravilima natjecanja. Pođimo od početka i definirajmo pojmove.

1. ORGANIZATOR VESLAČKIH NATJECANJA

Svaki član HVS-a koji želi održati veslačko natjecanje na svojoj veslačkoj stazi, trebao bi odlučiti najkasnije **do 30. listopada tekuće godine** i tu svoju odluku u formi ponude zajedno sa specifičnostima regate (**vrsta, mjesto i datum, osnovni podaci**), dostaviti do navedenog roka ORGANIZATORU veslačkih natjecanja u Hrvatskoj, zbog uvrštenja u Regatni kalendar.

U našem slučaju to je svakako HVS, odnosno Izvršni odbor kao izvršno i upravno tijelo saveza, a što proizlazi iz naših akata. U članku 12. Statuta HVS-a izričito je navedeno da Svez između ostalog, citiram:

- priprema i organizira državna prvenstva u veslanju
- sudjeluje u pripremi i organizaciji međunarodnih veslačkih priredbi u Republici Hrvatskoj
- organizira i provodi sustav natjecanja
- usklađuje aktivnost svojih članica

Zadaci ORGANIZATORA jesu:

- ocjenjujući prispjele ponude PRIREĐIVAČA regate, usvaja Regatni kalendar krajem tekuće godine za narednu godinu, ali svakako prije 31. prosinca.
- prije regate, preko TEHNIČKOG DELEGATA kojeg imenuje, provjerava odvijanje priprema za regatu, kvalitetu staze, održavanje propisanih rokova, tehničku opremljenost, prisustvuje sastanku organizacijskog odbora, sudaca i delegata klubova,
- može a ne mora, vršiti kontrolu natjecanja
- može pružiti financijsku potporu priređivaču regate
- drugostupanjska je instanca za eventualne žalbe
- može, svoju funkciju organizatora prenijeti na regionalni savez, ako takav postoji.

2. PRIREĐIVAČ REGATE, ocjenjujući potrebe okruženja u kojem djeluje, zainteresiranost i brojnost eventualnih sudionika regate, svoje Mogućnosti (organizacijske, kadrovske, financijske) donosi da će

organizirati veslačku regatu i u svezi s time poduzeti sve potrebne radnje. Određuje vrstu regate, datum održavanja i okvire programe regate.

Do 30. listopada tekuće godine dužan je IO HVS-a dostaviti ponudu o održavanju regate, kako bi ušla u regatni kalendar.

Priređivač regate dužan je osigurati potrebna financijska sredstva za održavanje regate.

Prema vlastitoj ocjeni, a najkasnije mjesec dana prije održavanja regate, dužan je imenovati ORGANIZACIJSKI ODBOR. Priređivač ima pravo kontrolirati rad Organizacijskog odbora kako u pripremnom dijelu, tako i pri samom održavanju natjecanja.

Priređivač regate po našim Pravilima natjecanja trebao bi biti HVS za održavanje Prvenstva RH i većih međunarodnih natjecanja, a Regionalni savezi i klubovi po svojoj odluci.

3. ORGANIZACIJSKI ODBOR, temeljem autoriteta priređivača regate, nadležan je i odgovoran za pripremu i provođenje regate, a prema važećim pravilima natjecanja i Pomoćnim pravilima. Čine ga predstavnici pojedinih neophodnih službi, koje preuzimaju određene dužnosti ili pojedine zadatke na regati.

Veličina, odnosno broj članova Organizacijskog odbora nije nigdje propisan, a obično se organizira prema viđenju Priređivača regate, nivoa regate i zahtjevima organizacije natjecanja. Smatra se da je minimalni broj članova O.O., da može funkcionirati je 5 (predsjednik, sudačka služba, staza, papirologija, financije).

DUŽNOSTI ORGANIZACIJSKOG ODBORA:

- sigurnost veslača u svakom smislu, najvažnija je obveza O.O., a sa time je i odgovornost, da na svakom natjecanju postoji liječnička pomoć i spasavateljska ekipa. Uobičajeno je, da se jedan od članova O.O. posebno bavi pitanjima sigurnosti. U toj funkciji je i obveza, da na vidnom mjestu izlaska na vodu, moraju biti istaknuta pravila prometa na vodi za vrijeme treninga i zavrijeme natjecanja.
- odgovoran je za veslačku stazu i tehničku opremljenost, kako na vodi, tako i na zemlji, a posebno za komunikacije i veze. S time u vezi imenuje TEHNIČKU SLUŽBU.
- imenuje Sudačku službu na prijedlog predsjednika sudačke službe, koji je i član organizacijskog odbora
- izrađuje RASPIS regate kojeg dostavlja svim zainteresiranim klubovima, eventualno pozvanim sudionicima, priređivaču, nadležnoj sudačkoj službi, IO HVS-a, a u skladu sa propisanim rokovima,
- Organizacijski odbor otvara prispjele prijave na posebnoj sjednici, jedan sat nakon isteka roka za prijave navedenog u Raspisu. O tome se vodi poseban zapisnik. Obveza je O.O., da najkasnije u roku od dva dana nakon otvaranja prijave, izradi i pošalje svim sudionicima regate stanje prijave.
- na osnovu prispjelih i prihvaćenih prijava u skladu s Raspisom regate, O.O. izađuje PROGRAM REGATE,
- u završnicu natjecanja spada objavljivanje službenih rezultata (usmeno i pismeno), te izrada završnog izvješća, kojeg bi trebali sputpisati predsjednik Organizacijskog odbora i predsjednik Sudačke službe, koji su zajedno osigurali regularnost natjecanja, a sve sa ciljem kako bi ostali tragovi, da je još jedna uspjela regata održana.

(nastavak u slijedećem broju)

VIJESTI S RUBA VESLAČKE STAZE

NEŠTO IZ ZADRA

Naš poznati veslač svojevremeno A i B reprezentacije Antonio Buča, a koji je u međuvremenu diplomirao, prestao se baviti aktivno veslanjem. Nastupio je zadnji puta prošle godine na svjetskom prvenstvu za neolimpijske discipline u Zagrebu.

PONEŠTO IZ ZATONA (1)

Željko Čoga, menager Sportsko-turističko-ugostiteljskog Centra **HANGAR** u Zatonu na glavne zimske pripreme od 23. veljače i Dalje na Prokljanskom jezeru naći će se opet njemačka i hrvatska reprezentacija. Međutim novost je dolazak **norveške reprezentacije**. Dakle i « Vikinzi » pronašli gdje se dobro i bezbrižno trenira dok su njihovi fjordovi okovani snijegom i ledom.

PONEŠTO IZ ZATONA (2)

Ako je vjerovati, u Zatonu će do ovog ljeta biti gotov hotel(čić) od 50 ležaja. Isto tako uskoro će biti i gotov hotel-motel na «mostu» također od 50 ležaja. Samo je pitanje kakve će biti cijene pansiona tijekom zimskih priprema veslača.

VIJESTI IZ ŠIBENIKA

Konačno su šibenski veslači i njihov predsjednik dražen Crnogača odahnuli. Njihov veslački dom postao je vlasništvo kluba, poslije dugogodišnjih peripetija za gradskim vlastima, koje su tvrdile da je vlasništvo grada.

U GUSARA IPAK SE KREČE

Prema nekim naznakama veslački dom Gusara mogao bi biti popravljen u skorije vrijeme. Podsjećamo da je svojevremeno jedan dio doma još 1993. jednostavno miniran u dijelu gdje je bio disko.

PONTONI SU JOŠ NA NAŠOJ CARINI

Iako SJP u Zagrebu polako odlazi u zaborav, neke stvari još do danas nisu riješene kao i naručeni pontoni iz Portugala. Na temelju ponuda iz Italije, velalučkog Grebena i Portugala, najkvalitet-

nija ali i najjeftinija je bila portugalska. Pontoni su stigli u Hr-vatsku ali ne i do jaruna. Trenutno «plivaju» u Rovinju. Pontoni nisu plaćeni. Razlog? Privremeni gradonačelnik Zagreba je obećao dati «peneze», ali je to obećanje zaboravio prenijeti novom gradonačelniku Milanu Bandiću. I tako se sada vrtimo u krugu. Pontoni leže na carini, ležarina raste a svi mjerodavni znaju da ih se mora platiti. Vjerojatno kad će ležarina biti veća od vrijednosti pontona, grad će Zagreb će konačno platiti a pontoni završiti na Jarunu. Kako naš puk kaže: Kupuješ jednu a platiš dvije ovce.

MILENA U NEPTUNU

Svojevremeno prvakinja Hrvatske za kadetkinje i mlade juniorke u skifu Milena taslak iz Neretvanskog Gusara od ove godine studira Ekonomski fakultet u Dubrovniku. Doznajemo, da je nastavila veslati u Neptunu.

MARIO U ZAGREBU

Jedan od najperspektivnijih veslača Mornara, Mario Borzić počeo je studirati PMF u Zagrebu. Međutim nije poznato je li je nastavio veslati u nekom zagrebačkom klubu. Treneri potražite ga

IZ TISNA U TREŠNJEVKU

Najbolji veslač Tisna Ivan Cvitan počeo je studirati u Zagrebu, međutim nije prekinuo veslanje, nego svakodnevno trenira u Trešnjevci. Toliko da se zna.

OPET VIJEST IZ ŠIBENIKA

Doznali smo još jednu novost iz Krešimirovog grada. Šibenska Krka nabavila je desetak sprava za svoju teretanu. Što to znači nije potrebno reći. Uz najkvalitetniju veslaonu u Hrvatskoj (svi zagrebački klubovi nemaju toliko sjedala u zimskim veslaonama), sada će imati i vrhunsku teretanu.

KNEGO JAVLJA A NAŠI SAVEZI SPAVAJU

Doznali smo, da je pomoćnik ministra za sport i kulturu, Andro Knego poslao školama koje su nastupile na Otvorenom prvenstvu osnovnih škola u veslanju prošle godine u Zagrebu PISMO. U tom pismu piše, da će im se doznačiti novci za odlazak na natjecanje. Zašto o tome neznaju savezi (VSZ, VSD iHVS) nije nam poznato. Dakle još jedan izvor kako pokriti ova natjecanja, koja su postala jedna od najpopularnijih među mladim veslačima

A GDJE JE MIRNA RAJLE ?

Naša najuspješnija veslačica, koju smo ikada imali do sada i koja je prema anketi «Veslanja» od veslačkih djelatnika Hrvatske proglašena veslačicom dvadesetog stoljeća Hrvatske, Mirna rajle inače članica osiječkog Iktusa nalazi se u Columbiji. Međutim, ne u južnoameričkoj nego u Columbiji, jednoj od saveznih država Kanade. Konkretnije nalazi se u mjestu Victoria nedaleko Vancouvera, gdje se nalazi na jednomjesečnom treningu sa kanadskom državnom reprezentacijom. S njom također trenira i Romina Štefančić, nekadašnja svjetske juniorska prvakinja u skif iz Slovenije, koja inače studira na Victoria University.

A ŠTO SE DOGAĐA U TISNOM ?

Doznali smo da u veslačkom klubu Tisno trenutno trenira oko 40 veslača i veslačica. Zanimljivo je da roditelji dovode svoju djecu u klub u želji, da djeca, kako djevojčice tako i dječaci nauče veslati i naći se u ovom klubu. U Slučaju, ako ne mogu izaći na vodu, igraju do besvijesti stolni tenis.

Inače, glavni «motor» kluba je Mirela Čorkalo, majka sestara Čorkalo, koje su već nekoliko puta bile u mladim veslačkim kategorijama osvajačice medalja na državnim prvenstvima Hrvatske. U klubu su veslači ne samo iz Tisna nego iz Murtera, jezera i Betine a već nekoliko godina vodi ih uspješno trener profesor Dražen Babić.

A TKO JE BIO NA SNIJEGU ?

Već smo javili u prošlom broju da je veslački klub Mornar organizirao zimske pripreme na snijegu i to na Bjelolasi. Snijega je bilo samo 15 cm, ali je zato bilo sanjkanja. Čak 41 veslač Mornara našao se u olimpijskom hrvatskom centru. Čak su i planinarili popevši se do popularne «kamere» na 1050 metara i tako su vidjeli olimpijski centar odozgo. Inače, bili su tijekom svih dana u pinom pogonu, teretana, trčanje, dopunski sportovi a brigu o njima vodili su Josip Berečka-Bepo i Nediljko Kuić. Da to što smo doznali stvarno je i točno, dajemo vam i dvije snimke mladih Mornara s Bjelolase.

VELIKA FEŠTA U HOTELU ADRIA, VELA LUKA

Štropada, posada koja je prevelasla Jadran tijekom ljeta od Vela Luke do Vieste u Italiji a o čemu smo vas detaljno obaviještavali, s svojim istomišljenicima organizirala je veliki ples u hotelu «Adria». Pjevao je Oliver Dragojević i trio Gušt. Za ovu veliku zabavu tražila se i karta više, a u dvoranama hotela našlo se preko 700 gostiju. Bila je i tombola a također i nagrade. Čitava akcija završena je pozitivno (financijski) a od zarađenih šoldi Štropada će kupiti sprave za teretanu veslačkog kluba Ošjak. Da, a zabava je održana 19. siječnja.

ZAŠTO SE NE ODRŽAVA PRVENSTVO OSNOVNIH ŠKOLA DALMACIJE ???

Ove godine u zagrebu će se održavati već treće po redu Otvoreno prvenstvo osnovnih škola Zagreba. Na ta prvenstva dolazile su posade iz Karlovca, Kaštela, Splita, Vrlike, Rijeke uz zagrebačke posade. Međutim zašto nešto slično ne bi održala i Dalmacija? Takvo prvenstvo mnogo bi pridonijelo da broj početnika u školama veslanja bude veći i zanimanje veće za veslanje. Vjerujemo, da bi na prvenstvu Dalmacije našlo se sigurno veslača najmanje iz 40 – tak škola s svojim posadama. A zašto to ne pokreće veslački savez Dalmacije? Dakle na potezu su Juraj Gamulin i Mirko Cvitančić.

VIJESTI IZ PORTUGALA

Na kongresu FISA-e, krovne svjetske veslačke organizacije našli su se i naši predstavnici. Radu kongresa učestvovali su predsjednik Zdravko Jurčec, počasni predsjednik HVS-a Miljenko Finderle i Zoran Emešić.

KOLIKI ĆE BITI TROŠKOVI SVJETSKOG SENIORSKOG PRVENSTVA OVE GODINE U LUZERNU ?

Iz pouzdanih izvora doznali smo da troškovi svjetsko seniorskog prvenstva na čuvenom jezeru Rotsee stajat će ni više, ni manje nego 3 000 000 švicarskih franaka.

JESTE LI ZNALI ?

Jedina veslačka udruga koja nije udružena u Hrvatski veslački savez nalazi se već godinama u Zagrebu. To je veslački savez Zagreba. Zašto ona nije učlanjena u HVS kao na primjer VSD nikome nije poznato. Molimo odgovor od mjerodavnih.

ČIKO NA OPERACIJU !

Tihomir Franković, osvajač zlatne medalje u 2+ na Sp u Indiani, nositelj srebra u 4+ na SP u Koelnu i olimpijske bronce u Sidneyu u 8+, ima problema s kralježnicom i vjerojatno će morati na operaciju. Na pregledu kod dr Ante Buće u Splitu ustanovljena je ozljeda petog kralješka (diskusa), ali se očekuje još mišljenje proširenog liječničkog konzilija. Ipak se očekuje da bi se ozljeda mogla riješiti i konzervativnim putem.

Nesnosni bolovi onemogućuju Frankoviću da svakodnevno trenira, pa mu je trener Čulin savjetovao, da se u sadašnjoj fazi priprema ograniči na šetnju i rekreacijske metode rada.

U međuvremenu smo doznali da je popularni Čiko bio i na pregledu na kliničkoj bolnici rebro u Zagrebu, međutim još se nezna ishod nalaza i dijagnoze.

DR. DAVORIN KATUŠIN U « AUTU »

Član Izvršnog odbora HVS-a dr. Davorin Katušin iz karlovačke Korane u Rijeku na sjednicu HVS-a došepesao je. Zamislite i doktore je uhvatio išijas !!!

I TO SE DOGAĐA !!!

Na sjednicu IO HVS-a stigao je i Boris Polić s svojim autom marke FIAT 1300, koji je vjerojatno jedan od posljednjih u Hrvatskoj i koji je još uvijek u voznom stanju. Možda i to ne bi bila neka zanimljiva vijest, međutim direktor riječkog Jadrana nonić Boris Polić je tek u 82 (osamdeset i drugoj) godini.

ČUVAJTE SE POLICIJE

Početkom siječnja zagrebački kajakaši otišli su na zimske pripreme u Omišalj na otoku Krku. Zbog orkanske bure nisu mogli preko mosta i ostavili su prikolicu i kajake na benzinskoj stanici. Kada su nakon nekoliko dana došli po prikolicu, tamo je bilo NIŠTA. Jasno prijavili su policiji i sada policija traži UKRADENE čamce i prikolicu.

Istovremeno zagrebački veslači imali su prve zimske pripreme u Splitu, ali zbog orkanske bure nisu se mogli vratiti s čamcima natrag u Zagreb. Tek mjesec dana kasnije vozač martin preuzeo ih je i krenuo u Zagreb. Stigao je samo do Sinja i sproveden u policijsku postaju. Nije mogao dokazati čiji su čamci, jer nije imao POPRATNICU s brojem i vrstom čamaca koje prevozi. Nakon dva sata ipak je pušten, jer je iz Zagreba stigao faks gdje se potvrđuje vlasništvo prikolice i čamaca.

Nažalost vozač Martin još je jednom zaustavljen u Klinča Selu nadomak Zagreba s istom sumnjom, da vozi ukradene čamce. Srećom imao je sinjasku policijsku potvrdu kod sebe.

Dakle gospodo iz klubova. Nije dovoljno samo karnet- paparić kad idete na regatu izvan Hrvatske, nego i popratnica s naznačenim brojem i vrstom čamaca i žig kluba, kada putujete i po Hrvatskoj do mjesta regate. ZLU NE TREBALO.

DARIO JE U BEČU

Dario Cvitešić koji je više puta nastupao kao senior s Tihomirom Jarnjevićem za karlovačku Koranu od sada studira i trenira u Beču.

I U SKRADINU JE ŽIVO

Osim u Zatonu i u Skradinu je živo. Zimske pripreme ima kompletna slovenska reprezentacija na čelu s Stankom Slivnikom i Milošem Janšom. I oni će brusiti posljednje zimske kilometre na Prokljanskom jezeru a uskoro ih očekuje prva veća regata Croatia open u Zagrebu. U Skradinu će biti i desetak veslača s Zlatkom Katušinom iz karlovačke Korane.

U ZAGREBU PUNOM PAROM

Veslački klub Zagreb preuređuje svoje prostore za tretanu i veslaonu. Ukupno se uređuje 250 kvadratnih metara površine. Tim radovima koji već traju preko tri mjeseca VK Zagreb imat će jednu od najsuvremenijih teretana za veslače u Hrvatskoj. Na čelu radova, koji se vrše svakodnevno uz stručne građevinarce, nalazi se predsjednik kluba Milan Ljubičić i Mirko Štaglijar a također i ostali članovi kluba, koji svakodnevno pomažu. Očekuje se, da će kroz narednih mjesec dana biti prostor gotov i ući u funkciju za veslače. Dijelomično te radove financira grad Zagreb. Istovremeno se nabavlja i 9 novih sprava za teretanu.



Posada peterca s strokerom Milanom Ljubičićem na čelu.

JOŠ JEDNA VIJEST IZ OŠJAKA

Doznali smo da i veslački klub Ošjak zahvaljujući sponzorima nabavit će jednu novu spravu za teretanu kao i vesla.

DRUGA STRANA MEDALJE

Veslački maraton koji je održan u Splitu krajem prosinca ima i drugu stranu medalje. Doznali smo, da treneri nisu pazili previše na svoje natjecatelje, tako da je došlo do velikih iscrpljenja, što je utjecalo da natjecatelji povraćaju, da im je bilo slabo. Maraton treba znati provoditi kao i procijeniti optimalne mogućnosti natjecatelja iz razloga da, ovakva natjecanja ne postanu antipropaganda veslačkom sportu.

WINDERMERE CUP

Amerikanci fascinirani uspjehom hrvatskog osmerca, koji je osvojio brončanu medalju na olimpijskim igrama, pozvali su naš osmerac na ootvorenje američke sezone u veslanju na zapadnoj

obali U SA. Naša reprezentativna vrsta nastupit će u osmercu na jezeru Washigton u Seattle, saveznoj državi Washington od 30.4. do 6.5.

Inače tu regatu promatra preko 50 000 gledatelja. U seattle će otići deset veslača i kormilar i dva trenera a troškove puta pokriva University of Washington.

NATIONS CUP OSTAJE NATIONS CUP

Nations cup kojeg sve veslačke zemlje svijeta nazivaju B svjetsko seniorsko prvenstvo, jer tamo nastupaju veslači do 23 godine starosti i dalje će ostati Nations Cup. Na prijedlog više zemalja na kongresu FISA-e u Portu u veljači ove godine, predloženo je da se N.C. konačno prevede u B svjetsko prvenstvo. Međutim Fisa mudraci su to još jednom odbacili !!!

Nejasan je ali već postoji i poslovičan konzervativizam FISA za promjenama i začuđuje takav zastarjeli stav, kad podsjetimo se, stolnotenisači, košarkaši, nogometaši, borilački i drugi sportovi imaju razrađeni sustav svjetskih kadetskih, juniorskih i više različitih svjetskih prvenstava (do 19, 21 i više godina).

JUNIORI I DALJE DO 18 GODINA

Desetak zemalja na kongresu u FISa u Portugalu predložile su da se kategorija juniora produži za jednu godinu (do 19.), međutim so toga nije došlo, jer se usprotivio opet izvršni odbor FISA-e.

A ŠTO ĆE ONI ČINITI ???

Na sjednici HOO 12.veljače 72 zastupnika izabrali su dvije nove skupštine HOO :

1. Skupštinu nacionalnih sportskih saveza i
2. Skupštinu olimpijskog sporta

U skupštini olimpijskog sporta nalaze se Luciano Sušanj, Vlado Lisjak, Miljenko Zorić, Salko Sefić, Tomislav Šepec, Goran Vrbanc, Herman Vukušić, Žarko Martinek, Dr. Mladen Marinović, Ivan Vorvodić i Mirko Jozić.

Izabrani će sukladno pravilnicima i kriterijima nadgledati rad kandidata za Olimpijske igre i pratiti natjecanja koje vode do Olimpijskih igara, te određivati i omogućiti najkvalitetnije pripreme olimpijskim kandidatima.

Pomalo je čudna klasifikacija rada ovog odbora ili skupštine, te se postavlja pitanje, je li pojedinci kao svodni stručnjaci HOO imaju i odlučujuću ulogu u postavljanju pojedinaca po nekim « kriterijima » koji su nepoznati HVS-u i direktoru reprezentacije. Na takav način dobiva se dvojni sustav odlučivanja, koji sigurno neće uroditi dobro stvarati kratki spoj između HOO i HVS-a. Pomalo je iznenađujuće, da si HOO ozvoljava stvarati ovakve odbore, gdje pojedinci odlučuju o nečemu odgovornost zbog eventualnog neuspjeha preuzimat će drugi (treneri ili direktor reprezentacije).

TKO IDE U TUNIS ?

U FISA kongresu predloženo je da na Mediteranske igre ne idu najbolje veslačke postave zemalja Mediterana, nego tzv. B postava a razlog je, da i druge ali nerazvijene zemlje Mediterana dođu do poneke medalje. Čini nam se, da će zbog toga i zanimanje za MI splasnuti.

Priča o kraljevskom osmercu (kraj)

- Po noći sam se budio a poneka je bila i neprospavana. Razmišljao sam kako će završiti trka. Teško je to psihički izdržati. Možda bi bilo bolje, da smo izveslali repasaž. Imali bi trku više. Ohrabrila nas je pobjeda nad Amerima, koji godinama nisu izgubili trke - izjavio je Čuljak u tom interregnumu.

Amerikanci će sigurno u finalu krenuti brže s starta. Britanski i australski čamci, posade su podjednake vrijednosti. Rijetko se događalo da momčad, pobjednik iz kvalifikacija dobije i glavnu trku. Volio bih kad bi se ponovile kvalifikacije – rekao je tada Igor Boraska.

Najopasniji su Australci, koji su za mrvicu jači od engleske posade. No, to su tako male razlike i uz promjenljivo australsko vrijeme sve je moguće – tvrdio je Igor Francetić. Kako nije spomenuo Amerikance, vjerojatno je procjenio da im nisu ozbiljni protivnici.

U međuvremenu doznajemo od Banovića, koji se nalazi u Americi, da je sportska američka javnost šokiranja pobjedom Hrvatske. Nikako to ne mogu « probaviti ». Zapanjeni su i razočarani. Pogodeni su u srce nacionalnog ponosa. Ipak misle da će sve riješiti u finalnoj trojci. Boli ih, strašno ih boli taj direktni poraz od Hrvata.

Novinari pitajući već nebrojeno puta veslače o stvaranju ovog osmerca, Čuljak im je još jednom pojasnio : « Najopipljivija je stvar složiti osmerac. Tek smo prošle godine počeli ozbiljno razmišljati. Bila je to želja veslača, trenera Čulina i direktora Šuka. Nadam se da ćemo osvojiti medalju. Bilo koju ».

Na upit kakva je sudbina osmerca Boraska je naglasio: « Kad bi država shvatila o čemu se radi i podržala ovaj sport, održao bi se i osmerac. 99 posto novca slijeva se u balun i košarku.

U tim razgovorima spomenutspomenut je i dugogodišnji animozitet među klubovima, što je bio osnovni kamen smutnje u stvaranju osmerca. Ali netko koje imao soli u glavi sastavio je «vatru i vodu », ujedinio u veslačkom smislu Zadar, Split i Zagreb i ponizio sve svjetske osmerce.

Od trenera Čulina i direktora reprezentacije Šuk ni riječi. Zanimemili su kao ribe. Kakvu će taktiku složiti za finalnu trku ? Sigurno, da je treneru Čulinu najteže tih dana. Svjestan je odgovornosti. Uspjeti ili ne. Hrvatska javnost priželjkuje zlatnu, a kako smo se nebrojeno puta opekli s subjektivnim prognozama, svi su postali više nego oprezni.

18.9.2000. ELIMINACIJE, OLIMPIJADA U SIDNEYU

1. HRVATSKA	1.20.81	2.44.47	4.09.66	5.33.33
2. U S A	1.21.23	2.45.96	4.11.66	5.35.33
	0.42	1.49	2.00	2.37
3. NIZOZEMSKA	1.22.06	2.50.04	4.14.89	5.36.42
	1.25	5.57	5.23	3.09
4. RUMUNJSKA	1.21.73	2.46.43	4.12.97	5.36.93
	0.92	1.96	3.31	3.60
5. ITALIJA	1.21.48	2.46.83	4.13.28	5.39.93
	0.67	2.36	3.62	6.36

HRVATSKA SE PLASIRALA DIREKTNO U FINALE A

Je li će Čulin pobijediti australski sindrom ? Dva su ga puta već «preveslali », jednom na olimpijadi u Atlanti, gdje je zbog njih s svojom posadom završio u finalu B, a drugi puta pred dvije godine u Koelnu, kada su Australci pobijedili Splitskane i tako su se morali na svjetskom prvenstvu zadovoljiti s srebrnom medaljom. Treći puta možda će biti sretno ! Vidjet ćemo.

NOĆ U HRVATSKOJ A DAN U AUSTRALIJI

Hrvatska sportska javnost ne spava. Svi čekaju budni pred televizorima duboko u noć ili jutro, kako hoćete. U Splitu već s prvim mrakom pred Gusarevim domom i unutra je uzavrelo. Sakupljaju se stotine navijača u Špinutu. Žele svi dočekati zajednički trku pred velikim posebno postavljenim ekranom. Nešto slično je i u drugim mjestima. Svi nestrpljivo ali i sa zebnjom dočekuju što će biti.

TRKA JE POČELA

Posljednja disciplina veslačkog dijela olimpijskih igara počinje. Najelitniji svjetski osmerci su na startu. Oko tridesetak tisuća gledatelja načičkano je duž staze na jezeru Pernith. Sudac je konačno dao znak a osmerci kao iz katapulte krenuli su stazom. Voda je uzavrijela, zapjenila se a 48 vesala skladno je krenulo prema cilju.

Britanci su krenuli užasnim tempom. Nevjerojatno Naši ih prate u stopu i drže izvanredno drugo mjesto. Talijani su treći a Rumunji četvrti. Na petoj poziciji su Australci (!) koji kao i Amerikanci barem naoko, voze prvu dionicu vrlo rezervirano. U drugoj dionici Britanci povećavaju uvjerljivije ali minimalno svoju prednost. Naši se i dalje odlično drže. Talijani još uvijek drže treću poziciju. Međutim Australci kreću silovito naprijed, smanjujući razliku prema Talijanima. Amerikanci su još uvijek peti. Što čekaju ? Rumunji naglo popuštaju i čini nam se da definitivno otpadaju. Tek tada nastaje rat živaca. Počinju odlučujući trenuci. Neizvjesnost je sve veća. Imamo osjećaj, da naši ne veslaju onom svježinom iz kvalifikacija. Što se to događa ? Hoće li izdržati ili možda « puknuti » u drugoj polovici staze ?

U trećoj dionici počinje drama. Sada Talijani kreću u furiozan napad a i Australci se opasno približavaju. Čak su se i Ameri probudili. I oni veslaju odlično. Rumunji definitivno otpadaju. Pomirili su se s posljednjim šestim mjestom. Svi pokušavaju nadoknaditi propušteno. A mi ? nešto se čudno događa. Veslaju odlično ali kao da nešto ne štoma. Konačno je završila i treća dionica. Na iznenađenje svih, Talijani su je preveslali najbrže, čak brže od vodećih Engleza. Britanci imaju veliku uvjerljivu prednost i ne posustaju. Mi smo još uvijek drugi nakon 1500 metara., ali nam se opasno približavaju Australci i Talijani. Na stazi postaje krajnje dramatično. Da li smo u krizi i tada otkaćeni Australci kreću u nezadrživi napad. Od kuda im toliko snage ? Podigli su ritam a njihova vesla grabe kao dvije a ne kao jedna lopata. Već su nas prešli. Talijani također. Jesu li to posade iznenađenja ? Hoće li nas susjedi s zapadnog Jadrana pobijediti ? naši kao da zaostaju. Neke nepredvidljive poteškoće koje nemaju imena utkale su se među naše. Nemoguće... na jezeru pernith odigrava se divovska bitka. Uspjet će, neće, uspjet će... I kao da se u trenu nešto sredilo među našim veslačima. Neka vrsta mrtve trke. Pokušavaju, sustižu nas, ali opet posustaju. Napad je odbijen. Sada naši veslaju sve bolje. Kriza kao da je prošla ili nam se tako čini. Australci su u uraganskom naletu a Britanci kao da posustaju. Fenomenalan fimiš. Svi se približavaju cilju. Ne Britance je nemoguće uhvatiti. Oni su olimpijski pobjednici, Australci su drugi, Hrvati ulaze treći a talijani četvrti. Ameri, daleko iza ostalih su peti. Veliki div je savladan od čak četiri protivnika. Blijeda su kopija nekad nepobjedivog čamca. Rumunji su završili na posljednjem mjestu.

Trka je završila. Trenutni tajac a tada provala, urnebes oduševljenja u Australiji, u Hrvatskoj. Urnebes na Špinutu, petarde, bengalke, grljenje, čestitanje, vikanje, skakanje. Osvojili smo medalju i to u « kraljevskoj » disciplini, najelitnijoj veslačkog disciplini, preodređene samo za « povlaštene ». Pomalo smo zbunjeni, jer par trenutaka ranije strepili smo, drhtali, bojali se, pomišljali na najgore... A Sada. Odahnuli smo, kao da je pao neki ogroman teret s leđa. Kao... da smo veslali zajedno s njima.

EUFORIJA USPJEHA NEZAUSTAVLJIVO SE ŠIRI

- Ovo je neopisiv uspjeh. U ovakvoj konkurenciji ova bronca ravna je zlatu - tada je rekao matija Ljubek, koji je u « pokeru » zvanom olimpijske igre osvojio dva zlata, srebro i broncu. Zna on što znači osvojiti bilo koju medalju, kakve strepnje, kakva nagadanja, kakve poteškoće se sakrivaju iza svakog zaveslaja, provlake

- Učinili smo veliku stvar. Pravu stvar. Čuo sam da su mnoga srca kucala za ovaj osmerac i to nas je nosilo. Nije bilo lako ove mladiće zadržati na okupu, mali ili nimalo dobijaju, a veslanju sve daju – izjavio je trener Čulin primajući nebrojene čestitke. Zaslužio je olimpijsko odličje ali nažalost medalje pripadaju veslačima a trenerima ne.

24.9. 2000. FINALNA TRKA NA OLIMPIJSKIM IGRAMA

1. Velika Britanija	1.21.02	2.44.56	4.08.77	5.33.08
2. Australija	1.23.96 2.94	2.47.91 3.36	4.12.36 3.59	5.33.88 0.80
3. Hrvatska	1.21.62 0.60	2.45.66 1.11	4.10.90 2.13	5.34.85 1.77
4. Italija	1.22.90 1.88	2.47.49 2.94	4.11.58 2.81	5.35.37 2.29
5. U S A	1.24.37 3.35	2.48.88 4.33	4.13.82 5.05	5.39.16 6.08
6. Rumunjska	1.23.60 2.58	2.50.13 5.58	4.16.68 7.91	5.43.89 10.81

- S pravom smo bili među favoritima. Male su razlike a ni zlato nije bilo nedostižno – rekao je Čuljak.

- Ovo je veliki dan za sviju nas i za Hrvatsku – izjavili su braća Skelin.

Ovo moramo ludo proslaviti – dodao je Tomislav Smoljanović.

- Po sredini smo se dosta « pocipali ». Nije bilo snage za pravi finiš. Bronca je tu. Mogli smo i bolje, taj osjećaj mećstalno drži – kratko je odgovorio Branimir Vujević.

- Poslije nekoliko minuta veslanja, prije nego smo došli do polovice staze, znao sam da ćemo pobijediti. Mi smo u ovoj trci bili Supermeni. Ovo je veliki trenutak za nas. Sad ću svima iz našeg hrvatskog osmerca od reda čestitati. Sjajno se osjećam i slavim dvije medalje – rekao je sretan Luka Grubor, član britanskog osmerca a do 1995, član hrvatskog osmerca.

- da su letili na krilima sreće, bili bi zlatni. Iskazali su se kao virtouzi veslačke tehnike, snage i vjere u sebe. Zaslužno izborna bronca, svojina je sportskih giganata. Zahvaljujući njima i njihovim stručnjacima i čelnicima, hrvatska je zastava zavijorila na Igrama časti – zapisao je Zvone Mornar.

- Australci nas nisu iznenadili ali su nas iznenadili Englezi. Mislili smo da su slabiji kroz sredinu, ali su držali svoj ritam - rekao je Igor Boraska.

- Trku smo očekivali napeto zbog dugog čekanja. Zadnja minuta trajala je dugo, posebice kad sam vidio da nas sustižu Talijani. Svi smo priželjkivali medalju – izjavio je Igor Francetić.

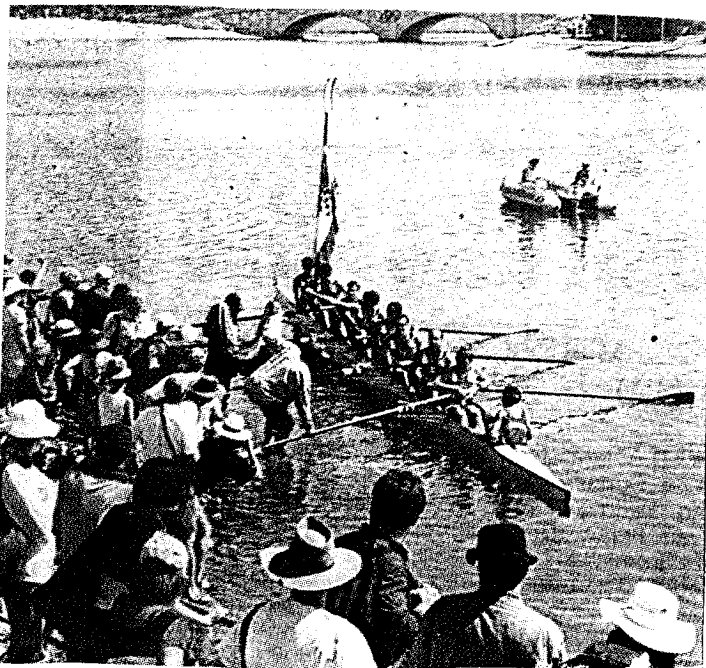
- Ovo što je naša posada napravila, najveći je doseg u povijesti ne samo hrvatskog veslanja nego u povijesti države, koja je u ovaj sport mongo ulagala. Znae, osmerac je krstarica flote – izjavio je Antun Vrdoljak.

KROZ IZJAVE SE DOZNAJE NIZ DETALJA

Članovi taliojanskog olimpijskog komiteta čupali su kosu od očaja, jer ništa se ne može sportašu gore dogoditi nego na olimpijskim igrama biti četvrti. Medalje nema.

Svi su naši priznali da su negdje u sredini trke počeli « štekati ». Odjednom su postali nervozni i Australci su ih « obrijali ». Nakon trke pozlilo je Igoru Francetiću. Od silnog napora i nervoze je « eksplodirao ». Kasnije je jedva prepoznao oca i majku, koji su se nalazili u publici.

- U finišu trke malo me stisnulo. Oprostite jedva govorim. Danima smo bili napeti i teško je izdržati taj pritisak. I nas je zaljuljao medijski pritisak, no mi smo napravili svoje – rekao je nakon trke Igor Francetić.



Nakon osvojenog trećeg mjesta stotine Hrvata iz Australije nagrnuli su na obalu jezera Pernith, čestitajući im.

- Vidio sam da se nešto čudno događa s igorom na jedinici. Sve bi otišlo k vragu, pomislio sam u trenu i nastavio vikati dalje – izjavio je Silvio Petriško, kormilar našeg osmerca.

U izjavi Večernjem listu Silvio je vrlo zanimljivo komentirao finalnu trku : Na startu nervoza. Pozitivna. Bio sam uvjeren, da smo negdje blizu zlata. Iznenadili su me Britanci na startu. Krenuli su uvjerljivo. Napadali smo ih stalno. Nakon 1000 metara vidjeli smo da neće ići. Zatim je nastup pad slijedećih 500 metara. Gubili smo u finišu. Pokušao sam smiriti situaciju, međutim, uzbuđenje je bilo preveliko. Australci su nas prošli nekih 250 metara prije cilja. Ni u snu nisam očekivao napad Talijana. Ni u jednom trenutku nisu bili ispred nas. Kad smo prošli ciljem svi su me pitali – Tko je prvi ? jesmo li uzeli medalju ? Vikao sam – da, da, imamo je ! Pogledao sam na semafor i vidio službenu potvrdu, da smo treći. Oni su vikali : Di smo, di smo ? Pogledajte semafor, treći smo, treći smo...».

- Napišite, da nosim jednu medalju u travno (predio Zagreba), i da me čekaju – dodao je još Silvio.

- To je jedan od najvećih uspjeha hrvatskog sporta uopće. Osvojiti borcu u konkurenciji Australaca, koji su veslali u domaćoj vodi, i Britanaca, koji su se na pernithu pripremali tri mjeseca, uistinu je silan uspjeh – naglasio je Artur Takač, savjetnik Međunarodnog olimpijskog odbora.

- Borise čestitam. Velika stvar za veslanje, kada zemlja veličine Hrvatske u osmercu osvoji medalju. U manjim čamcima to još prolazi, ali u osmercima toga još nije bilo – rekao je Denis Oswald, predsjednik FISA-e, Borisu Sakaču « šefu » informatike međunarodnog olimpijskog odbora.

Vrlo objektivan komentar dao je Ninoslav Saraga nakon završene finalne trke : Nakon nogometne bronce u Francuskoj i rukometnog zlata u Atlanti, iz košarkaško srebro iz brcelone, brončana medalja osmerca **NAJVEĆI JE DOSEG HRVATSKOG MOMČADSKOG SPORTA U KRATKOJ POVIJESTI.**

- Što se tiče tehnike, među najboljima smo u svijetu. Što se tiče snage, koja nam je malo nedostajala, to je zbog toga što je Hrvata malo, pa je teško odabrati najbolje. Odlaze u druge sportove. Brita-

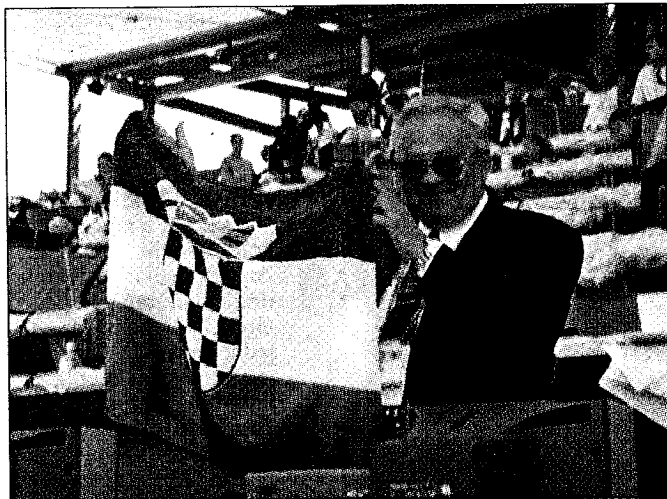
Nci su bili od nas fizički jači. Znali smo da su Australci dobri drugih tisuću metara, ali nismo očekivali, da su toliko jaki. Mi pak nismo smjeli kalkulirati, jer su sve te momčadi tjelesno jače od nas, što smo morali nadoknađivati na tehničkom i psihološom planu. Bili smo optimisti, no, ti momci su se prvi puta susreli s takvim pritiskom, a to nije lako izdržati. Voda je bila hladna rano ujutro. U takvim uvjetima to može biti jako opasno, jer je otpor vode veći – rekao je Igor Čulin.

- Sportski smo se nadali zlatu, nismo uspjeli. Treba reći, da smo imali malo lošiji dan – rekao je Siniša Skelin.

Uzeo sam prije trke kapi za otvaranje sinusa, da mogu uzimati više kisika. Sad me boli glava. Zavrtilo mi se na kraju – izjavio je Igor Francetić.

- Da me sad pitate rekao bih da je ovo kraj moje karijere, ali kad dodem kući sjest ću i razmisliti. Motiva još ima. Sada još više – odgovorio je Tihomir Franković.

- Praznina. Takav je bio moj prvi osjećaj nakon prolaska cilje kad smo vidjeli da od zlata nema ništa, a nakon toga ipak osjećam olakšanje – rekao je brat Siniše Skelina, Nikša.



UGLEDNI NAVIJAČ – Boris Sakač, savjetnik u MOO-u za informatiku

- Tajna našeg samopouzdanja leži u činjenici da u čamcu nije bilo veslača, osim najvišeg člana Nikše Skelina, koji je bez medalje s juniorskog odnosno b ili A svjetskog prvenstva – dodao je Branimir Vujević.

I zbornika Srečka Šuka nitko nije nitervjuirao ' kao da je propao u zemlju ! Konačno su ga « dohvatili » novinari Sportskih novosti : **Morao sam pripremiti sve da se izvadi čamac. Kada dođu kajakaši sutra, bit će već kasno.**

Na upit što misli o uspjehu odgovorio kje kratko : U veslanju ne prolaze oni koji pričaju, nego oni koji rade. Dečki su to ostvarili svojim trudom i zaslužuju sve čestitke.

DOSTA SA IZJAVAMA, KRENIMO DALJE

Poslije fenomenalnog uspjeha zadivivši sportsku svjetsku javnost počelo je slavje. Slavilo se u hrvatskoj ali i u Australiji. Desetine, stotine čestitki pljuštale su sa svih strana. Razumljivo, čestitke su poslali i predsjednik vlade Ivica mesić kao i predsjednik Republike Stipe mesić. U međuvremenu veslači su se razbježali po Australiji kao klockani. Svi oni imaju neke rodake na petom kontinentu. Svusa se slavilo.

- U Australiji imam između 50 do 60 rodaka i namjeravam ih sve obići – reći će Branimir Vujević, rodom Bibinjac ali i Zadranin, ili sve je to nekako isto. Priča nam kako je biciklom išao na treninge u Zadar tijekom rata, a nisi smio zakasnit, jer evo ti « barufe » od Romana Bajla. A treninz su počeli u 5 ujutro. Poslije sedam padale su već prve granate na grad.

Pozvani su i u Canberru kod veleposlanika Mladena Iblera na janjetinu.

Poruke stižu iz « starog kraja » Vol se već priprema za ražanj u Blatu na cetini, otkuda je rodom Tomislav Smoljanović. Olimpijci se vraćaju postupno u hrvatsku. Prvi stižu izbornik Srečko Šuk, Tomislav Smoljanović, Tihomir Franković i branimir Vujević. Neki su potegnuli i do Novog zelanda. Posljednji stiže Oliver martinov, koji će se nekih mjesec dana kasnije naći pred oltarom s tamarom Smetko. Doćeci na aerodromima (zagreb, Split) stalni su. Tomislavu Smoljanoviću njegov klub Mladost je izvanredan doček ali i iznenađenje. Poklonjen mu je novi Fiat – Punto od donatora « Autocommerce ». Sada će morati polagati i vozački ispit.

Pitao sam svoju djevojku, Ankica se zove, što da joj donesem iz Australije. Rekla je medalju. Eto, medalja je tu, ne moram u kupovinu – šalio se Tomislav.

Primanja pljušte sa svih strana kao i diplome, zahvalnice i nagrade. U HAVK Mladosti, Gusaru, Croatiji i zadrskom Jadranu, dakle klubovima od kuda su i veslači osmerca. Cijeli osmerac odlazi na vola u Blatu na Cetini. Smoljanović odlazi i u Slavonski Brod, gdje ga je primio gradonačelnik. Razlog, jer mu je majka rođena Brodanka. Uskoro su primljeni i kod predsjednika Republike Stjepana Mesića, zatim kod predsjednika vlade Ivica Račana. Zagrebačkom dijelu posadu primanje je održano i u Zagrebačkom sportskom savezu.

Najupečatljivije primanje i svečanost održano je u Gusaru u Špinutu. Slilo se tam stotine, tisuće veslača svih pokoljenja Gusara, pa čak i kormilar Kraljević iz zlatnog Gusarevog osmerca iz 1932. godine. I tamo se pekao vol na ražnju.. Tada je Duško Mrduljaš rekao, da nikada se toliko ljudi i splitskih zaljubljenika u veslanju nije našlo na Špinutu kao tog dana. Primanja su zaredala stalno, svaki dan. Svatko im je htio stisnuti ruku, potpšati. U izboru Sportskih novosti, osmerac je dobio izabran za najbolju momčad godine u 2000. godini. Nagrade su podijeljene u zagrebačkom Intercontinentalu. Nešto kasnije u Hrvatskom narodnom kazalištu u zagrebu HOO dodjeljuje nagrade osmercu kao najboljoj momčadi također u 2000. godini. Gradonačelnik Zagreba prima zagrebački dio posade u Dvercima.



Fešta u Splitu u Špinutu trajala je do zore.

HOĆE LI OSMERAC OPSTATI ?

Razumljivo, odmah se počelo postavljati pitanje o budućnosti osmerca. Francetić je izjavio tada, da je iluzorno očekivati, da će ovaj osmerac opstati do Atene. Pretvorilo bi se to u monotoniju.

Nužno je mijenjati ljude Zdrava konkurencija mora postojati po svemu. Kada si siguran u mjesto, to ne valja. To posebno vrijedi za naš mentalitet. Svaki od nas godinu dana se borio za mjesto u osmercu, dokazao. Nema nikakvih protekcija, tvrdio je Smoljanović « ro bot », kako su ga zvali kolege, jer na sve stiže.

Na upit Antuna Vrdoljaka treneru Čulinu o budućnosti osmerca, Čulin je odgovorio : **Teško ćemo ih zadržati predsjedniče na okupu – a izgovorene riječi teško mu padaju.** Stvorio je kuću svjestan, da se počela urušavati. Takav je život.

I konačno postavlja se pitanje što donosi budućnost ? Budućnost ovih « zlatnih » brončanih ne ovisi samo o njima nego i o onima, koji ih prate u stopu. Logistiku imaju savršenu, a to su pokazali, dokazali i uvjerali sportsku javnost njihov trener Igor Čulin i izbornik reprezentacije Srečko Šuk. Stvorili su im takve uvjete o kojima do tada

nisu mogli ni sanjati. Na tehničkom, fizičkom a posebno psihološkom planu odrađeno je sve što što je bilo moguće. Suradnja između Čulina i Šuka kao i njih dvojice prema momcima, morao bi ući u veslačku «čitanku» s naslovnicom: **Kako postati najbolji?**



Igor Boraska i Igor Čulin na prijemu u HNK u Zagrebu.

U suštini treneri i veslači svjesni su, da se od veslanja ne može živjeti, ali društvo ipak mora prihvatiti činjenicu, da oni donose svjetska priznanja i Hrvatsku stavlja uz bok svjetskih velesila. To se ne može naplatiti, ali se ih se može primjerenom finansijski pratiti. Odnose prema ovakvim sportovima nužno je mijenjati. Jer ako oni nešto daju, treba im i uzvratiti. Konačno stipendije, hranarine koje dobivaju i tako se troše za vrhunske uspjehe a ne bogaćenje.

Na upit novinara o zaradi popularni Silvio Petriško im je odgovorio: **Možeš dobiti stipendiju od grada i pristojno živjeti. Ne trošim puno, ne moram kupovati vitamine, a s 2 500 kuna se može vezati kraj s krajem. Pa zato ljudi rade mjesec dana !!!** U ovoj izjavi možemo naći odgovor. Proizlazi koliko su skromni ti momci, kolika je visina njihovog morala, svjesni u kojem se okruženju nalaze. Međutim zahtjevaju i barem kakvu, takvu sigurnost u budućnosti. Obratno, neki nogometaš za taj iznos ne bi obukao ni kopačku ili košarkaš šlape. To su tragičnosti našeg stanja i polarizacija vrijednosti u sportu.



Brončani osmerac s predsjednikom Stipe Mesićom u HNK.

PRIČA O OSMERCU IMA SVOJ KRAJ ALI I NASTAVAK

Vrijeme neupitno gazi. Zlatnim slovima bit će njihov podvig zabilježen u hrvatskoj sportskoj povijesti. Novi izazovi tek predstoje.

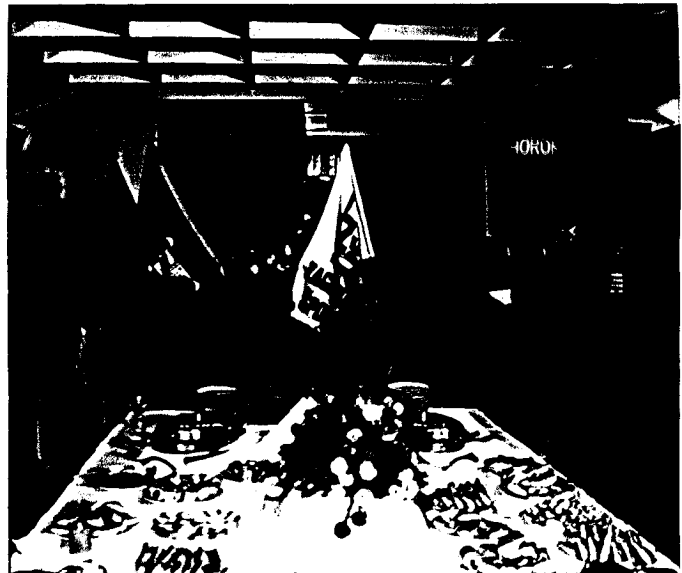
-Vidjeli ste da smo uspjeli i od onoga što imamo napraviti maksimum. Ovdje nećemo stati, nastaviti ćemo dalje s bilo kojom posadom. Postavili smo ovdje (Australiji) nove norme. Trebat će svaki idući puta biti blizu ovog rezultata ili još bolji. To će nas sigurno gurati dalje. Moramo ostati na nogama i znati gdje smo, jer preveliko slavlje može nas skupo stajati. Treba razmišljati o tome, što smo dobro i što nismo dobro napravili i pratiti svjetske trendove – bile su riječi velikog «čarobnjaka», trenera osmerca, Igora Čulina.



Srećko Šuk i Zdravko Jurčec na prijemu u HNK.

Ali svaka medalja ima i svoje naličje. Stišavanjem euforija, slavlja, pojavlju se različiti komentari, kao, je li je osmerac mogao i bolje, i tko je zaslužan za taj uspjeh. U toj kakofoniji usmenih ali i pismenih izjava neka razmišljanja su stvarno zanimljiva a neka pomalo čudnovata.

Jedana veslački djelatnik iz Zagreba uvjeravao je na jednom sastanku prisutne, da je desna strana osmerca bila uočljivo lošija od lijeve. Gdje je bila trenerova pamet, kad nije to ranije vidio. Osvojili bi zlatnu, a ne samo bromcu ???



ZŠS čestitao je i nagradio zagrebački dio osmerca.

Trener Nikola Bralić izjavio je, da je upravo on uvjeravao Čulina i Šuka u ovu posadu odnosno članove posade još u svibnju, te time dokazujući svoju vidovitost, koja je konačno prihvaćena.

Takvu, odnosno istu tvrdnju dao je i bivši direktor reprezentacije Mladen Marinović, koji tvrdi, da je upravo on taj, koji je forsirao ove veslače i podržavao osmerac u HOO kao član odbora za praćenje olimpijskih kandidata!

Zanimljiva je i izjava u Slobodnoj Dalmaciji trenera Romana Bajla. I on ima svoje viđenje stvaranja osmerca.

U Ateni više Zadrana

— Svojedobno ste najavljivali kako će u osmercu u Sydneyu veslati dosta zadarskih veslača, prognoza nije bila točna, broncom se okitio jedino Branimir Vujević.

● Ružno je sad govoriti o tome, mene je bolest zadesila u nezgodno vrijeme, odmah po završetku zimskih priprema, tako da nisam sudjelovao u daljnjem programu. Svojedobno, uvjeren sam da je u današnjem osmercu bilo mjesta za još dvojicu zadarskih veslača, Marka Dragičevića i Danijela Bajla. Da sam bio tu sigurno sam mogao ukazati na njihovu kvalitetu. Ne želim nikoga okrivljavati, već kazati da krv nije voda, u odabiru je prevladalo nešto drugo. Činjenica je da su u tom osmercu veslali četiri sadašnja i jedan bivši veslač Gusara, a na svim dosadašnjim prvenstvima osmerac Zadrana je samo jednom poražen i to 1995., dok je osam puta slavio pobjedu kao prvak Hrvatske. To je čisti dokaz da nešto tu nešto «ne miriše», da sve nije bilo najpoštenije... Jasno, ni ja sad ne bih taj osmerac mijenjao, zašto bilo što mijenjati dok se uspješno gura, dok traju rezultati... No, uvjeren sam da će u Ateni biti veći broj zadarskih veslača.

Sve ove spomenute a da ne pričamo o nespomenutim izjavama samo pokazuju, kako je teško odoliti objektivnosti i u cilju objektivnosti. Svatko donosi svoj sud koji svršava pod subjektivnim temeljima. A sada postavljamo hipotetsko pitanje:

- A što bi bilo da su brončani momci osvojili zlatnu medalju ? ili
-A što bi bilo da se nisu plasirali u finalnu trku ili ne daj bože iz kojih razloga nisu prošli kvalifikacije u Luzernu ?

I zato kako god okrenemo postoji određeni krug ljudi, koji su mjestom na kojem se odlučivalo o sudbini osmerca izvršili svoju ulogu. Postoje ljudi koji su neposredno ili posredno stvarali taj osmerac ili pojedince. Trebalo je to samo objediniti, trebalo je tisuće sati prevnuti svaki detalj, uskladiti potrebe s stvarnošću, biti motiviran i motivirati veslače i konačno uspjeti. Teško je ocijeniti nekim postotkom kolika je tu uloga Antuna Vrdoljaka, Zdravka Faina, Rate Tvrdića, Duška Krstulovića, Mladena Marinovića, Zdravka Hebela, Duška Mrduljaša, Pravomila Barina i još mnogih nespomenutih u HOO ili klubovima, ali zna se koliki je doprinos Nikole Bralića, Romana Bajla a da ne pričamo o logistici direktora reprezentacije Srečka Šuka. Treneru Igoru Čulinu bilo bi nemoguće sprovesti ovaj velebni uspjeh, da nije bilo spomenutih. On je bio posljednja karika, koja je trebala izdržati, pripremiti, razraditi, savjetovati se s Šukom (o svim detaljima). Međutim njegova riječ bila je posljednja. Da, nije izvršio zadatak na njemu bi se lomilo prvom na leđima teret osuda, a onda sistemom domina i ostali bi « otišli u vjetar ». Takav je život.

I zato začuđuje postupak Igora Čulina u vrijeme dok ovo čitate, gdje izjavljuje da je on najzaslužniji za uspjeh osmerca ! Je, najzaslužniji je, ali da nije imao bezrezervnu potporu, od toga ne bi bilo ništa. Bila bi to samo želja, neostvareni san. Osim toga , njegovi kolege treneri, svi spomenuti ostaju i dalje u veslanju. Zato se postavlja pitanje kako s njima komunicirati a zajednički trebaju nastaviti put s tom ulogom, što umjesto Srečka Šuka privremenu direktorsku « palicu » preuzeo je upravo Igor Čulin !

Da se izrazimo « politički » trebat će mnogo dogovaranja, ustupaka i usklađivanja a da svi budu zadovoljni. A što je sa veslačima, onima koji su svojim žuljevima dosegli do olimpijske bronce ? Prema trenutnoj situaciji tek će se vidjeti uskoro je li će Tihomir Franković nakon operacije moći ili ne nastaviti karijeru. Je li će braća Skelin nastaviti u osmercu ili dvojcu bez kormilara uskoro će se znati. Je li će u ovogodišnji osmerac ući neke mlade snage, koje kucaju na vrata, ili će se stvarati jaki četverac bez ? Stotine pitanja, a odgovor ... Jer nasmijemo zaboraviti da je odgovornost velika. Za sada svi šute, jer nemaju materijala za kritiku.. Što je sve ispalo nakon onog nesretnog pada Janice Kostelić



Najbliži dočekali su Smoljanovića na Plesu.

na svjetskom skijaškom prvenstvu. Nakon niza briljantnih pobjeda i nakon jednog logičnog kiksa, novinari su je skoro pomeli sa staze. Zar se to ne može dogoditi i veslačima ?



Prijam croacijnih veslača i izbornika u klubu.

Naš legendarni hrvatski veslač, član četverca splitskog Gusara koji je u Helsinkiju s Bonačićem, Trojanovićem i Šegvićem, 1952. osvojio olimpijsko zlato poručio je svima iz Splita u Sidney:

« Nemojte nikog izdvajati, jer je svaki od njih dao maksimum za ulazak u finale. Vjerujem, da će sigurno doći do medalje, a možda i do zlata kao i moj četverac » .



Zdravko Jurčec predaje poklon gradonačelniku Milanu Bandiću poklon prigodom prijema.



Svi pobjednici trešnjevačkog duatlona na okupu.



Cijena slave : Tomislav Smoljanović



Voditelji i treneri s duatlona: Dražen Sudić, Boris Martin, krešimir Lušić, Mišo Vejnović, Nikša Županović, Mario Janković, Josip Stolar, Richtar i Hrvoje Marić

Medjklubaska
REGATA
Hrvatski veslački klub, Zagreb (rijeci) i Veslački klub „Gusar“, Zagreb (plavi)
Stad: željeznički most (splav H. V. K.)
Cilj: kod Trnjanskog kupališta (prevoz)
Duljine pruge 2.000 metara.

Raspored:
1. Samac
2. Dvoredac
3. Četverac

U nedelju dne 6. lipnja 1926.
u 10½ sati prije podne.

Pristup slobodan.



Članovi sudačke komisije Dean Giroto, Ivica Botica, Bojan deanović, Mladen Mihovilić, Livio Smilović, Željko Trzin i Juraj Gamulin na sastanku u Rijeci.



Mario Vekić i Ante Kušurin, srebrni sa svjetskog juniorskog prvenstva u Zagrebu na slici s Damirom Markovićem, članom uredništva « Veslalnje ».



Jarun u predvečerje.



Mornari us ove godine imali i zimske pripreme na snijegu a gdje drugdje nego u OC Bjelolastica.



Mornari us ove godine imali i zimske pripreme na snijegu a gdje drugdje nego u OC Bjelolastica.



Ove jeseni HAVK Mladost je krenula u obnovu svojeg veslačkog doma.



Najmladi pobjednici duatlona Jurišić i Sudić



O čemu razgovaraju Zdravko Jurčec i Jura Ozmeć (HVS kontra HVT)



Treneri na prvom sastanku s v.d. direktorom Igor Čulinom u Zagrebu