

VESLANJE ROWING



GODINA VII
BROJ 9



RUJAN 1998
SEPTEMBER 1998



5

6



Osiječki suci i osvojeni pokali Iktusa, Rajle i Marković.



Kaštelani su pobjegli na piće i odmor i neka im bude.



Braća Kostelići još jednom okićeni medaljama.



Posljednji zaveslaji zadarskog seniorskog osmerca pred trećom pobjedom ove godine u kraljevskoj disciplini.



Zadovoljstvo na licu Tončija Beraka. Malo Tisno osvojio isti broj pokala kao i velika Mladost.



Riječani pred odlaskom.



Škavda s "Škoja" Korčule na Jarumu.



Danije bilo Požežanca i Golubičeka pobjede Mladosti bile bi mršavije od mršavijih.



Jedno od najugodnijih iznenađenja bili su kadeti četverca Croatije.

VESLANJE - D'AVIRON - ROWING - RUDERN - CANOTTAGGIO

ČASOPIS VESLAČKOG KLUBA CROATIA
REVUE DE LA SOCIETE D'AVIRON CROATIA
JOURNAL OF THE ROWING CLUB CROATIA
DIE ZEITSCHRIFT DES RUDERKLUB KROATIA
IL GIORNALE DELLA SOCIETA DI CANOTTAGGIO CROATIA

Godište 7
Volume 7

Rujan
September

Broj 9
Number 9

KAZALO

MEDALJA.....	4
7. PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE U VESLANJU	11
PRIJATELJSTVO DUGO ČETRDESET GODINA	24
KUDA IDE HRVATSKO VESLANJE ?	25
JEDAN SPORT - DVije PRIČE	26

PRVA STRANICA: 1. Pobjednički pokal u trci seniorskog osmerca u rukama pobjednika.
2. Zaslužni treneri Iktusa ispred osvojenih pokala. 3. Kormilar zadarskog Jadrana
u osmercu morao je prema tradiciji završiti u vodi. 4. Pobjedničke posade Iktusa
pred osvojenim pokalima. 5. Ulazak u cilj osmerca zadarskog Jadrana. 6. Posade svih
osmeraca zadarskog Jadrana s svojim trenerom Romanom bajlom.

VESLANJE/D'AVIRON/ROWING/RUDERN/CANOTTAGGIO
ČASOPIS HRVATSKOG VESLAČKOG SAVEZA/JOURNAL OF THE CROATIAN ROWING FEDERATION
IZDAVAČ: VESLAČKI KLUB CROATIA/POUBLISHER: ROWING KLUB CROATIA
GLAVNI UREDNIK: RUDOLF STARIĆ/EDITOR-IN-CHIEF: RUDOLF STARIĆ
UREDNIČKI ODBOR/EDITORIAL BOARDS: ZORAN EMERŠIĆ, ZDRAVKO GAJŠAK, JURAJ GAMULIN, ŽE-
LJKO ŠĆRBEC, SREČKO ŠUK, RUDOLF STARIĆ, IGOR VELIMIROVIĆ
STRUČNI SAVJETNIK/EXPERT ADVISER: PROF. SREČKO ŠUK
ADRESA UREDNIŠTVA/EDITORIAL OFFICE: RUDOLF STARIĆ, 10020 ZAGREB, REMETINEC, LANIŠTE
14/B, HRVATSKA/CROATIA

SUDAČKA SLUŽBA:

Mladen Mihovilić
Zlatko Pasic
Bojan Dejanović
Hrvoje-Marijan Božićević
Biserka Konečny
Ante Pavilić
Branimir Marković
Ferdinand Rajle
Zvonko Žnidaršić
Aleksandra Frković
Juraj Gamulin
Ljubo Vukičević

ZDRASTVENA SLUŽBA:

dr. Radovan Radonić
dr. Tomislav Lujetić
dr. Mladen Predrijevac



I 4 + JMA završio je na Delti, mislim Rijeci.

KLUBOVI SUDIONICI:

ARUPINUM - Rovinj
BIOKOVO - Makarska
CROATIA - Zagreb
GUSAR - Split
IKTUS-SAPONIA - Osijek
ISTRÀ - Pula
JADRAN - Rijeka
JADRAN - Zadar
JARUN - Zagreb
JELSA - Jelsa
KAŠTELA - Kaštela
KORANA - Karlovac
KRKA - Šibenik
MEDULIN - Medulin
MLADOST - Zagreb
MORNAR - Split
NEPTUN - Dubrovnik
NERETVANSKI GUSAR - Metković
OŠJAK - Vela Luka
SABLJACI - Ogulin
TISNO - Tisno
TREŠNJEVKA - Zagreb
VUKOVAR - Vukovar
ZAGREB - Zagreb



8 + JMB ? A kuda nego u Zadar, i to prvi za redom.

NA OVOGORIŠNJEM PRVENSTVU HRVATSKE KLUBOVI SU PRIJAVILI ČAK 385 POSADA ZA NATJECANJE. NIKADA JOŠ OD 1991. GODINE NIJE BILO PRIJAVLJENO TOLIKO ČAMACA. DAKLE JEDNOSTAVNO REČENO... REKORD.

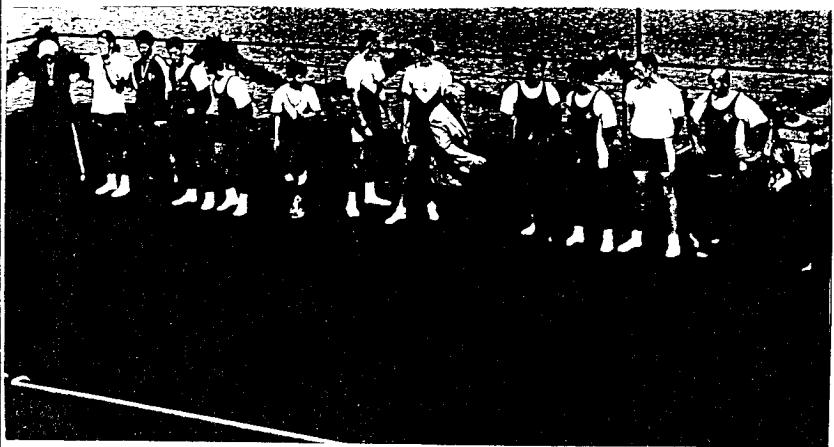


Tri najbolje dame hrvatskog veslanja na pobjedničkom postolju. Čestitka Mani, Mirni i Saši.

KATEGORIJA	BROJ NATJECATELJA	U POSTOCIMA
KS	45	4,92
KM	182	19,89
UKUPNO	227	24,81
JŽB	37	4,04
JMB	250	27,32
UKUPNO	287	31,36
JŽA	20	2,19
JMA	209	22,84
UKUPNO	229	25,03
SVEUKUPNO MLADE KATEGORIJE	743	81,20
LSŽ	14	1,53
LSM	13	1,42
UKUPNO	27	2,95
SŽ	26	2,84
SM	119	13,00
UKUPNO	145	15,84
SVEUKUPNO SEN. KATEGORIJE	172	18,79
SVEUKUPNO	915	100,00



U 4 x JMA prvak je Iktus. Dosta svega mi je dosta.
Dosta mi je Osiječana....



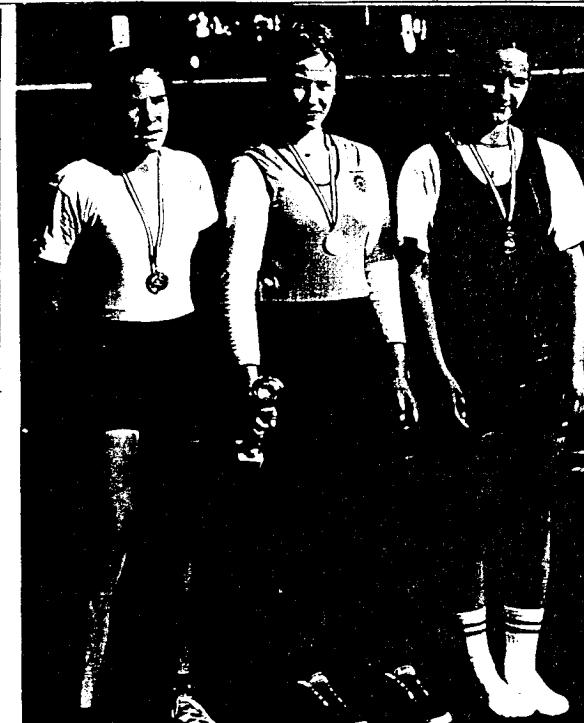
Prvaci u 4 + SM su Gusari, ali na slici je samo
dio 4 + SM (2 + SM, drugi dio).



Neprikosnoveno prvi u 4 x JMB opet Osiječani.



U 4 - SM prvaci su Gusari, kojih ovdje nema. Jedinstvena slika zar ne !



Osiječanka Steiner prva je u
1 x KŽ. Kako su roditelji sretni !



Konkurenti i prijatelji - Stojaković
i Popić a asistirao im je Žufić.



1 x JŽB odnijela je Milena za Metković.



Konačno još jedna pobjeda Mladosti. Ovaj puta u 4 - JMA.



4 x SM ? Pa zar se sumnjali u Osječane ?



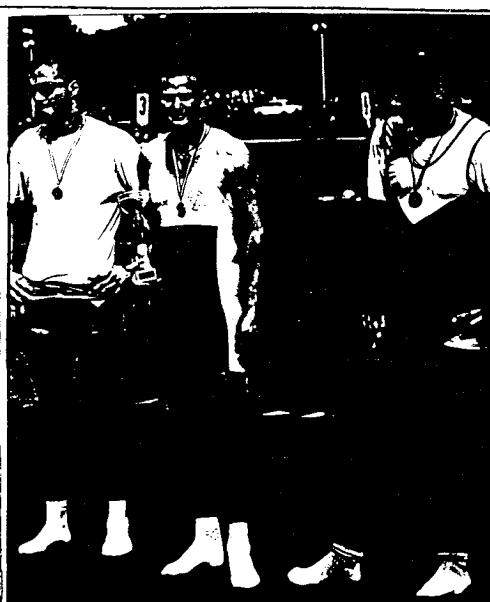
Crveno,bijeli,plavi Kaštelači prvi puta prvi u GIGU.



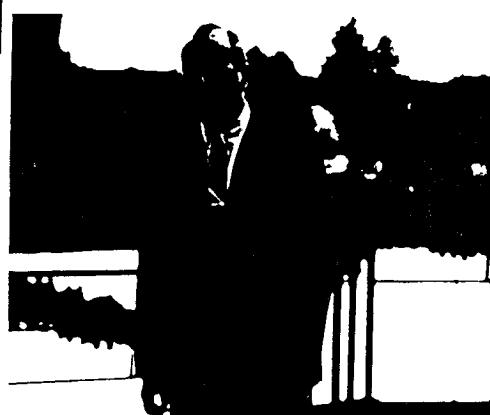
Jedno prvo ali pravo prvo mjesto, 4 + JMB, Šibenčani.



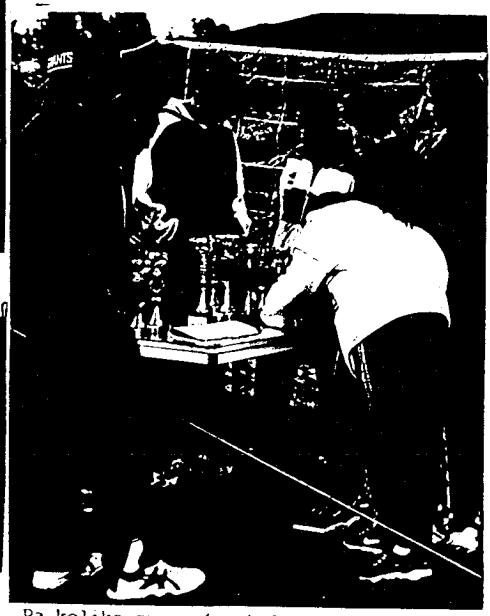
Kadeti Croatije prvi u 4 x KM. Pomalo senzacija.



Hrvoje Telišman je dokazao da je najbolji skifista u Hrvatskoj među seniorima.



Kako bi regate bez njega prošle ?
Milivoj Slapničar.



Pa koliko smo već pokala sakupili,
pitaju se mladi Osječani ?

Druga pobjeda u osmercu a treća je
stigla nešto kasnije a kome drugome nego Zadranima. Obistio se san
Romana Bajlo. To može postići samo
Bajlo, kome milo ili drago.

PRIJATELJSTVO DUGO ČETRDESET GODINA

Neke uspomene čudesno se ponavljaju, kada se čovjek i najmanje nuda a san postaje zbilja ili stvarnost nakon nekoliko desetljeća. Perica Vlašić, legenda hrvatskog veslanja, prvi hrvatski pobjednik Henley Royal Regatta u to vrijeme neslužbenog prvenstva svjetska u skifu, učesnik nekoliko olimpijada, europskih prvenstava, prvak bivše Jugoslavije u skifu (6 puta za redom) i dublu, dočekao je svojeg prijatelja iz natjecateljskih dana Jože Loveca ove godine u Vela Luci. A nisu se vidjeli već 30 godina.

Dobri poznavatelji veslačkog športa sjetit će se snažnog mladića iz Maribora, koji je na zalazu karijere Perice Vlašića jedini uspio približiti se uspjehima svojeg starijeg kolege. Kao i Perica Vlašić po "dekretnu" našao se u splitskom Mornaru i tamo krenuo k svojim uspjesima. Uskoro je postao majbolji skifista bivše Jugoslavije, naslijedivši u ovoj disciplini Pericu Vlašića.

Danas, mnogi govore da je bilo lako Mornaru biti dobar klub i osvajati niz odličja na svim razinama od prvenstva Hrvatske do odličnih rezultata na svjetskoj razini, kada su "dovlačili" potencijalno dobre veslače u svoju sredinu. Međutim ako pogledamo statistički, prvenstveno u tom tzv. "vojnem" veslačkom klubu našla se većina veslača iz Hrvatske. Razgovarajući s mnogima danas, priznali su mi, da se ne nisu našli u Mornaru, njihova veslačka karijera bila bi odavno prekinuta a to znaci da ne bi bilo ni odgovarajućih rezultata. Zato ta iskrena priznanja bivših naših reprezentativaca treba cijeniti a ne koristiti nekadašnje uspjehe Mornara u dnevnu komercijalnu politiku.



Ante Marinović, Perica Vlašić i Jože Lovčić u Vela Lučkoj marinici.

Privržen moru ili vodi, jer Lovec je svoje prve zaveslaje učinio na Dravi kod Maribora a zatim one "druge" u Kaštelanskom zaljevu, odlučio je sagraditi brod. A gradio ga je 10 godina u Americi, davši mu ime "Sokol". I jednog dana, a to je bilo ove godine odlučio je s 15 metara dugom jahtom posjetiti Mediteran i razumljivo Jadranovo more. Odredište mu je bila Vela Luka. Mislite da je javio Perici Vlašiću da će ga posjetiti? Nije, iz jednostavnog razloga da ovaj doživi iznenadenje. I tako je Jože Lovec s svojom suprugom krenuo preko Atlantika put Mediterana. Pristajući u Gibraltaru naletio je na nekog poznanika Dalmatinca, veslača i ispričao mu da putuje u Vela Luku posjetiti Pericu Vlašića. A taj nije mogao izdržati nego je javio u Hrvatsku da dolazi Jože Lovec.

Poslije izvjesnog vremena Jože Lovec s jahtom "Sokol" doplovio je u Jadran i stigao u Vela Luku. Pristavši uz riju dobio je odgovarajući vez i odmah priupitao za Pericu Vlašića. Aznate što su mu rekli u lučkoj kapetaniji!

- A čeka te već dva mjeseca - bio je odgovor. E sada je bio iznenaden Lovec. I uskoro su se našli stari prijatelji. Jože Lovec planirao je ostati 2 do tri dana u Vela Luci ali je ostao desetak dana kao gost veslačkog kluba OŠjak, Perice Vlašića i općine. I tako je jedno staro prijateljstvo obnovljeno. Jože Lovec je odplovio iz Vela Luke i dok ovo pišemo vjerojatno se vratio brodom u svoju drugu domovinu Ameriku. Jer on nije veliki prijatelj Perice Vlašića nego i Hrvatske. Tijekom domovinskog rata u Hrvatskoj organizirao je i pomoć za Hrvatsku. Jedan kojeg nisu spomenuli ni jedni mediji u Hrvatskoj.



Jože Lovčiću i Pericu Vlašiću primio je i gradonačelnik Vela Luke, Sreten Žuvela.

Međutim vratimo se Joži Lovcu i Perivci Vlašiću. Pri zalasku svoje veslačke karijere Perica Vlašić vratio se u svoju rodnu Vela Luku nastupavši izvjesno vrijeme za OŠjak, dok je Jože Lovec 1968. godine otišao trbuhom za kruhom u U.S.A., gdje i danas živi. I dok su bili zajedno, veslavši u reprezentativnom dublu kao članovi veslačkog kluba Mornara njihovo prijateljstvo se produbilo i ostali su veliki prijatelji.

Na tradicionalnoj regati za Svetog Ivana u Vela Luci i ove godine okupilo se nekoliko tisuća gledatelja, navijača da bodo posade kajica iz cijele Vela Luke. Ovaj puta pobjedila je posada "Vranca", koja je tek u drugoj polovici staze pretekla favoriziranu posadu OŠjaka odnosno "Štropade". U glavnoj trci nastupilo je 19 posada. Ove godine gosti udruge "Svetog Ivana" bili su članovi VK "Vukovar", koji su domaćinu urucili statuu vukovarskog veslača. Predstavnici vukovarskih veslača nisu bili slučajno pozvani, jer je udruga "Svetog Ivana" bila prva u Hrvatskoj, koja je cijeli prihod sa svoje zabave namijenila za obnovu veslačkog doma u Vukovaru.

KUDA IDE HRVATSKO VESLANJE

Željko Šćrbec je dugogodišnji veslački djelatnik a svojevremeno i aktivni veslač pre više desetljeća. U svojoj dugogodišnjoj veslačkoj djelatnosti bio je prisutan u nizu veslačkih foruma a do izvjesnog vremena bio je i predsjednik veslačkog kluba "Croatia". Napominjemo, da je ovo pismo poslano uredništvu prije osvajanja drugog svjetskog odličja od strane Gusa na ovogodišnjem svjetskom prvenstvu u Koelnu. Isto tako naglašujemo da u sojem iznašanju on promatra uspješnost naših reprezentativnih posada od dana osamostaljenja Hrvatske a to znači od 1992. pa na danje.

Iako veslački sport nije medijski atraktivan, ipak ljubitelji sporta rado prate izbjegvešča o mjestima veslača. Mi, veslači i veslački djelatnici ponosni smo na rezultate koje su naši veslači postizali. Jasno, apetići su postajali sve veći, ali rezultati su nažalost sve mrežaviji, slabiji.

Činjenica je da su svjetske medalje osvajali naši mladi veslači juniori, pa kad su stasali i seniori B (do 22 godine), ali pravi seniori, seniori A osvojili su do sada samo jednu jedinu medalju na SP (2 + splitskog Gusa 1994.g.), a nikada nismo osvojili medalju na Olimpijskim igrama. Očito je da potencijala ima u mladim kategorijama, ali kad ti mladići prijeđu u seniorsku kategoriju, rezultata nema. Zašto nema rezultata? Kratko i jasno rečeno, ne radi se dobro. jer kako rastumačiti da neka od posada eventualno izbori finale a u finalu se gotovo bez borbe predaj i zadovoljava se tek 6. (posljednjim) mestom. To se nije dogodilo samo jednom već se to događa niz godina. O čemu se tu radi neka odgovore stručnjaci ali bez pobjedničkog mentaliteta nema ni pravih rezultata.

Istina je, da je naša veslačka baza vrlo malobrojna. Isto tako istina je da ni jedan klub nema klubsku posadu koja bi bila kadra ravnopravno se nositi sa svjetskom elitetom. Rješenje se zna - kombinacije. Ali naši treneri seniora izbjegavaju kombinacije. Zašto? Zato jer im je miliće postići kakav - takav rezultat s klubskom posadom. Zašto da onaj trener koji ima "svoje" klubske veslače u kombiniranoj posadi, a nije imenovan trenerom reprezentacije ruši svoj ugled. To je jednostavnije i elegantnije rješiti dovodenjem potrebnih veslača iz drugih klubova pa na taj način pokušati biti "glavnii". Ali rezultata opet nema. Isto tako je istina da gotovo svaki naš trener želi biti trener reprezentacije, pa makar u reprezentativnim posadama ima samo jednog veslača. Zar nije absurd da na primjer četverac sastavljen od veslača iz tri kluba ima tri trenera! Za mene ne može biti stručan onaj trener koji u dvadesetak godina nije stvorio - odgovorio ni jednog jedinog reprezentativnog veslača. Istina je da se kombinirane posade sastavljaju isključivo prema tome da li se treneri dva ili više klubova međusobno pod nose. Dakle, hrvatsko veslanje ovisi o međjudskim odnosima između trenera a ne o kvaliteti veslača.

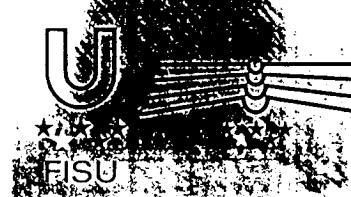
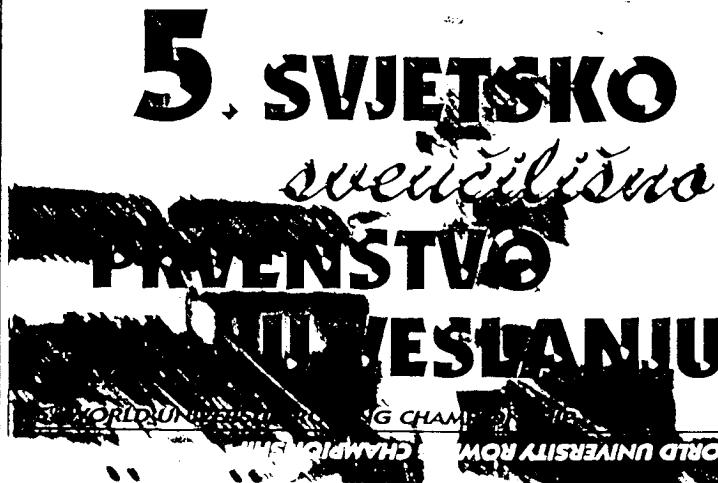
Kako izaći iz ove letargične situacije? Izraditi program rada s mlađim veslačima, odrediti nositelja tog programa i osigurati sredstva za kompletну realizaciju tog programa pa će i rezultata ubrzo biti. P R I J E D L O Z I :

-Utemeljiti profesionalnu funkciju saveznog trenera - IZBORNika i dati mu sve ovlasti.
-Savezni trener IZBORNika obavezno mora predložiti plan i program rada i sačiniti neku vrstu pravilnika (kodeksa) sa kriterijima za izbor kandidata za reprezentaciju.
-Sastav posada kao i trenere određivao bi isključivo savezni trener. Obzirom na vrlo usku veslačku bazu potencirati kombinirane posade. Svi reprezentativni sastavi radili bi isključivo po programu saveznog trenera.
- Na početku sezone izdvojiti imena kandidata, obaviti

sva trestiranja, te na temelju rezultata testova, fizičkih iljudskih preddispozicija sastaviti posade.

-Odrediti prioritete discipline (n.pr. 2-, 4-, 8+, 1x, 2x)
- Ukinuti mjesto direktora reprezentacije, jer i sada nije imao nikakve ovlasti oko sastava, načina treninga, taktike i slično.
-Oformiti radno mjesto (ili funkciju) stručnog suradnika (ili slično), koji bi se bavio samo organizacijskim poslovima (nastupi na regatama, putovanja, smještaj, pripreme, rekviziti, financije).

Stručni savjet imao bi samo savjetodavni karakter i sastajao bi se obvezno na početku i kraju sezone, kada bi bi da svoje mišljenje o ocjeni realizacije programa. Prema potrebi sastajao bi se i u sezoni. Namjerno nisan spomenuo finansijske probleme i "briga" HVS-a o reprezentativcima, ostavljajući prostore i drugima da nešto kažu o problemima veslačkog športa, koji žele o tomo progovoriti. Nije mi bila namjera ovim razmišljanjima nekome soliti pamat, beć potaknuti veslačke djelatnike na razmišljanje, pa da se i ostali jave s svojim idejama. Svima nam je zajedničko da volimo veslački sport, pa pokušajmo zajedništvom inicirati kvalitetniji rad što bi nam garantirano donijelo više radosti i bolje rezultate.



ZAGREB, JARUN
26. i 27. rujna 1998.

Detaljno izvješće s svjetskog studentskog bit će u slijedećem broju "Veslanja".

Jedan sport - dvije priče

Piše Marin Šarec

Hrvatsko veslanje posljednjih godina ostvaruje vrlo dobre rezultate na svjetskoj sceni, no istovremeno je poprištem brojnih prijepora, optužbi, kontradiktornosti i neslaganja. Bez incidenta, tako, nije moglo proći ni Prvenstvo Hr-

stotinu primjedbi na rad saveza, dok čelnici saveza smatraju da, kao i svägđe, ima tek uobičajenih propusta i grešaka. Baš kao i u samoznom slučaju dvojaca "sa" na minulom prvenstvu, svatko ima svoju priču. Za ilustraciju veslačkog "rašomona" bit će dovoljne i dvije - veslača splitskog

"Gusara", te predsjednika Hrvatskog veslačkog saveza Zdravka Faina.

Bitniji od uzajamnih optužbi i obrana jest, međutim, odgovor na pitanje: mogu li se negdje "na pola puta" iskovati veslačke medalje na budućim natjecanjima, poglavito na Olimpijskim igrama u Sydney?

vatske, a nedostatak nečije dobre volje da se u utrci dvojaca "bez" ogledaju naši najkvalitetniji veslači, "mladostaši" Saraga i Martinov, te "gusari" Franković i Boraska, rezultirao je, čak, pravim skandalom, gotovo i fizičkim razračunavanjima.

Sportski (i ne samo sportski)

antagonizam na relaciji Zagreb - Split nešto je što, nažalost, nije samo veslački specifikum, a njegovi su uzroci daleko iznad veslanja i sporta uopće. No, u veslačkim se krugovima već dugo govori o nesrazmjeru između rada u klubovima i samom Hrvatskom veslačkom savezu. Veslači imaju

Zaslužujemo jak osmerac

Veslači "Gusara": Predsjednik saveza puno obećaje, a malo daje, te mi od takvog saveza ne očekujemo ništa.

Tihomir Boraska, Igor Franković, Siniša Skelin i Denis Boban trenutno su najekspresniji eksponati hrvatskog veslanja. Zajedno s kormilarom Ratkom Cvitanicem ove su godine, primjerice, pobijedili na prestižnoj regati u Luzernu, dok su na Svjetskom prvenstvu u Kölnu osvojili srebrenu medalju. Netko će reći da je sve to ostvareno u neolimpijskoj disciplini, četvercu "sa", gdje je to nešto jednostavnije nego li u onim olimpijskim, no o relativnosti sportskih dosega ćemo nekom drugom prilikom. "Gusarevi" veslači i njihov trener Igor Čulin imaju svoje videonje hrvatskoga veslanja koje, ukratko, izgleda ovako:

O RADU SAVEZA: U Savezu puno toga ne štima. Tamo, zapravo, svoj posao dobro rade tek dvojica operativaca, dok se za čelništvo to nikako ne može reći. Predsjednik saveza puno obećaje, a malo daje, te mi od takvog saveza ne očekujemo ništa. Savez nam, osim toga, duguje puno novaca. Nikad nam nisu isplaćene neke nagrade, dok su ih, primjerice,

zagrebački veslači dobili. Pripremamo se u Splitu, u klubu. Na posljednjim pripremama u organizaciji Saveza smještaj je bio loš, a hrana očajna.

O JAZU IZMEĐU ZAGREBA I SPLITA: Jaz postoji samo u sportskom smislu. Sve ostalo je posljedica nesrednih odnosa i nezadovoljstava.

O PERSPEKTIVAMA ĆETVERCA I HRVATSKOG VESLANJA: Pa što ako je četverac "sa" neolimpijska disciplina?! Jednostavno ćemo maknuti kormilara i veslati četverac "bez". Hrvatsko veslanje trenutno predstavlja klubovi. Teško da savez može organizirati kamp u kojem bi se okupili svi najbolji hrvatski veslači. Tek tada bi, međutim, bilo moguće složiti posade iz više klubova. Hrvatske, primjerice, ima dovoljno kvalitetnih veslača za jedan pravi osmerac. Hrvatsko veslanje zaslužuje jak osmerac na velikim natjecanjima.

Moramo smanjiti tenzije

Zdravko Fain: Savez ne postoji bez klubova, klubovi su također hrvatsko veslanje

Predsjednik Hrvatskog veslačkog saveza Zdravko Fain za sebe kaže da je čovjek koji se nikada ni s kim ne sukobljava. Smetaju ga, međutim, oni koji u svemu traže samo loše stvari. Savez, smatra, ispunjava sve ono što je dužan prema veslačima i klubovima, a propusta, naravno, ima. Priznaje, tako, da postoje odredena dugovanja prema najboljim veslačima:

- Nismo, istina, uspjeli još isplatići sve nagrade, no svi će dugovi biti isplaćeni. Veslači to znaju i na nagrade imaju pravo. Podsjecam, međutim, da Pravilnik o nagradivanju nije ni postojao dok ga ja nisam napravio.

■ **Pripisuje Vam se, međutim, i loša organizacija priprema i prepričenost klubova samih sebi.**

- Savez ne postoji bez klubova, klubovi su također hrvatsko veslanje. Kotizacija klubova savezu je minimalna, a mi finansiramo sve pripreme i akcije. Što se tiče priprema, vrlo ih je teško organizirati kad kod nas veslači nisu profesionalci, već svakog negdje ima svoje radno mjesto. Kako da zaposlenog čovjeka odvojimo dva mjeseca od radnog mesta i dovedemo ga u kamp na pripreme? Država bi

moralu shvatiti da su sportaši vrlo bitan dio sustava, te po uzoru na Italiju ili Njemačku regulirati njihov profesionalni status. Onda bismo i mi mogli više napraviti.

■ **Kakve su u navedenom ozračju perspektive hrvatskog veslanja i šanse da primjerice u Sydneyu 2000. imamo nekoliko jakih posada.**

- Savez sam, bez klubova, sasvim sigurno ne može napraviti ništa. No, savez i klubovi zajedno mogu složiti čak i osmerac. Svi moraju svatiti da u medalje treba ulagati. Mi stalno stvaramo sve više i više standarde, no u tom poslu su moguće i greške, kojih ima. Ne treba od toga praviti famu. Mislim da moramo smiriti tenzije.

■ **Mislite li da u veslanju ima previše tenzija, pa i ne-trpeljivosti na relaciji Zagreb-Dalmacija?**

- Mislim da je tu riječ samo o navijačkim strastima. Pojedinačne ekscese, poput onog u subotu na Jarunu, ne treba proglašavati pravilom.



Prvi puta na postolju i prvi puta u životu primaju medalje, kadeti Korane.



Nakon trke osmeraca pobjednici (Jadran/Zd) i pobjijedeni (Gusar) zajednički slave.



Što to ne "štima" u klubovima (Katušin-Salopek) ?



Stvaratelj kaštelanskog čuda od veslača - PIĆO.



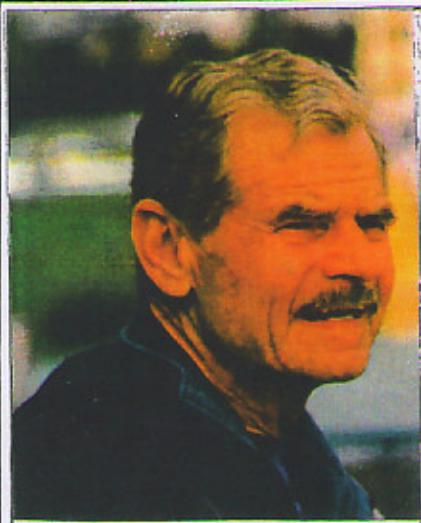
U očekivanju medalje.



Kaštelanske palamide bile su najveće pobjednice na Jarunu.



O čemu njih dvoje razgovara Čulin i Bilić?



Čovjek koji je došao iz Amerike posjetiti Hrvatsku. Čovjek koji je s 70 godina veslao za veterane Trešnjevke u četvercu bez i, pobjijedili su. Član olimpijskog osmerca iz 1952. kao član HAVK Mladosti - a zove se Branko Beljak.



Razdragane Šterpin i Kukulj s osvojenim medaljama.



Prate svaki zaveslaj s nes- trpljenjem i pozornošću.



Protokol je protokol. Sve mora biti ozbiljnije od ozbiljnog.



"Novopečeni" suci između čekića (Pasarica) i nakovnja (Mihovilovića).



Ovakovi dogadaji rijetko se dogadaju, kada se u svim kategorijama osvoji kraljevska disciplina - osmerac s kormilarom. A pogotovo je to događaj ako se to ponovi još jednom. Zato sve čistetke zadarskom Jadranu.