

VESLANJE ROWING



GODINA VII
BROJ 11



STUDENI 1998
NOVEMBER 1998



1



2

3



Tomislav Tomaš predaje plaketu kap. Peri Arsetu počasnom predsjedniku V.K. "Neptun"



Najmlađi član Neptuna Lukša Buconjić dobio je kapu iz Australije od predsjednika HVS-a, ing Zdravka Faina.



Tajnik i glavni "motor" Neptuna, Živko Šimunović dobiva plaketu iz ruku predsjednika Tomislava Tomaša.



Ernesto Fabris prima plaketu iz ruku Tomislava Tomaša.



Dugotrojan pljesak dobio je gospodar Ivica Grgić, meštar od brodova.



Bila je to fešta do zore uz trio dubrovačkih "Miracula".

ČASOPIS VESLAČKOG KLUBA CROATIA
REVUE DE LA SOCIÉTÉ D'AVIRON CROATIA
JOURNAL OF THE ROWING CLUB CROATIA
DIE ZEITSCHRIFT DES RUDERKLUB KROATIA
IL GIORNALE DELLA SOCIETÀ DI CANOTTAGGIO CROATIA

Godište 7	Studeni	Broj 11
Volume 7	November	Number 11

KAZALO

VEĆA PLUĆA NISU UVJET USPJEHA.....	5
JESENSKA DALJINSKA REGATA NA JARUNU	7
PRVA SLUŽBENA TESTIRANJA NA SIMULATORIMA SU POČELA	9
JESENSKI VESLAČKI ČARDAŠ NA LIJEPOM PLAVOM DUNAVU	10
HRVATSKI INAT I EPORNOST	11
VESLA VUKOVARA	12
VESLAČ KOJI JE OBLJEŽIO VRHUNSKE USPJEHE HRVATSKOG VESLANJA	14
KAKO JERADILO VILJEĆE KLUBOVA VESLAČKOG SAVEZA DALMACIJE	18
PROSLAVLJENA JE 75. OBLJETNICA VESLAČKOG KLUBA "NEPTUN"	20
NAGRADE	24
(NE)ISTINITE ČAKULE I ČAKULICE S NAŠIH KANTUNA	25

PRVA STRANICA: 1. Ninoslav Saraga i Oliver Martinov u dvojcu bez kormilara osvojili su izvanredno treće mjesto na ovogodišnjem Svjetskom veslačkom kupu. To je drugi najveći uspjeh naših veslača seniora. 2. Povijesne snimke naprave se slučajno kao i ovaj puta. Na fotografiji nalaze se gospari Pero Arsete (počasni predsjednik "Neptuna"), te ostali predsjednici istog kluba Ernesto Fabris, Stijepo Raguž, Mateo Milković i sadašnji Tomislav Tomaš. 3. Posebnu nagradu VSD-a u Dubrovniku dobio je Nikola Stipaničev - Pičo kao najuspješniji ovogodišnji trener Dalmacije. Preko 50 godina uz ponton, vesla i na brodicu. A koliko je mladića uveo u svijet veslanja? A jednom, mora se i napisati o Piči što je ostavio i što će još ostaviti hrvatskom veslanju. Slažete se?

VESLANJE/D'AVIRON/ROWING/RUDERN/CANOTTAGGIO
ČASOPIS HRVATSKOG VESLAČKOG SAVEZA/JOURNAL OF THE CROATIAN ROWING FEDERATION
IZDAVAČ: VESLAČKI KLUB CROATIA/POUBLISHER: ROWING KLUB CROATIA
GLAVNI UREDNIK: RUDOLF STARIĆ/EDITOR-IN-CHIEF: RUDOLF STARIĆ
UREDNIČKI ODBOR/EDITORIAL BOARDS: ZORAN EMERŠIĆ, ZDRAVKO GAJŠAK, JURAJ GAMULIN, ŽELJKO ŠČRBEČ, SREČKO ŠUK, RUDOLF STARIĆ, IGOR VELIMIROVIĆ
STRUČNI SAVJETNIK/EXPERT ADVISER: PROF. SREČKO ŠUK
ADRESA UREDNIŠTVA/EDITORIAL OFFICE: RUDOLF STARIĆ, 10020 ZAGREB, REMETINEC, LANIŠTE 14/B, HRVATSKA/CROATIA

SRETAN BOŽIĆ I NOVA GODINA!

POSEBNE ČESTITKE OVOGODIŠNJIH SLAVLJENICIMA:

- VESLAČKOM KLUBU "JADRAN" RIJEKA
- VESLAČKOM KLUBU "JADRAN" ZADAR
- VESLAČKOM KLUBU "JELSA"
- VESLAČKOM KLUBU "NEPTUN"
- VESLAČKOM KLUBU "NERETVANSKI GUSAR"
- VESLAČKOM KLUBU "TREŠNJEVKA"

BOŽIĆNE I NOVOGODIŠNJE BLAGDANE ČESTITAJU VAM:

HRVATSKI VESLAČKI SAVEZ -

ZDRAVKO FATN - predsjednik
SREČKO ŠUK - tajnik

VESLAČKI SAVEZ DALMACIJE

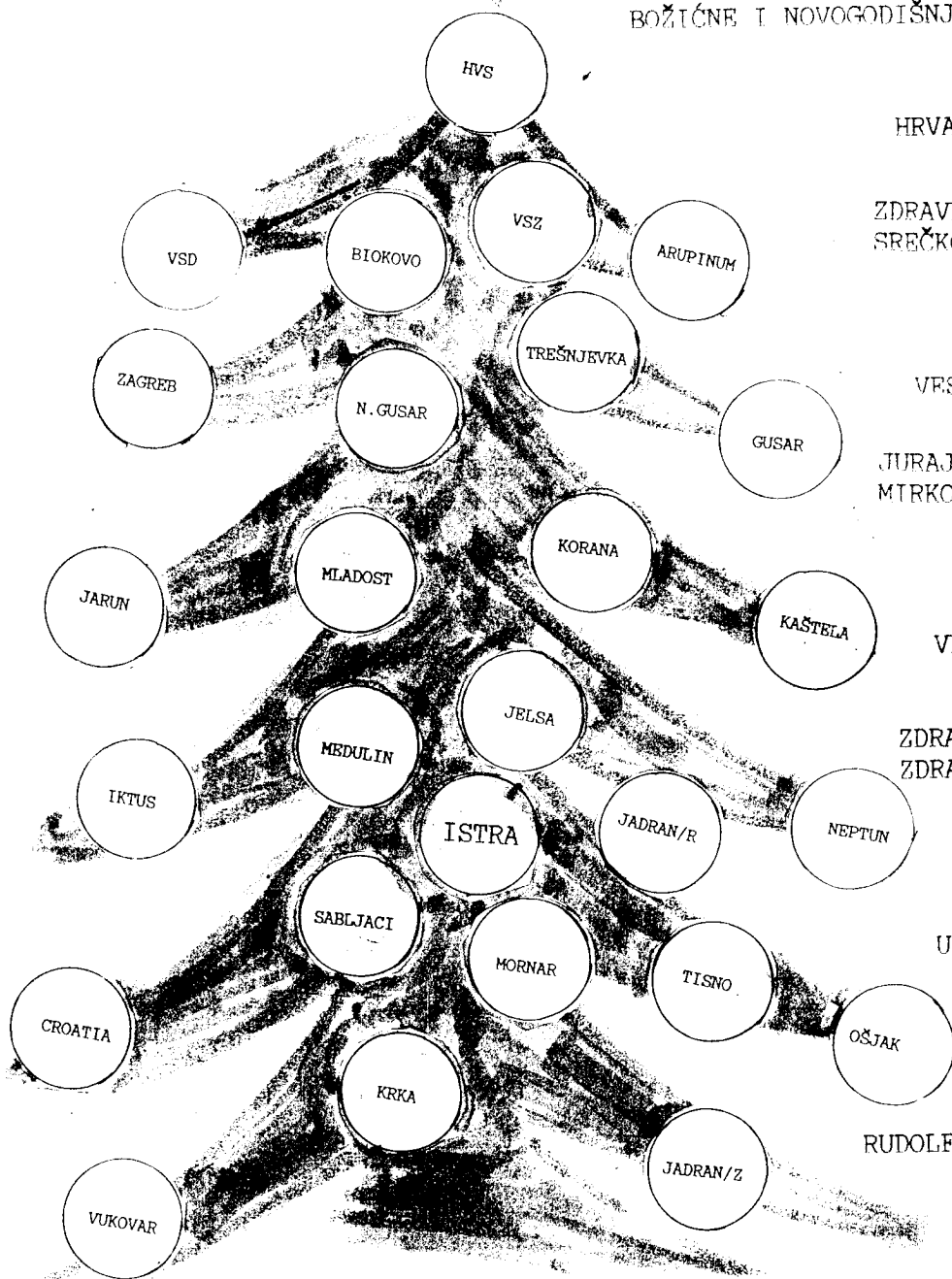
JURAJ GAMULIN - predsjednik
MIRKO CVITANIĆ - tajnik

VESLAČKI SAVEZ ZAGREBA

ZDRAVKO JURČEC - predsjednik
ZDRAVKO GAJŠAK - tajnik

UREDNIŠTVO "VESLANJA"

RUDOLF STARIĆ - glavni urednik



KOJI JE SPORTAŠ U NAJBOLJOJ

VEĆA PLUĆA

TJELESNOJ KONDICIJI?

USPJEHA NISU UVJET

● Gotovo je nevjerojatan podatak da (neki) vrhunski nogometaši pretrče i više od 10 kilometara, a još više da neki vratari »skupe« čak četiri kilometra!

Raspri o tome koji je sportaš u boljoj tjelesnoj kondiciji nisu neka novost. No, postavlja se osnovno pitanje - što se misli pod riječju *fit*?

- Fitness je potpuno ovisan o kontekstu - tvrdi David Jones, profesor sporta i tjelovježbe pri Sveučilištu u Birminghamu u Engleskoj. - Riječ 'fit' znači različitu stvar različitim ljudima. Sprinter je 'fit' za sprint, ali nije za trčanje maratona. S druge strane, maratonac se neće snaći u sprintu ili, pak, u skoku u vis.

Postoji jedan orijentacijski test kojim se sportaši mogu testirati: onaj o potrošnji kisika. Drugim riječima, mjerenjem protoka kisika. Na vrhu su ljudi poput Björna Daehliea, norveškoga reprezentativca u skijaškom trčanju, koji je ove godine osvojio osam olimpijskih zлата. Biciklisti, plivači i neki veslači čine društvo Daehlieu, dok su na dnu liste igrači bilijara i gimnastičari.

● Vieri pretrči osam kilometara!

Nogometaši su na iznenađujuće visokome mjestu, ako se ima na umu da trebaju izdržati 90-minutnu igru na terenu. Vezni igrač može u jednoj utakmici pretrčati i 10 kilometara. Napadač »pokriva« nešto manje terena, te pretrči do osam kilometara, ali oni slični Talijanu Christianu Vieriju ili Norvežaninu Tore Andre Flou mogu i to nadmašiti. Najveći šok je da čak i vratar može prijeći i do četiri kilometra. Računanje ne uključuje vadenje lopte iz mreže.

To još ipak ne znači da par boljih pluća čini kvalitetnijeg sportaša. Daleko od toga. Jones je vrlo skeptičan o vrijednosti testova.

● Mali ljudi s velikim srcem

- Čak među elitnim sportašima ne postoji suodnos između sagorijevanja kisika i spremnosti. Netko sa sagorijevanjem od 80 mililitara na kilogram nije neophodno bolji nego netko sa 65 mililitara. U svakom slučaju, to nije presudan čimbenik za izvedbu - kaže Jones.

Psihološki fitness - mentalna čvrstina - može biti je prvotni sastojak. Način na koji sportaš izbalansira te čimbenike presudan je za uspjeh/neuspjeh.

Veći napor, veći obujam srca: biciklisti i skijaši trkači visoko su rangirani. No, tu su uvijek iznimke. Zbog jedinstvenog pritiska njihovog sporta, gimnastičari su vrlo ni-

ske što se tiče sagorijevanja kisika, ali imaju velik obujam srca. To su mali ljudi s velikim srcem.

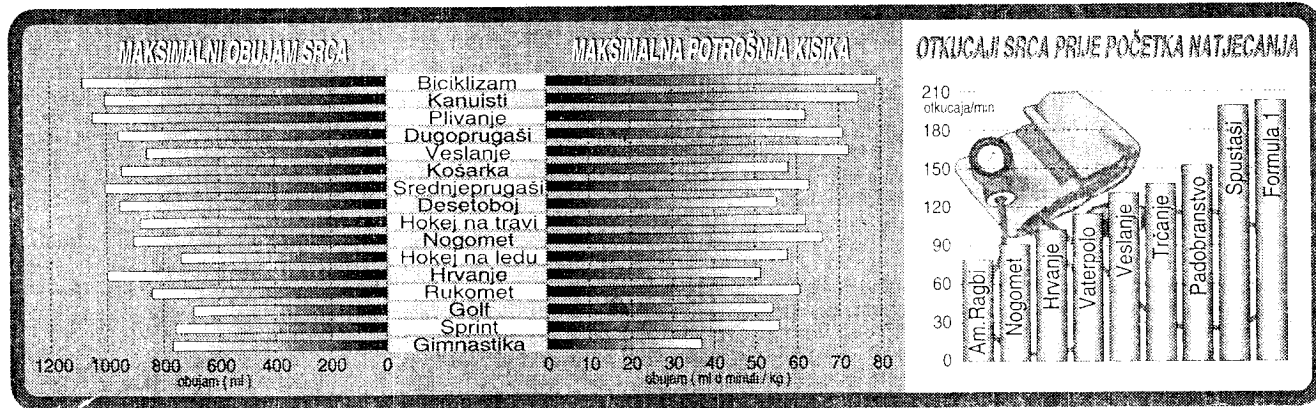
Ono što se potroši kao energija, mora se nadoknaditi. Tako se tumači da je Scottova ekspedicija na Južni pol 1912. godine otpočeta bila osuđena na propast jer se nije shvaćalo osnovne prehrambene potrebe. Zbog ekstremne hladnoće i povećanog trošenja energije, uz vučenje opreme, izračunano je da je svaki član ekipe sagorijevao između pet i sedam tisuća kilokalorija (kcal) dnevno. Na žalost, hranom koju su imali mogli su nadoknaditi samo nekih 4.000 kcal. Rezultat je bio - smrt.

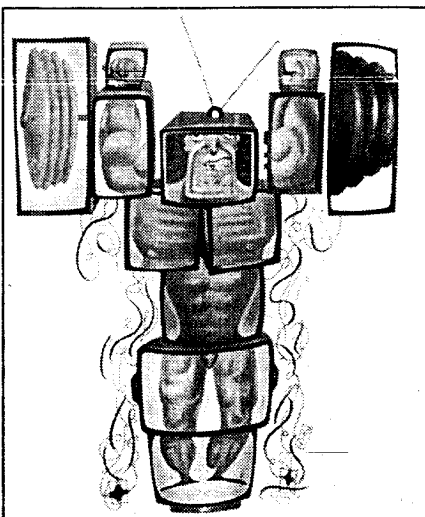
● Biciklisti ne mogu bez dopinga?!

Potrebe Scottove ekspedicije slične su onima potrebnim za 22-dnevni *Tour de France*. To donekle objašnjava zašto, ali i s drugim preprekama u utrci, toliko mnogo biciklista odustaje od utrke žaleći se na umor. Oni sigurno ne mogu početi

Tour bez vitaminskih nadomjestaka. Neki čak tvrde da se utrka bez određenog dopingiranja ne može završiti.

Čovjek koji sjedi u naslonjaču s čašom hladnog piva ne može zamisliti napetost uključenu u vrhunski sport. Ta stresna situacija može biti razarajuća. Ato Boldon s Trinidada otišao je na Olimpijske igre u Atlantuu kao favorit na 100 m, ali





odlučujuću utrku istrčao je toliko zgrčen da je bio tek treći. Napetost u njegovu tjele bila je opipljiva.

No, napetost nije samo utisak: može se točno izmjeriti. Monitori za otkucaje srca vrlo su poštteni po-

kazatelji razine stresa na vrhuncu akcije. Vozači formule 1, poput Michaela Schumachera i Mike Hakkinena, najviše su izloženi stresu. Njihov će puls biti vrlo blizu maksimalnih 200 otkucaja u minuti prije negoli uopće i dotaknu papučicu gasa. Slijede spustaši i skijaši. Treba imati na umu strah od pada,

ozljede ili, pak, gubitka prestiža. Umjetnost je to pretvoriti u osvajački uspjeh.

● Hrana, piće, odmor... odlučuju o karijerama

Priljevom velikih količina novca u sve sportove, na terenu i izvan terena porastao je pritisak na sportaše. Prije negoli je nogomet postao industrija globalne važnosti, bilo je uobičajeno da igrači imaju opušten pristup tome što će jesti i piti. Pretjerana potrošnja alkohola bila je uobičajena i uništila je mnoge karijere. No, s ogromnim novcem, klubovi su svjesni da njihovo blago, igrači, trebaju naročitu bri-

gu i pažnju.

Peter Apor, mađarski znanstvenik, 1987. godine vodio je aerobic fitness nogometne momčadi. Postojao je zamalo savršen odnos između razine fitnessa s njihovim mjestom u ligi.

Sveđanin Ira Jacobs biopsijom mišića igrača Malmöa ranih osamdesetih dokazao je povezanost prehrane i uspješnih priprema.

Thomas Reilly, profesor sportskih znanosti na liverpoolskom sveučilištu John Moores i urednik časopisa *Sportska psihologija*, kaže:

- Sad vidimo promjenu u stavu vrhunskih profesionalaca u njihovim životnim stilovima. Svjesni su da se pušenje, alkohol i nepoštovanje ritma spavanja i budnosti očituju na rezultatima. (ebs)

Prvo ovogodišnje testiranje na ergometrima ili na veslačkim simulatorima donijelo je nekoliko boljih rezultata s kojima su veslači ušli u listu najboljih postignutih vremena u Hrvatskoj. Prvo ovogodišnje službeno testiranje održavalo se na "dužini" od 6000 metara. Kakav je poređak na listi najboljih možete vidjeti u slijedećem pregledu:

NAPOMENA: Postignuti rezultat na ovogodišnjem službenom jesenskom testiranju u Zagrebu = *

JUNIORI - 6000 METARA

1. DAVORIN ŠINDLER	ML	20.26.7	98
2. DAVOR JOJA	ZGB	20.51.8	98
3. TOMISLAV POPIĆ	CRO	20.58.0 *	98
4. FRANJO HERJAVEC	ZGB	21.01.7	98

SENIORI - A - 6000 METARA

1. OLIVER MARTINOV	ML	19.21.9	98
2. HRVOJE TELIŠMAN	TREŠ	19.28.9	98
3. KRISTIJAN RAMADAN	ML	19.38.8	98
4. MARTIN VALEK	ML	19.43.5	98
5. KREŠIMIR ČULJAK	CRO	19.47.0 *	98

SENIORI - B - 6000 METARA

1. IVAN REBIĆ	ML	20.03.6	98
2. MATIJA RAŽEM	CRO	20.03.6	98
3. ANTE RAMADAN	ML	20.07.2	98
4. DANIJEL LINIĆ	TRE	20.14.2	98
5. BOŽO MALETIĆ	ML	20.16.0 *	98
6. IVICA STOJAKOVIĆ	TRE	20.21.4 *	98

FISA je dobila 104. članicu u svojem okrilju. Ta zemlja nam je dobro poznata a odnosi se na Makedoniju. Svojevremeno u bivšoj Jugoslaviji najpoznatiji veslači bili su iz Ohrida, koji su u ženskoj konkurenciji bili i prvaci bivše Jugoslavije.

LAKI SENIORI - 6000 METARA - PRVI PUTA NATJECALI NA OVOJ DUŽINI

1. DOMAGOJ TELIŠMAN	TRE	20.57.1 *	98
2. ANTUN KOSTELIĆ	ML	20.59.8 *	98
3. DAMIR RUBČIĆ	TRE	21.01.2 *	98
4. DAMIR ČUBRIĆ	ML	22.33.8 *	98

Hrvatska veslačka sila je desetkovana. Ostala je preko noći bez 33 (trideset i tri) veslača seniora. A znate zašto? Postali su novaci u hrvatskoj vojsci. Ipak nije im loše. treniraju i dalje neki čak i više nego u vrijeme aktivnog veslanja.

A GDJE SE TKO OD NJIH NALAZI? U PULI su završili: Marin Perinić, Tihomir Jarnjević, Dorian Radovčić, Danijel Linić i Ernest Komparić. U sportskoj satniji u ZAGREBU našli su se: Antonio Buča, Danijel Bajlo, Branimir Vujević, Oliver Martinov, Vjekoslav Bobić, Silvio Petriško, Marin Vranješ i Ivica Jukić. U SINJU su "odvedeni" Petar Milin, Marko Dragičević, Marko Rušev i Lino Jakšić. U KOPRIVNICI teški novački kruh odrađuju Eduard Vondra, Ivan Rebić, Dejan Subotić, Marin Tironi, Domagoj Vidović, Mislav Hranilović, Igor Drvodelić i Dalibor Jovanović. U POŽEGI smjestili su se Ivan Penava, Alengrubešić, Saša Vukojičić, Nenad vrbat i Andrej rezar. I konačno u osunčanoj Dalmaciji, odnosno Splitu završili su Tihomir Franković i Luka Belić Čini mi se da im je teško.

Poznati pulsni trener Tizian Komparić "uveslao" je u bračne vode. Konačno se i on oženio. Međutim kako smo doznali, od sada živi u Zagrebu gdje se i uposlilo. Tako je Ista ostala bez glavnog trenera. Međutim to ne znači da je napustio i veslački sport. Iz izvora blskih veslačkom sportu. Tizian će nastaviti svoj trenerski poziv kao dopunski posao u zagrebačkoj Mladosti.

JESENSKA DALJINSKA REGATA NA JARUNU

Pomalo je iznenađujuća bila odluka zagrebačkih trenera da se održi jesenska daljinska regata na jarunu. Što ih je to "ubolo" vrag bi ga znao, ali da razmišljaju ozbiljno, činjenica je. Ovo naglašavam iz razloga, jer to je neka vrsta presedana a vjerojatno vrlo ozbiljan zaokret u dosadašnjim razmišljanjima.

Do sada, posljednji mjeseci u godini bili su okrenuti isključivo zimskom treningu a tek prvi javni nastupi osim internih klubskih počeli su krajem siječnja iduće godine. Ako to neće biti slučajnost nego pravilo u budućnosti, znači da su mnogi treneri shvatili, da ne samo treninzi nego i provjere putem regata moraju biti kontinuirane.

A kako prokomentirati prve provjere s ove jesenske daljinske regate ?



Golubičej je bio glavni promotor juniorskog dubla.

2 - JMA : Da je dublskul Mladosti u sastavu Golubiček, Požežanin dobar, to se znalo i ranije. Konačno to su dokazali i na ovoj regati. Ipak jedno malo upozorenje. Drugu dionicu odveslali su slabije a posada Zagreba, Martin Mandl "uhvatila" ih je u toj drugoj dionici za 9 sekundi.

1 x JMA : Ovdje je nastupilo jeda naest natjecatelja. Izvanredan i najbolji bio je Tomislav Popić "novopečeni" član Croatije. Bio je za dvije klase bolji od ostalih juniora. Respektabilno postignuto vrijeme je uz bok skoro najboljih seniora a rezultatski je treće vrijeme. Zanimljivo je da je postignutim rezultatom bio mnogo brži i od svojeg ovogodišnjeg kolege u dublskulu na ovogodišnjem svjetskom juniorskom, Ivica Stojakovića. Mikulić iz Trešnjevke odveslao je solidno a bio je i brži od Danijela Linića (A seniora) a to nešto ipak znači. Ipak u ovom predpripremnom razdoblju veslači Mladosti bili su prosječni, što im se ne bi smjelo događati. Jer u istoj "koži" su i drugi a postigli su bolja vremena. Sreća je, da se u zimskom razdoblju ipak može sve nadoknaditi.

REZULTATI DALJINSKE REGATE NA JARUNU - 8 KM - 5.11.1998

		PROLAZ NA 4 KM	RAZLIKA	PROLAZ NA 8 KM	RAZLIKA
2 - JMA - DVOJAC BEZ KORMILARA - JUNIORI					
1. MLADOST	GOLUBIČEK, POŽEŽANIN	15.32	0	31.38	0
2. ZAGREB	MARTIN, MANDL	15.57	25	31.54	16
3. ZAGREB	CVITAŠ, CVITAŠ	16.08	36	32.39	1.01.0
4. IKTUS	ILIĆ, ?	16.30	58	33.07	1.29.0
5. IKTUS	ANČIĆ, ?	16.56	1.24.0	33.28	1.50.0
1 X JMA - SAMAC - JUNIORI					
1. CROATIA	TOMISLAV POPIĆ	15.53	0	32.07.0	0
2. TREŠNJEV.	MIKULIĆ	16.38	45	33.18.0	1.11.0
3. IKTUS	VEKIĆ	17.03	1.10.0	34.10.0	2.03.0
4. IKTUS	BOGDAN	17.09	1.02.0	34.41.0	2.34.0
5. TREŠNJEV.	BRKIČIĆ	17.32	1.39.0	34.43.0	2.36.0
6. MLADOST	MJAJČIKA	-	-	34.47.0	2.40.0
7. IKTUS	NINOSLAV FRATRIĆ	16.39	46.0	34.48.0	2.41.0
8. MLADOST	BOHAČEK	17.36	1.43.0	35.10.0	3.03.0
9. MLADOST	JELIĆ	17.50	1.57.0	35.14.0	3.07.0
10. TREŠNJEV.	TIN ŽEPEK	17.26	1.33.0	35.37.0	3.30.0
11. TREŠNJEV.	BALIĆ	17.49	1.56.0	35.40.0	3.33.0
2 - SM - DVOJAC BEZ KORMILARA 1) SENIORI A , 2. SENIORI B					
1. CRO-ZGB	ERCEG, VELIMIROVIĆ	A 14.56	0	30.08.1	0
2. MLADOST	REBIĆ, ŠINDLER	B 15.20	24.0	30.30.0	22.0
3. TREŠNJEV.	RUBČIĆ, D. TELIŠMAN	B 15.13	17.0	30.43.0	35.0
4. ZAGREB	POMAHAČ, RAMADAN	A 15.28	32.0	31.03.0	55.0
5. MLADOST	MALETIĆ, IVICA	B 15.39	43.0	31.20.0	1.12.0
6. MLADOST	VONDRA, SUBOTIĆ	B 15.45	49.0	31.36.0	1.28.0
7. CROAITA	TRIPALO, ZUBAN	B 15.54	58.0	31.41.0	1.33.0
8. CROATIA	PAPAC, ?	B 15.51	55.0	31.46.0	1.38.0
9. CROATIA	DRVODELIĆ, RAŽEM	B 15.54	58.0	32.05.1	1.57.0
10. CROATIA	PENAVA, GRUBEŠIĆ	A 16.31	1.35.0	32.46.0	2.38.0
1 X SM - SAMAC - 1) SENIORI A , 2) SENIORI B					
1. CROATIA	KREŠIMIR ČULJAK	A 15.49	0	31.40.0	0
2. TREŠNJEV.	HRVOJE TELIŠMAN	A -	-	32.05.0	25.0
3. TREŠNJEV.	IVICA STOJAKOVIĆ	B 16.00	11.0	32.19.0	39.0
4. MLADOST	ANTUN KOSTELIĆ	A 16.01	12.0	32.34.0	54.0
5. TREŠNJEV.	MARKO BANOVIĆ	A 16.29	40.0	33.04.0	1.24.0
6. GUSAR	VUKOJIČIĆ	B 16.35	46.0	33.15.0	1.35.0
7. TREŠNJEV.	DANIJEL LINIĆ	A 16.33	44.0	33.25.0	1.45.0
8. TREŠNJEV.	GLAD	B 17.07	1.18.0	34.39.0	2.59.0
1 X SŽB - SAMAC SENIORKE					
1. MLADOST	SAŠA GOTIĆ	B 18.05.0	2.16.0	35.23.0	3.43.0



Dvojica trenutno najperspektivnijih mladih hrvatskih veslača, Ivica Stojaković i Tomislav Popić, ovaj puta su veslali odvojeno.

2 - SM-A-B : Iskusni "vukovi" Erceg i Velimirović održali su mladima jednu dobru veslačku lekciju. Bili su prvi i to dosta. Novoformirani dvojac Mladosti Rebić, Šindler ukazao je svoje mogućnosti i zaslužio je osvojio drugo mjesto. Međutim novi Trešnjevskim dvojac lakih seniora, Rubčić, Telišman ipak je najugodnije iznenadio. Bili su odlični u prvoj dionici, dok su u drugog dionici popustili. Međutim upućujemo im sve čestitke. Pomahač i Ramadan pomalo su razočarali a odnosi se to isto i na ostale posade. Jedini odgovor je, bit će još regata.

1 x SM - A - B : O čemu se mnogo raspravljalo, to se i dogodilo. Krešimir Čuljak sigurno najveći zagrebački talent u skifu nakon Robnija Stakora, pokazao je na ovoj regati svoje potencijalne mogućnosti. Da li su to "krivi" novi treneri ili on sam nije bitno,



Krešimir Čuljak (prvi s lijeva) bio je najbrži na daljinskoj regati.

ali činjenica je da je ovaj puta bio neprikladno najbolji. Jer pobijediti aktualnog prvaka Hrvatske čak za 25 sekundi nije mala stvar.

Hrvoje Telišman odveslao je prosječno svoju stazu. Zašto prosječno? Jer odveslao je samo 2 sekunde brže od juniora Popića vrijeme je za opasnu uzbunu. To se Hrvoje...

U posljednjem broju "Veslanja" javili smo, da veslački klub Neretvanski Gusar imja vrlo velike poteškoće, budući je dosadašnji trener Petrović definitivno napustio Metković otišavši u Njemačku. Prepustiti veslački pogon u nedostatku trenera u stvari je "smrt" za svaki a posebno manji klub. Međutim rješenje je ipak nađeno. Već na regati u Vela Luci mlade veslače Neretvanskog Gusara vodio je Damir Milan. Damir Milan bivši je veslač Gusara a sada se prihvatio i treniranja. Bila bi velika šteta za Gusar, jer iz te sredine stalno "frcaju" novi veslački talenti.

Kako smo doznali na prostoru gdje se nalazi hangar Neretvanskog Gusara gradit će se novi objekt polivalentne namjene. Uz hotel, restoran, fitness centar izgradit će se novi veslački hangar, klubske prostorije a veslači moći će koristiti i fitness centar. Osim toga budući korisnik tog objekta (rekli smo korisnik), čak je prihvatio i obvezu i plaćanja trenera. Sve ovo dogovoreno je s gradskim poglavarstvom Metkovića. Daj bože da se to ostvari.



Igor Velimirović regatni "lisac" s Ercegom bili su najbrži dvojac.

ednostavno ne smije dogoditi ni događati.

Ivica Stojaković odradio je svoj "posao" solidno. Uvrstio se odmah ili bolje rečeno među četiri najboljih. To se konačno i od njega očekivalo. Kakove su njegove mogućnosti tek će se vidjeti za koji mjesec, jer ako nitko nije onda je Ivica jedan od najupornijih veslača. To su pokazali i njegovi dosadašnji rezultati.

Malo je iznenađujuće da je Antun Kostelić četvrti. Veliko iznenađenje ali i veslač na kojeg klub može uvijek računati.

Najviše je razočarao Marko Banović. Međutim to je rezultat njegovog treniranja. Uspjesi se pokazuju na veslačkoj stazi, odnosno tko je tko. Iskustvo mu ne fali, ali fizička spremnost? Daleko je to od njegove reprezentativne forme. Jedini je savjet, da treba bazni trening tijekom zime pojačati a u proljeće vidjet ćemo.

REZIME ove regate može biti slijedeći: Dobro je što se krenulo s njom. Prve provjere pokazale su, gdje se tko našao u predpripremnom razdoblju. Vremena za ispravke ima. Međutim još jedan dodatak: A gdje su ostali zagrebački veslači svih kategorija? Zar su se bojali nastupiti?

Kako su nam naše "tajne" službe dojavile veslački klub Kaštela do sada je nabavio 23 čamca. Ako tako nastave imat će više brodova nego Gusar i Mornar zajedno. da se u ovoj sredini kreće sve pozitivno, pokazuju prvi veći uspjesi na državnom prvenstvu a na posljednjim dalmatinskim regatama njihovi veslači počeli su "žariti i paliti". Čast Gusaru i Mornaru pa i Krki ali na nas morate najozbiljnije računati u idućoj godini, njihova je poruka.

Hrvatski i Iktusovi reprezentativci Ivica Jukić te Marin Vranješ otpremljeni su u vojsku. Sada treniraju i odslužuju vojsku u Športskoj četi Hrvatske vojske. Čini mi se da im nije teško u Zagrebu.

Njima se pridružio i najtrofejniji hrvatski kormilar Silvio Petriško. Ako niste znali a sad će te znati, osvajač je niz zlatnih, srebrnih i brončanih medalja s svjetskog juniorskog, svjetskog B seniorskog a pripomagao je osvajanju zlatne medalje u osmercu na posljednjem svjetskom studentskom prvenstvu u Zagrebu.

PRVA SLUŽBENA TESTIRANJA NA SIMULATORIMA SU POČELA

Prvo testiranje ili natjecanje u predpripremnom zimskom razdoblju na veslačkim simulatorima u Zagrebu održani su 4. studenog u prostorijama veslačkog kluba Trešnjevka. Organizaciju natjecanja odlično su odradili treneri Dragutin Milinković iz Trešnjevke i Nikola Bralić iz Mladosti.

Ipak posebnost ovog testiranja - natjecanja je u tome, da su prvi puta nastupili veslači svih zagrebačkih klubova. I do sada su se održavala takova testiranja ali isključivo klubska i pod "zastorima". Mislim da je to odličan potez obojice trenera, jer testiranje ima mnogo ozbiljniji ali i natjecateljski karakter. Osim toga, ovi prvi rezultati pokazuju pozitivne ili negativne pomake pojedinaca a vremena za temeljne zimske pripreme ima još uvijek na pretek. Dakle ovo je pun pogodak, međutim šteta je, što nije nastupilo više veslača.

A što govore prvi postignuti rezultati s ovogodišnjeg jesenskog testiranja?

SENIORI A: Čuljak je još jednom pokazao svoje izvanredne fizičke mogućnosti. Na drugom mjestu se našao što se i očekivalo hrvoje Telišman. Za Antu Ramadana poznato je da je u vrhu veslača, koji dobro odrade svoj posao na ergometriju. Četvrti po vremenu bio je "stari" as Igor Velimirović, iza njega danijel Linić. Marko Banović tek s šestim vremenom. Komentirajući njegov rezultat odgovor možemo tražiti nedovoljnom dosadašnjem treningu iako su njegove mogućnosti daleko, daleko bolje. Tek naredno testiranje pokazat će kako se nastavljaju njegove zimske pripreme.

SENIORI B: Rebić je još jednom pokazao da nije slučajno u vrhu mlađih seniora. To isto pokazuju i rezultati Maletića. Još uvijek juniori a naredne godine mlađi seniori Stojaković i Šindler dokaz su da na te momke treba ozbiljno računati i da bi u svojoj budućoj kategoriji na godinu dobrim formiranjem budućih posada trebalo najozbiljnije računati. Rezultati ostalih B seniora su u razini njihovih mogućnosti s obzirom na postignuti vremenski poredak.

LAKI SENIORI: Zanimljivo je da kod njih razlike su minimalne odnosno svi se nalaze u razmaku od nekoliko sekundi. To je posebno povoljno za Domagoja Telišmana i Damira Rubčića, budući istovremeno već duže vrijeme i veslaju zajedno.

JUNIORI A: I na ergometrima Popić je pokazao izvanredne fizičke mogućnosti i vrlo daleko je odskakao od ostalih. Prema očekivanju Požežanac, Martin i Golubiček našli su se u "zajedničkom" krugu. Rezultatski slabiji bili su Mikulić, Mandl i Brkičić.

Međutim kao što smo rekli i na početku, rezultati testiranja ipak su izvršni indikatori za budućnost, koji će trenerima omogućiti kako nastaviti dalje s baznim zimskim pripremama.

		kategorija	VRIJEME
1.	Tomislav Popić	JMA	20:58
2.	Mišel Požežanac	JMA	21:02:4
3.	Martin Stanislav	JMA	21:05:2
4.	Ivan Golubiček	JMA	21:18
5.	Mičo Mikulić	JMA	21:43
6.	Mario Mandl	JMA	21:44:4
7.	Hrvoje Brkičić	JMA	21:48:5
8.	Ivno Cvitaš	JMA	22:11:7
9.	Nikola Cvitaš	JMA	22:31:5
10.	Mario Dajak	JMA	22:37:4

		kategorija	VRIJEME
1.	Krešimir Čuljak	SA	19:47
2.	Hrvoje Telišman	SA	19:59:1
3.	Ivan Rebić	SB	20:12
4.	Ante Ramadan	SA	20:13:1
5.	Božo Maletić	SB	20:16
6.	Ivica Stojaković	SB	20:21:4
7.	Davorin Šindler	SB	20:23
8.	Eduard Vondra	SB	20:36:6
9.	Igor Velimirović	SA	20:36:6
10.	Marko Ivica	SB	20:37:2
11.	Danijel Linić	SA	20:38:8
12.	Marko Banović	SA	20:39:3
13.	Aleksandar Vukojičić	SB	20:52:8
14.	Domagoj Telišman	LS	20:57:1
15.	Antun Kostelić	LS	20:59:8
16.	Damir Rupčić	LS	21:01:2
17.	Grubešić	SA	21:03:3
18.	Domagoj Papac	SB	21:14:9
19.	Drvodelić	SA	21:19:3
20.	Miroslav Erceg	SA	21:21:8
21.	Ivan Glad	SB	21:45:1
22.	Marko Penava	SA	21:56:3
23.	Damir Halužan	SB	22:33:1
24.	Damir Čubrić	LS	22:33:8
	Renato Pomahać	SA	odustao
	Zuban	SB	odustao
	Dean Subotić	SB	odustao
	Renato Tripalo	SB	odustao
	Berislav Kern	SA	nije startao

JESENSKI VESLAČKI ČARDAŠ NA LIJEPOM PLAVOM DUNAVU

Krajem listopada u Mađarskoj obilazno i budimpešti održava se tradicionalna daljinska jesenska regata na kojoj već godinama obvezno sudjeluju i veslači osječkog Iktusa. Međutim ove godine pridružili su se i veslači zagrebačke Croatije.

Regata je održana na sporednom rukavcu Dunava a smještaj veslača bio je na oboku Csepel. Zanimljivo je, da su na ovom otoku smješteni veslački domovi i hangari svih buđepestanskih klubova. Također se ovdje nalazi moguća smještaj sobama i priručnim kuhinjama za veslače - goste. Prema izjavi Srećka Šuka smještaj je skroman ali je sve vrlo uređno i prihvatljivo za veslače.

Samo održavanje regate kao i tijek boravka u Budimpešti bio je izvanredan a Mađari su se stvarno trudili ako svojih gostiju Hrvata. To se pomnjemo iz razloga, da se naredne godine u drugu vijećuje, budući od Zagreba do Pešte ima samo 400 kilometara vožnje autom. Natjecanje je održano na stazi dužine 6000 metara.

2 - SMA : Ukupno je nastupilo 13 posada a naši su osvojili drugo odnosno treće mjesto.

1	FEC	Perencvárosi EC	Weller Ferenc	Szabari Péter ks	22:53.8
2	CRO	CROATIA Zagreb "B"	Berislav Kern	Kresimir Čuljak	23:41.1
3	CRO	CROATIA Zagreb "A"	Igor Velimirovic	Miroslav Erceg	23:43.8
4	SVS	Szegedi VSE	Csonka Csaba dr.	Lele László	23:45.1
5	DAN	Danubius NHE	Honti Krisztian	Dalos Péter	23:51.5
6	MTK	Magyar Testgyakorlók	Lengyel Akos	Végh Zoltán	23:52.8
7	MTK	Magyar Testgyakorlók	Borosnyáki Balázs	Hargitai Viktor	24:08.5
8	CSE	Csepel SC "B"	Gottlieb Zoltán	Simon András	24:18.1
9	MTK	Magyar Testgyakorlók	Niederlander Gábor	Szulovszky István	25:20.1
10	CSE	Csepel SC	Kárpáti Attila	Fekete Zsolt	26:12.3
11	MTK	Magyar Testgyakorlók	Wagner Pál	Miklós György	26:55.3
12	VAC	Vác Városi EC	Selmeczi József	Molnár Nándor	28:07.1
13	MTK	Magyar Testgyakorlók	Székely Gábor	Hozesnyik László	28:18.5

1 x SMA : U ovoj disciplini nastupilo je čak 40 natjecatelja u seniorskoj konkurenciji. To napominjemo iz razloga, jer prvo mjesto osvojio je poznati juniori Peter Tibor, nesuđeni svjetski juniorski prvak, koji zbog ozljede gležnja nije nastupio u Otenshelmu.

1	14	VAC	Vác Városi EC "A"	Pető Tibor	23:39.1	15.22
2	03	FEC	Perencvárosi EC "A"	Kokas Gergely ks	23:51.1	15.09
3	27	MTK	Magyar Testgyakorlók "D"	Darvas Zsolt ks	24:01.3	14.99
4	10	IKT	IKTUS Saponia "B"	Ambrus Silvio ks	24:02.1	14.98
5	20	BAJ	Baja VSC-Démász RT "B"	Racsmany Gábor ks	24:07.3	14.92
6	01	VEL	Velence tavi VSI SZK "A"	Hermann Róbert	24:11.8	14.88
7	22	MTK	Magyar Testgyakorlók "C"	Petrity Rudolf	24:17.5	14.82
8	38	ESZ	Esztergomi EHE	Mármarosi János	24:19.1	14.80
9	21	IKT	IKTUS Saponia "A"	Brodanac Stanko ks	24:27.6	14.72
10	05	IKT	IKTUS Saponia "D"	Sanseovic Matko	24:31.1	14.68
11	29	BAJ	Baja VSC-Démász RT "A"	Neisz Gábor ks	24:34.1	14.65
12	02	GVE	Ganz Villany EK	Varga Tamás ks	24:34.6	14.65

1 x JMA : Kod juniora nastupilo je 35 natjecatelja. Od naših najbolji je bio Tomislav Popic a kasnije su se poredali veslači Iktusa.

1	21	CSE	Csepel SC "A"	Kapás László	25:06.3	14.34
2	34	FEC	Perencvárosi EC	Illés Levente	25:07.1	14.33
3	16	VAC	Vác Városi EC "A"	Fekete Balázs	25:29.3	14.12
4	15	GYO	Györi Vizúgy SE "B"	Szabó Gábor	25:31.6	14.10
5	08	GYO	Györi Vizúgy SE "C"	Kovács Péter	25:36.6	14.06
6	38	TEE	Tisza EE "B"	Púski Attila	25:43.1	14.00
7	39	CRO	CROATIA Zagreb	Popic Tomislav	25:47.8	13.95
8	30	IKT	IKTUS Saponia "C"	Vekic Mario	25:48.1	13.95
9	29	SVS	Szegedi VSE	Lobozár Antal	25:48.5	13.95
10	31	CSE	Csepel SC "B"	Fux Gábor	25:49.8	13.94
11	26	CSE	Csepel SC "D"	Takács Domokos	25:51.1	13.93
12	02	ESZ	Esztergomi EHE "A"	Mármarosi Győző	25:52.6	13.91
13	09	ESZ	Esztergomi EHE "C"	Órbán Gergely	25:58.3	13.86
14	25	GVE	Ganz Villany EK "B"	Lőrinci Péter	26:04.6	13.81
15	10	GYO	Györi Vizúgy SE "A"	Papp Péter	26:22.3	13.65
16	04	IKT	IKTUS Saponia "A"	Bogdan Tomislav	26:26.1	13.62
17	19	VAC	Vác Városi EC "B"	Tóth Gábor	26:26.1	13.62
18	13	CSE	Csepel SC "E"	Csaba Péter	26:27.6	13.61
19	35	IKT	IKTUS Saponia "B"	Fratic Ninoslav	26:30.5	13.58
20	05	ESZ	Esztergomi EHE "E"	Nagy Csaba	26:38.1	13.52

1 x SMŠ : U konkurenciji seniorki naša Mirna Rajne nije imala pravi konkurenticu, odveslavši znalački cijelu stazu i osvojila je prvo mjesto. Natjecalo se ukupno 13 skifistica.

1	13	IKT	IKTUS Saponia	Rajne Mirna	26:29.5	13.59
2	03	DAN	Danubius NHE "A"	Alliquander Anna ks	26:40.3	13.50
3	12	MTK	Magyar Testgyakorlók "C"	Czikó Viktória	26:55.3	13.37
4	14	CSE	Csepel SC	Stift Edit	27:07.8	13.27
5	07	MTK	Magyar Testgyakorlók "G"	Ekker Zsuzsa ks	27:43.3	12.99
6	05	VEL	Velence tavi VSI SZK	Bóдай Regina	27:48.8	12.94
7	02	MTK	Magyar Testgyakorlók "F"	Marschalkó Andrea ks	28:03.3	12.83
8	01	DAN	Danubius NHE "C"	Máthé Krisztina	28:10.8	12.77
9	04	DAN	Danubius NHE "B"	Zarándy Beata	28:12.5	12.76
10	15	MTK	Magyar Testgyakorlók "A"	Németh Ilona	28:17.1	12.73
11	10	MTK	Magyar Testgyakorlók "E"	Szalma Csilla	28:20.8	12.70
12	11	VAC	Vác Városi EC	Rajcsányi Brigitta	29:06.1	12.37
13	06	MTK	Magyar Testgyakorlók "B"	Biró Renáta	30:25.3	11.83



Vesna Tomić i Ivana Šimac solidno su odveslale "čardaš" na lijepom plavom Dunavu u Budimpešti.

1 x JMŽ : Iznenađujuće veliki broj bio je skifistica juniorki. Stazu je prošio čak 26 juniorki a naše predstavnice Vesna Tović odnosno Ivana Šimac odveslale su vrlo solidno ovu daljinsku dionicu.

1	21	CSE	Csepel SC "A"	Dallos Edina	26:29.5	13.59
2	07	GYO	Györi Vizúgy SE "A"	Lőrincz Erzsebet	27:25.8	13.12
3	26	VAC	Vác Városi EC "A"	Tölgyesi Diána	27:51.5	12.92
4	25	GYO	Györi Vizúgy SE "B"	Horváth Anita	28:04.3	12.82
5	10	VAC	Vác Városi EC "B"	Majer Melinda	28:07.3	12.80
6	11	IKT	IKTUS Saponia "B"	Tonic Vesna	28:14.3	12.75
7	19	GYO	Györi Vizúgy SE "C"	Szalay Zsófia	28:15.8	12.74
8	09	DAN	Danubius NHE "B"	Fekete Zsófia	28:25.8	12.66
9	13	CSE	Csepel SC "B"	Kovács Nóra	28:49.8	12.49
10	01	GYO	Györi Vizúgy SE "D"	Czepek Julia	29:13.5	12.32
11	18	IKT	IKTUS Saponia "A"	Simac Ivana	29:14.6	12.31
12	04	VEL	Velence tavi VSI SZK "B"	Csóbor Nóra	29:33.6	12.18

Kako su da nas zanimljivi rezultati naših veslača i veslačica, pregled po uspješnosti kao i rezultate dali smo skraćeno. I ova regata u Mađarskoj pokazuje, da njihovi organizatori daju punu pažnju jesenskim daljinskim regatama u cilju, da već u predpripremnom zimskom razdoblju imaju osnovne indikatore spremnosti pojedinih veslača i veslačica.

Napomena: Posljednja kolona ista knjige priložena je u ovom broju, nakon pređenja ovog maratona.

MLADA ZAGREPČANKA MIRTA CVAR OBILJEŽILA JE AUSTRIJSKU VESLAČKU SEZONU OSVOJIVŠI TROSTRUKO PRVENSTVO AUSTRIJE

HRVATSKI INAT I UPORNOST

BEČ - Svojevrsni sportski boom ove je godine u austrijskom veslanju napravila mlada Zagrepčanka Mirta Cvar. Iako joj je tek 14 godina, a veslanjem se bavi tek tri godine, Mirta je ove godine postala trostruka prvakinja Austrije, a njezino ime puni stupce austrijskih sportskih novina.

● Počelo s tenisom i plivanjem

Sve je počelo kada se obitelj Cvar 1990. godine iz Zagreba preselila u Beč. U novoj sredini, gdje je bilo malo prijatelja i aktivnosti koje su mogli zadovoljiti potrebe društvenog života male Mirte i njezinog tri godine starijeg brata Tibora, djevojčica se nakon nekoliko godina lutanja i traženja najprikladnijih sadržaja, okušala u tenisu i plivanju, da bi se prije tri godine odlučila za veslanje. Budući da je najam čamaca i termina za obitelj Cvar bio popriličan izdatak, roditelji su je učlanili u bečki Erste Wiener Ruderklub LIA. Otkrivši u mladoj Hrvatici veslački

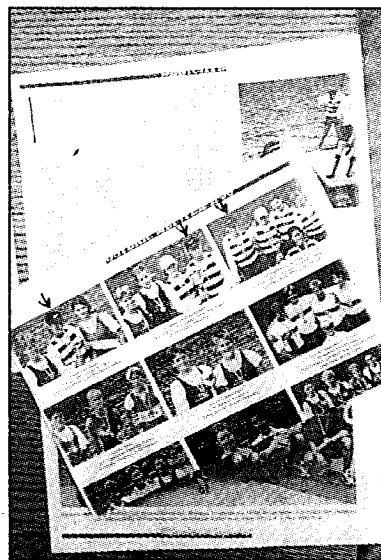
talent, sportski su stručnjaci Mirtino rekreacijsko veslanje ubrzo pretočili u organizirani stručni i natjecateljski rad. Iako joj je i brat Tibor osvojio pažnje vrijedno prvo mjesto u Bečkom veslačkom triatlonu (veslanje 2 km, bicikl 10 km i trčanje 3 km), Mirta se, za razliku od brata, potpuno posvetila veslanju.

Ubrzo joj je klub omogućio da nastupi i na službenim natjecanjima. Već na prvom kros-utrci na sedam kilometara iznenadila je uvjerljivim prvim mjestom. Na cilj je stigla šest minuta ispred drugoplasirane u svojoj kategoriji! Prije dvije godine Mirta bilježi još jedan veliki uspjeh. Na Otvorenom proljetnom prvenstvu Beča u četvercu na pariće osvaja zlatnu medalju.

● Ukras - pedesetak medalja

I kao što su joj roditelji, otac Miroslav, inače Siščanin, kao inženjer kemije zaposlen u »Inspection Services International«, i majka Jasminka, doktor medicinskih znanosti, zaposlena u bečkom Kliničkom centru, morali svakodnevno dokazivati svoju stručnost na radnim mjestima, i Mirta je inatom i upornošću počela postizati sve bolje rezultate. Nije joj bilo teško svakodnevno iz zelenog Grunzinga do dunavskih ili jezerskih veslačkih staza na treninge, ali trud se neočekivano brzo isplatio.

Budući da je u međuvremenu uz hrvatsko dobila i austrijsko državljanstvo, otvorila joj se mogućnost da se potvrdi i na službenim državnim prvenstvima, a kao reprezentativka Austrije okušala se i u inozemstvu. Worther See kraj Klagenfurta, Osiacher See uz Villach, Volkermarkt, Ottensheim kraj Linza, Plestany u Slovačkoj i druge poznate veslačke staze samo su povećavale broj Mirtinih zlatnih medalja, kojih već pedesetak krasi njezinu sobu.



Austrijske novine ne štete prostor kada je u pitanju Mirta. Snimio N. ČUTUK

● U budućnosti hrvatska veslačica?

Nakon što je prošle godine u skifu prvi put osvojila Državno prvenstvo Austrije, ove je godine upravo mlada Zagrepčanka obilježila austrijska kadetska prvenstva. Postala je trostruka državna prvakinja u skifu, dvojcu na pariće i četvercu na pariće s kormilarom. I što nije beznačajno, veslački stručnjaci upravo Mirti uvijek povjeravaju da diktira ritam veslanja.

Od Mirte Cvar austrijsko (a možda u budućnosti i hrvatsko) veslanje mnogo očekuje.

Z. Stržić

Skratila joj muke

Nakon svakog veslačkog natjecanja Mirta se nađe na pobjedničkom postolju. Tako je bilo i na nedavnom Državnom prvenstvu Austrije, kada joj se drugoplasirana natjecateljica, podrijetlom Slovenka, u namjeri da joj čestita na pobjedi, pokušala obratiti na lošem njemačkom jeziku.

- Ne moraš se truditi, ja sam Hrvatica - skratila joj je muke Mirta.

VESLA VUKOVARA

POD PRESSINGOM USPOMENA



Piše
Tomislav BILIĆ

Provodeći život na dvije rijeke, Vukovarci su, svatko na svoj način i za svoju dušu znali od Vuke i Dunava uzeti njihove blagodati. Preko nekoliko organiziranih šport-

skih klubova pojedinci su iskazivali svoju umješnost i na vukovarskim rijekama.

Ovih se dana moramo nazbježno prisjetiti jednog od istinskih simbola grada Vukovara, a to su vukovarski veslači bez kojih Dunav već sedmu godinu teče uzaludno.

Još tamo daleke 1912. godine osnovan je Veslački klub

„I pored tragedije koju su doživjeli veslački je duh neuništiv u preživjelim Vukovarcima. Život bez Dunava i Vuke prestat će uskoro, taj dan vukovarski veslači i članovi uprave VK Vukovar očekuju s velikim nestrpljenjem jer će u Vukovaru ponovno zaveslati svi hrvatski klubovi **“**

»Vukovar«. Njegovi osnivači okupili su se 11. svibnja prije 86 godina u igraonici hotela »Grand« i od tog povijesnog dana ime Vukovara časno su pronosile generacije vrsnih veslača na raznim regatama, na kojima su osvajali najsjajnija odličja. Vremenom je VK »Vukovar« uspio naći svoje stalno sjedište u obnov-

Prerazeno iz "Nedjeljne Dalmacije" od 13. 11. 1998.

ljenoj zgradi na jednoj od najljepših lokacija u gradu, uz Dunav kao dio njegove neraskidive cjeline.

I taj vukovarski sklad uništen je 1991. godine. Srpska agresija pomela je slavne vukovarske čamce s Dunava, a zgrada veslačkog kluba postaje od samog početka agresije jednom od glavnih ciljeva granatiranja. Nedavno sam imao priliku suočiti se s tragičnim izgledom Vukovara. Bolje rečeno vidio sam ono što je od svega ostalo. Što sve ljudska zloba može napraviti najbolje se može vidjeti na primjeru grada Vukovara, posebno i na primjeru veslačkog kluba. U svojoj bogatoj i blistavoj prošlosti više je godina što su po svojoj dramatičnosti ostale posebno zapažene. Međutim ni dva svjetska rata, ni katastro-



DUGOGODIŠNJI PRIJATELJI PO VESLU, VUKOVARCI I SPLITSKI GUSARAŠI, SNIMLJENI NA RUŠEVINAMA NEKADAŠNJEG VESLAČKOG DOMA U VUKOVARU: ANTE MOSIĆ, GUSARAŠ, STANISLAV MARTIN, VUKOVARAC, GUSARAŠ ANTE VRDOLJAK, VUKOVARAC TOMISLAV OMRČENOVIĆ I TOMISLAV MIŠO BILIĆ, U OVOM SLUČAJU I PRESSINGOV REPORTER

falan požar 1986. godine nisu napravili tolike strahote kao što je to učinila srpska agresija 1991. Ali razoreni Veslački dom, zatim veslački čamci ukradeni i odnešeni u Novi Sad, nisu ni danas pokolebali uporne i vrijedne Vukovarce da ponovno razmišljaju o obnovi svog razorenog Doma, a time i veslačke aktivnosti. O tome već postoje veoma realni planovi koji nisu bez osnova.

Posljednji put prije srpske agresije imao sam priliku kao član delegacije VK »Gusar« prisustvovati svečanom otvorenju novog doma 19. prosinca 1986. godine koji je inače stradao u požaru 8. svibnja iste godine. Samo 224 dana trebalo je tada Vukovarcima da obnove svoj Veslački dom, te ga naprave još boljim i ljepšim nego što je bio prije požara. To je bila potvrda snage i velike tradicije

njihova veslačkog kluba, ali i ljubavi svih Vukovaraca prema svom najstarijem klubu. To je ono što daje vjeru da će Vukovarci i ovog puta uspjeti i s još više motiva obnoviti svoj Veslački dom.

Početak dugogodišnje uspješne suradnje Gusaraša i Vukovaraca počinje još davnih šezdesetih i sedamdesetih godina, te je nisu mogle prekinuti niti poznate ratne godine tijekom srpske

agresije. Posljednji put Vukovarci su kao naši prijatelji bili prisutni na proslavi 100 godina veslanja u Splitu 1990. godine.

Vjerovali ili ne, domaćin im je tada bila JRM u Lori, dio jednog od rodova zloglasne JNA koja je razorila njihov grad.

Kroz tih 30 godina vrlo uspješne suradnje Gusaraša i Vukovaraca imao sam prilike mnogo puta posjetiti Vukovar,

ZAHVALNA PISMA VESELAČKIM DJELATNICIMA A POSERBNO UPRAVNIM OSOBOJIMA VESELAČKIH KLUBOVA

POŠT. KR. BR. 135 ZAGREB, HRVATSKA. VESELANJE POKRENUTO JE U NARUŽJU I OBLASTI KONTINUITETA POKRETAKA I HRVATSKIH VESELAČA I VESELAČKIH DJELATNIKA I DOMOVINSKOM RAZUMU SVEHVALJANJE VEŠTOŠE DO KAPITULACIJE 1991. IMENA I PREZIMENA IJUMI I VEŠTOŠKIH KLUBOVA KOJI SU AKTIVNO UČESTVOVALI U POSTROJIBAMA HRVATSKIH VOJSKE, POLITIČESKOJ I POLITIČESKOM I UČESTVOVANJE CIVILNE ZAŠTITE. ŽELJA NAM JE DA U DOKLEDNOM VREMENU OBLASTI IMENA I PREZIMENA SVIH HRVATSKIH VESELAČA I VESELAČKIH DJELATNIKA U STVARANJE NEZAVISNE HRVATSKOJ DRŽAVI. U ZAHVALI KOJIM UPRAVO ŽITATE NAPISANOG OD NAŠE POZNATOG VESELAČKOG DJELATNIKA TOMISLAVA BAUMGERTNERA POTAKNULO JE JOŠ JEDNOM NAŠE UREDNIŠTVO, DA DOVREMENO IMAJEMO POKRETNOSTI AKOBI UNAPRIJED SE ZAHVALJUJEMO SVIMA KOJI SE JE POSREDEBI DO OBLASTI POKRETA I OVAJ PREGLEDI POTREBNO JE UKLJUČITI I SVIŠER AKTIVNI VESELAČI I VESELAČKE DJELATNIKE. HVALA NAM NA PAŽNJI

U ŠKOPJEVAČI

UREDNIK: ZDANKO MARIĆ

veslati na Dunavu i voditi Gusarove posade na raznim regatama i prvenstvima.

Moj prvi susret s Vukovarem i veslačkim klubom bio je još davne 1956. godine kada sam kao kormilar s mojim Gusarom nastupio na tadašnjem prvenstvu Hrvatske. I zato svima nama, koji smo imali prilike da mnogo lijepih dana i susreta provedemo i doživimo u tom nekada prelijepom gradu, vrlo je teško bilo kada smo imali priliku uvjeriti se u vukovarsku tra-

gediju. Poznavajući grad prije srpske agresije i videći ono što je danas Vukovar, dojmovi su veoma teški i bolni. Danas vukovarski entuzijasti djeluju u Zagrebu na Jarunu.

I pored tragedije koju su doživjeli, veslački je duh neuništiv u preživjelim Vukovarcima. Život bez Dunava i Vuke prestat će uskoro i taj dan vukovarski veslači i članovi uprave VK »Vukovar« očekuju s velikim nestrpljenjem, jer će u Vukovaru ponovno zaveslati svi hrvatski klubovi.

Hrvatski veslački klub »Vukovar« imao je tijekom srpske agresije na Vukovar mnoge žrtve. Poginulo je ili nestalo tridesetak zaljubljenika u ovaj šport i športski kolektiv. To su članovi uprave Berislav Šebetić, Josip Batarelo, Vladimir Kršić i Josip Molnar. Stariji veslači Vladimir Bajrak, Marko Jakume-tović, Antun Stefanovski i Boris Mraović. Aktivni veslači Željko Begov, Stanko Posavec, Tomislav Baumgertner ml. Saša Monar, Siniša Ve-

ber, Antun Condić, Marko Lucić, Branko Jovanović, Goran Ledić, Emil Aleksander, Željko Jurela, Zorislav Jugo, Damir Kiralj, Dragutin Molnar, Rene Matoušek, Hrvoje Šeremet, Branko Bergman, Sandra Kupanovac, Borislav Mudri, Slobodan Mudri i Ivan Kovač.

Ovaj zapis posvećujem upravo njima.

Kategorije zagrebačkoga sporta

I. SKUPINA (47% sredstava): nogomet, košarka, rukomet, vaterpolo, odbojka, tenis

II. SKUPINA (13% sredstava): stolni tenis, atletika, streljaštvo, karate, plivanje, veslanje, kuglanje, taekwondo, kajak/kanu, bočanje, šah

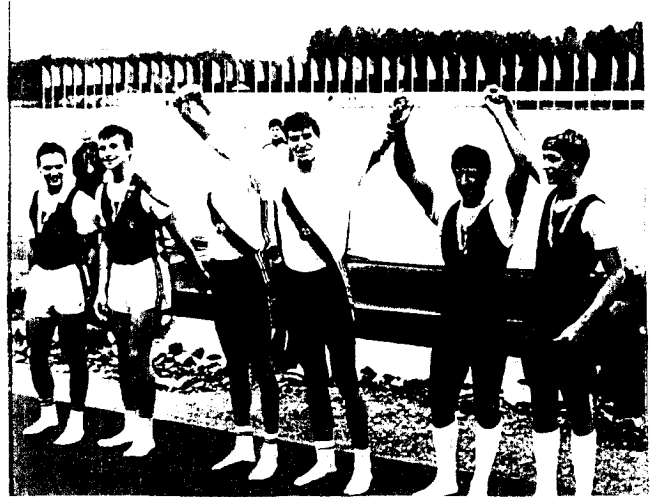
III. SKUPINA (13% sredstava): skijanje, boks, hrvanje, judo, planinarenje, automoto, biciklizam, gimnastika, dizanje ute-ga, hokej na ledu, hokej na travi, konjaništvo, zrakoplovstvo, skizanje, rugby, badminton, baseball, streličarstvo

IV. OSTALI (3% sredstava)

Kako su rangirani sportovi u Zagrebu, vidi se na desnom dijelu. Veslanje je upalo u drugu skupinu i s još 11 sportova dijelili bi 13 % sredstava od ukupno namijenjenih. Kako se očekuje da će Zagreb za sport u idućoj 1999. godini odvojiti 120 milijuna kuna, to znači da za sportove u drugoj skupini otpalo bi 15 600 000 kuna. A koliko će dobiti veslanje? Vidjet ćemo!!!!

VESLAČ KOJI JE OBILJEŽIO VRHUNSKJE USPJEHE HRVATSKOG VESLANJA

Pomalo neopaženo, jer su sve oči bile uprte ili okrenute prema srebrnim Gusarima i njihovom osvojenom drugom mjestu na svijetu u četvercu s kormilarnom, prošao je mimo nas još jedan veliki uspjeh hrvatskog veslanja: SVJETSKI VESLAČKI KUP, inaguriran prvi puta prošle godine. Usprkos kritika taj kup našao je sebe ili veslači su našli njega. Činjenica je da on još nije "sjeo" ali ako je u tri kup regate sakupio 80 do 90 % najboljih veslača svijeta, znači da je bio ipak pun pogodak njegovom pokretanju i održavanju. U popularnosti veslački šport postao je sigurno sve prisutniji u svjetskim razmjerima. Ove godine u sve tri regate svjetskog kupa nastupili su Ninoslav Saraga o Oliver Martinov u dvojcu bez kormilara. Osvajanje trećeg mjesta stvarno je veliki uspjeh i polako postaje neka vrsta veslačkog "Grand slama". Taj uspjeh iskoristili smo da vam prezentiramo promotora ovog uspjeha, Ninoslava Sarage.



S Igorom Lasićem 1987. osvojio je srebrnu medalju na svjetskom juniorskom prvenstvu.

Dreo sam ga na nedjeljnom treningu. Popravljajući dizački remen, te prekinuvši na kratko trening upitao sam ga: Kako si?

- Odlično. Desetak dana nisam trenirao ozbiljno i svi misle da sam na gubitku, a ja vam tvrdim, da nije baš tako. mrzim ove zimske treninge. Nema ve slanja. Uh, da odem sada u Australiju, preskočim europsku zimu i na tučem tisuće kilometara za novu sezonu. A ovdje? pravi trening na vodi počinje tek u drugom mjesecu, osim sitnih priprema ranije.

- A kako faks? opet ja uporno dalje.

- Ah ta metodika. Srušen sam na zadnjem pitanju na ispitu. Međutim riješit ću ja i to - odgovori.

Čudno, koliko optimizma zrači iz Nino. Šteta, velika šteta, da nije postigao više a mogao je. Mislim, da je najveća nesreća, što se našao ali još uvijek nalazi u naponu veslačke snage u jednom turbulentnom vremenu, gdje dugoročna organizacija rada i vizija dugoročnih uspjeha iako definirana, nije ostvarena. Ah, reći će poneki. Nije ni mogao. Došao je svojeg krajnjeg nivoa. Da li je baš tako?

Početak agresije na Hrvatsku on i Fabijanić određeni su za bivšu YU, da nastupe u dvojcu bez na svjetskom u Beču. Njih dvojica ali i ostali hrvatski reprezentativci rekli su ne nastupamo i nisu nastupili. Uz put Slovenci su nastupili. A kako se treniralo na prijelazu 1991./92. u Hrvatskoj? Granate, avionske bombe letjele su po cijeloj Hrvatskoj kao da zaboravljamo. Možete biti fizički spreman kako hoćete a psihički?

A Nino? Tko je uopće Nino ili kako ga ja volim nazvati "EL NINO", uvijek razgovorljiv, eksploziv, uvijek nasmijan, stalno u pokretu, nepredvidljiv, pronicljiv, iskusan, s svojim mušicama kao i svaki veliki veslači ili bilo koji drugi sportaši. Podsjeća na Goran Ivaniševića. Odvesla ili odradi izvanredno neku regatu



U Luzernu 1993. ovaj četverac bez pomeo je cijelu svjetsku veslačku elitu.

NADMAŠIO ZIBARA

U postojanju Veslačkog kluba »Iktus«, Ninoslav Saraga drugi je Osječanin, koji se plasirao u finale jednog velikog svjetskog natjecanja. Na Olimpijadi u Moskvi, 1980. Darko ZIBARA — u četvercu na pariće, s Novosađanima Nikolom STEFANOVIĆEM i Draganom OBRADOVIĆEM i Beograđaninom Milanom AREŽINOM — plasirao se u finale i osvojio sjajno, 6. mjesto. Ninoslav SARAGA, u reprezentativnom četvercu s kormilarnom (u Australiji, s njim su veslali Aleksandar FABIJANIĆ iz Rijeke, Sašo MIRJANIĆ iz Bleda i Vladimir BANJANAC iz Beograda, a kormilar je bio Jernej SLIVNIK iz Bleda) osvojio je peto mjesto.

a onda razočara. Ali, uvijek na vrhu ili pri vrhu svjetskog veslanja. Pa već lo godina šeće se veslačkim svjetskim stazama i uvijek uzburka vode zaveslajima, koji su koji puta prestigni a koji puta razočaravajući, a mi bi htjeli da bude uvijek na najvišem postolju. Kao da nema snažnih i jakih atleta i drugdje u svijetu. Nikada nije otišao iz Hrvatske. Prvi zaveslaj u rodnom Osijeku i prvi uspjesi kreću s Drave a zatim studij u Zagrebu i dolazak u Mladost.

- E, da mi je on u posadi. Smirio bih ja njega. Znaš veliki športaši pomalo su "zločesti dečki", ali ako ih osjetiš, usmjeriš, kad ih motiviraš, eksplodiraju na stazi - rekao mi je pred dvije godine na Bledu Miloš Janša.

Rijetko se rađaju veslači, koji su jednostavno srasli s veslom. Taj prirodan osjećaj, prilagodba, taj "filling", to je uprirodjeno. Rekli su da je takav bio Duško Mrduljaš. Ali Mrduljaš imao je sreću, što se našao s još jednim velikim talentom i fantastično upornim borcem, Zlatkom Celentom. A Nino?

Osvojio je samo jednu svjetsku medalju i to kao junior s Igorom Lasićem 1987., kada je i počeo njegov definitivni uspon prema vrhu. Da, bila je to srebrna medalja u dublu. A zatim? Malo je stasao. Našao se i u Nation Cupu, ništa posebno i onda kada se osnažio uspjeh za uspjehom ali i padovi. Jedan je od rijetkih koji je stalno mijenjao "suvozače" u čamcu. Šteta da treneri nikako da nanjuše pravu posadu. Pincent i Redgrave veslali su godinama idanas veslaju zajedno, u četvercu bez. A rezultati? Pregršt medalja? Ipak i-

VAŽNIJI NASTUPI

SVJETSKO JUNIORSKO PRVENSTVO 1987. KOBLN	2 X JMA	NINOSLAV SARAGA, IGOR LASIĆ	FA - 2. MJ.
NATIONAL CUP 1990. OTTENSHEIM	1 X SMR	NINOSLAV SARAGA	FB - 1. MJ.
SVJETSKO SENIORSKO PRVENSTVO 1989. BLEĐ	4 - SMA	NINOSLAV SARAGA, TIZIAN KOMPARIĆ, KREŠTIR ČULJAK, IGOR LASIĆ	ISP. U PR.
1990. TASMANIJA	4 - SMA	NINOSLAV SARAGA, ALEKSANDAR FABIJANIĆ, SAŠA MIRJANIĆ, BANJANAC + SLIVNIK	FA - 5. MJ.
1991. BEČ		NINOSLAV SARAGA, ALEKSANDAR FABIJANIĆ NISU HTJELI NASTUPITI ZA JUGOSLAVIJU	
1993. ROUDNICE	4 - SMA	NINOSLAV SARAGA, IGOR VELIMIROVIĆ, MARKO BANOVIĆ, SEAD MARUŠIĆ	ODUSTALI U POLUPIN.
1994. INDIANAPOLIS	2 - SMA	NINOSLAV SARAGA, MARKO BANOVIĆ	FA - 5. MJ.
1995. TAMPERE	2 - SMA	NINOSLAV SARAGA, MARKO BANOVIĆ	FA - 5. MJ.
1998. KOBLN	2 - SMA	NINOSLAV SARAGA, OLIVER MARTINOV	FB - 2. MJ.
OLIMPIJSKE IGRE 1992. BARCELONA	4 + SMA	NINOSLAV SARAGA, MARKO BANOVIĆ, ALEKSANDAR FABIJANIĆ, SEAD MARUŠIĆ + GORAN PULJKO	FB - 1. MJ. FA - 6. MJ.
1996. ATLANTA	2 SMA	NINOSLAV SARAGA, MARKO BANOVIĆ	
MEDITERANSKE IGRE - FRANCUSKA 1993. BECAUTRE	4 - SMA	NINOSLAV SARAGA, IGOR VELIMIROVIĆ, SEAD MARUŠIĆ, MARKO BANOVIĆ	FA - 3. MJ.
HENLEY ROYAL REGATTA 1995. HENLEY - "THE STEWARD'S CHALLENGE CUP"		NINOSLAV SARAGA, MARKO BANOVIĆ, BANGERT (NJEM), BROWNLEE (NZ)	1. MJESTO
1998. HENLEY - "THE SILVER GOBELTS & NICKALLS CHALLENGE CUP"		NINOSLAV SARAGA, OLIVER MARTINOV	2. MJESTO
1993. LUZERN	4 - SMA	NINOSLAV SARAGA, IGOR VELIMIROVIĆ, SEAD MARUŠIĆ, MARKO BANOVIĆ	FA - 1. MJ.
1998. SVJETSKI VESLAČKI KUP - 2 - SMA -		NINOSLAV SARAGA, OLIVER MARTINOV	2. MJESTO
HASEWINKEL			3. MJESTO
MUENCHEN			6. MJESTO
LUZERN			

OSVOJENO TREĆE MJESTO U UKUPNOM PORETKU

ma i jedna istina. Mi u Hrvatskoj nikako da shvatimo, da iako smo po brojnosti veslača liliputanci prema najjačim nacijama, imamo pregršt talenata, sposobnih koji mogu juriti na najviše naslove. Tko je kriv savez, klubovi, pojedinci, treneri. Nekada smo sanjali, da se nekako uvučemo u svjetsko finale a danas? Kakvo finale mi hoćemo medalju. A do medalje treba se namučiti.

U Rudnicama razgovarajući na presici s pobjednicima u četvercu bez, Englezi su priznali da su se najviše bojali Hrvata. Mjesec dana ranije u Luzernu, Marušić, Banović, Velimirović i Saraga pomeli su svjetsku elitu, a na svjetskom u Rudnicama? Katastrofa? Šteta, velika šteta.

Prvo svoje krštenje na svjetskim imao je Nino u Tasmaniji i odmah kao "mlad i zelen" sada davne 1990. u četvercu sa našao se u finalu. Njegovo prvo finale a dalje? Još dva puta u finalu u dublu s Banovićem i to u Indianapolisu i Tampereu.

Prošle 1997. nije nastupio na svjetskom. Zašto?

- Znete umoran samo od veslanja. Zasičen sam, ne fizički nego psihički. Moram se odmoriti. ZNate kako želim krenuti u 98.



Trening s mladim i perspektivnim veslačem Ivanom Rebićem.



Pobjednici "The Steward's Challenge Cup-a" u Henleyu.

punom parom - rekao mi je u jednom razgovoru prošle zime.

1992. Olimpijske igre u Barceloni, Banovales. Hrvatska ne "treba" nego "mora" nastupiti. Pustimo trač, a mi Hrvati smo vrhunski specijalisti, da nekom govorimo i to svojem iza leđa. Formirana je na brzini posada Marušić, Fabijanić, Banović i Saraga. Kakve pripreme prema ostalim konkurentima! Nikakove. Za dlaku su izgubili ulazak u finale. A u malom finalu? Prvi ili sedmi na olimpijadi.

Četiri godine kasnije Atlanta. Banović i Nino u dublu. Ali ovaj puta u finalu, šesti. Da li su mogli bolje? Možda! Do sada imao je dva trenera branimira Steinera i sada Nikolu Bralića. Oba tvrde da je Nino izuzetan talenat, izvrstan fighter, iskusan ali...

Da li Nino može više? Uvijek je otvoreno barem samnom razgovarao o svojim problemima. Možda je neugodno ali rekao je više puta, što njegovom partneru nedostaje. Gdje je pogriješio on a gdje partner. Možda to nije dobro, ali da su ga možda shvatili, možda postigli i više.

Moderni sport traži velika odricanja. Iza sportaša postoji gomila stručnjaka koji ih prate u raznim segmentima. A u veslanju to se događa samo povremeno. I zato taj uspjeh ili uspjesi su enormni. Najdraže mi je, što s ni jednim uspjehom nije zadovoljan. Želio bi još više. Možda je pogrešio on a ostali, gdje ostali griješe?

U posljednjih desetak godina Nino je nezaobilazan u veslačkom sportu. A da ne voli taj sport odavno bi ga napustio. S ogromnim iskustvom, s ogromnim znanjem, koje je potrebno samo prenijeti na nove mlade. Jer na prste u hrvatskom veslanju možete nabrojati veslače koji su godinama u vrhu svjetskog veslanja. I što je najbitnije, Nino nije rekao još svoje posljednje. Inat, motiviranost nije splasnula nego obratno.

Promatrao sam ih Olivera i Ninu na ovogodišnjoj Henley Royal Regati. Da nije bilo onog prokletog vjetra. Bili bi prvi ispred Francuza, ovako bili su "samo" drugi. A znate što znači biti prvi na Henley regati? I to je Nino okusio a u Hrvatskoj ostalo je neprijemčeno. Da bilo je to 1995. kada je



SANSA JOŠ POSTOJI -
Hrvatski četverac s
kormilarom: SARAGA,
MARUŠIĆ, PULJKO,
BANOVIĆ i FABIJANIĆ
(slijeva).
Snimio R. VALAI

u kombinaciji s Bangertom, Brownleeyem i Banovićem premoćno pobijedili u "Stewart Challenge Cupu". Fantastično. Kakav uspjeh a neki rekli: Tamo negdje u Engleskoj pobijedili su. Bez veze. A Englezi ove godine na Henleyu s bilo kim smo razgovarali rekli su: Tako



Mediterranske igre, Becauire 1993.
Brončana medalja u četvercu bez.

ZANIMLJIVA IZJAVA SAVEZNOG TRENERA
VESLAČKE REPREZENTACIJE JUGOSLAVIJE

Kompliment Saragi



IMA IMAGE: Ninoslav Saraga, najbolji veslač »Iktusa«

Trener osječkog »Iktusa«, Branimir ŠTAJNER, na upit o objektivnoj vrijednosti najboljeg osječkog veslača odgovorio nam je, - tuđim riječima:

- Na pripremama reprezentativaca, održanim nedavno u Skradinu, savezni trener Milan JANŠA, u jednom od brojnih stručnih razgovora, rekao je: »Ninoslav SARAGA, u ovom trenutku, svakako je jedan od tri ili četiri najbolja jugoslavenska veslača«. Ako je to rekao Janša, jedan od »bledskih veslačkih čarobnjaka«, vjerujte - apsolutno je istinito!

malo vas Hrvata ima a svuda ste dobro poslagani u vrhu svjetskog sporta. Ivanišević u finalu Wimbeldona, pa zatim ona vaša Majoli, pa treći na svijetu u nogometu pa ovi vaši Franković, Boraska, Martinov i Saraga ovdje. Dobro da nisu spomenuli i Janicu Kostelić. Biti godinama među prvih deset bez obzira u skupnom ili pojedinačnom sportu ipak nešto znači. Nešto? Puno znači. Jako, jako mnogo. A Nino je dokazao da može i da je uvijek na vrhu svjetskog veslanja.

Zar nije ovogodišnji uspjeh u svjetskom kupu odličan? Treći ili brončana. Veslanje je prokleti sport. Trebaš previliti tisuće kilometara, tisuće zavjeslaja, tisuće analiza grešaka ali i uspješnih rezultata. A povrede? Bace u trenu u pozadinu. Treba svašta preživiti.



SREBRNI DVOJAC — Ninoslav Saraga i Oliver Martinov

Budućnost ? Nino može iznenaditi ali i razočarati. A koliko puta nas je razočarao Ivanišević ili netko drugi ? Za hrvatsku reprezentaciju, za Mladost a ranije za Iktus odradio je već sada dovoljno. Ali sreća je što se on s tim ne zadovoljava. Nije takav tip. Možda mu se posreći. A želio bih mu to. Daj kako narod kaže, imamo u budućnosti nekoliko Nina. U najgorem slučaju bit ćemo stalni "pretplatnici" na svjetska i olimpijska finala. A sutra možda i više. Želio bih da upravo on nakon onog zlatnog Gusarevog četverca i brončanog Gusarovog dubla uspije to "EL NINU". Znaite na što mislim. Nino je nepredvidiv. Kada ga svi potope, izroni. Neda se.



Ponovljena slika iz prošlog broja s drugim predznakom. Ljutnja zbog loše organizacije prvenstva države.



KOLIKO MOŽEMO, TOLIKO POMAŽEMO

KOLIKO MOŽEMO, TOLIKO POMAŽEMO

KAKO JE RADILO VIJEĆE KLUBOVA VESLAČKOG SAVEZA DALMACIJE?

Sjednica Vijeća klubova VSD i VSŽSD posljednja ovr godine održana je u Dubrovniku 28.11. Na ovoj sjednici dat je predjed rada u 1998. godini a na temelju programa prihvaćenog u Metkoviću odnosno Kaštel Kambelovcu, prema izvješću skoro sve planirano je skoro i ostvareno. Sukladno dogovoru održane su Kup regate Dalmacije u Dubrovniku, Metkoviću, Vrlici i Vela Luci. Nije jedino odražana regata u zadru. Na sastanku izvršnog odbora VSD-a u Jelsi odlučeno je da s regatom u Vela Luci završava se Kup Dalmacije. Nažalost svi klubovi nisu se pridržavali donesenih zaključaka. Iako financijska situacija za klubove nije blistava i dalje treba ulagati napore da nastupi što više veslača na regatama. Poseban naglasak treba dati nastupima mlađih veslača i veslačica koji kroz ove regate tek stasaju za veća veslačka natjecanja.

Planirani seminar sudaca, koji se trebao u Splitu a organizirao ga je povjerenik sudaca za dalmaciju gosp. Duško Mrduljaš, nažalost nije održan. Nije bilo dovoljnog odaziva. Ipak tijekom prvenstva hrvatske u Zagrebu, sudačkom ispitu pristupili su Mirko Cvitarić iz VK Tisno, te Ivica Botica iz HVK Gusar. Ispit su uspješno položili.

Također su aktivnosti oko osnivanja novih klubova prisutne. Velika je želja osnovati klub u Vrlici a zato je zainteresiran i sam grad. Želja je Vrlika postane veslački centar gdje je moguće vršiti pripreme tijekom cijele godine. Pravo sada se asfaltira cesta do samog jezera, što je od velike važnosti. Također i grad Omiš želi osnovati veslački klub. Žalju se veliki naponi za uređenje hangara i pontona.

Tijekom prvenstva Hrvatske u Zagrebu, održani su sastanci u vojarnama Borongaj, Croatia i Petar Zrinski, sa zapovjednicima vojarni. Postignut je dogovor da se i u budućem razdoblju omogućiti smještaj našim veslačima u vojarnama tijekom natjecanja u Zagrebu. Tom prigodom dodjeljene su zahvalnice, plakete i prigodni darovi. Za istaknuti je aktivnost našeg djelatnika Tonča Beraka, oko ostvarenja ovih susreta.

Tijekom ove sezone čak pet naših klubova proslavili su svoje obljetnice postojanja i to:

- 30 godina VK "Neretvanski Gusar" - Metković
- 50 godina VK "Ošjak" - Vela Luka
- 20 godina VK "Jelsa" - Jelsa
- 90 godina VK "Jadran" - Zadar
- 75 godina VK "Neptun" - Dubrovnik

Svaka od tih svečanosti odnosno proslavi obljetnica prisustvovalo je niz bivših i razumljivo sadašnjih djelatnika te veslača ovog sporta i podijeljeno je niz priznanja, plaketa svim zaslužnima. neki naši klubovi a posebno VK Gusar i Jadran. Zadar postigli su zavidne rezultate na međunarodnim natjecanjima te im još jednom čestitamo. Još jednom je naglašeno da održavanje prvenstva Hrvatske u rujnu je loš termin održavanja, ter se ponovno predlaže da to bude početkom srp-



nja, to će se predložiti i na Vijeću klubova HVS-a u zadru 12.12. ove godine. Također je naglašeno da se previše vremena troši na već iznaddane veslače a da su mladi naraštaji vrlo zapostavljeni.

U 1998. godini održane su sljedeće regate u organizaciji VSD i VSŽSD i to:

1. Regata 18.1.1998. nastupilo je pet klubova, međutim zbog lošeg vremena samo je Gusar provešao nakon stišavanja bure.

2. Regata, 15.3.1998. u Splitu. Umjesto regate zbog lošeg vremena održano je prvenstvo na ergometrima. nastupilo je 7 klubova (Mornar, Neptun, Gusar, N. Gusar, Kaštela, Jelsa i Krka).

3. Regata, 19.4.1998. u Dubrovniku. Nastupili su Neptun, Gusar, Krka, Jadran, Tisno, Mornar, Ošjak, N. Gusar, Kaštel, Tisno), 240 veslača i 85 brodica.

4. Regata, 17.5.1998. u Tisnu. Nastupili su Trešnjevka, Krka, Neptun, Jadran, Gusar, Tisno, Mornar, Kaštela, Ošjak s ukupno 250 veslača i 89 čamaca.

5. Regata 23.5.1998. u Kaštel Kambelovcu. Nastupili su Gusar, Krka, Mornar, Ošjak, Neptun, Biokovo, Jelsa s 175 veslača i 90 brodica.

6. Regata, 31.5.1998. u Makarskoj "Memorijal Tomići Skender". nastupili su Jadran, Gusar, Biokovo, Krka, Tisno, Kaštela, Neptun, N. Gusar, Ošjak s ukupno 220 veslača i 90 brodica.

7. Regata 7.6.1998. u Metkoviću. Nastupili su

Neptun, Gusar, N. Gusar, Kaštela, Tisno, Ošjak, Biokovo, Jelsa, Mornar s 1555 veslača u 82 brodice.

8. Regata, 5.7.1998. u Vrlici. Nastupili su Gusar, Neptun, Kaštela, Krka, Mornar, Tisno, Biokovo, Ošjak, Jelsa s 345 veslača i 172 čamaca. Na toj regati nastupilo je 7 klubova izvan VSD.

9. Regata, 10.10. 1998. u Vela Luci. Nastupili su Neptun, Gusar, Kaštela, Ošjak, N. Gusar, Jelsa s 170 veslača i 84 brodice.

10. Regata, 18.10. Jelsa. Nastupili su Neptun, Ošjak, Gusar, Kaštela, Jelsa, Tisno s ukupno 150 veslača i 82 brodice.

Na ovim regatama ukupno je učestvovalo:

1996. 1884 veslača-veslačica i 723 brodice
1997. 1839 veslača-veslačica i 735 brodice
1998. 1780 veslača-veslačica i 784 brodice

Najuspješniji klubovi na regatama u 1998. godini:

KUP VSD Neptun - Dubrovnik 672 boda
Gusar - Split 531 bod
Kaštela - Kaštel Kambelovac 316 boda



Gusar je bio najmasovniji na svim dalmatinskim regatama čestitke Gojku Boraski.

REDOSLJED KLUBOVA PO BFOJU OSVOJENIH I, II, III, IV, V I VI MJESTA ZA KUP DALMACIJE U 1998. GODINI

Red. br.	K L U B	P L A S M A N						UKUPNO BODOVA
		I	II	III	IV	V	VI	
1.	"NEPTUN" DUBROVNIK	19	23	15	3	3	2	672
2.	"GUSAR" SPLIT	18	17	8	8	3	3	531
3.	"OŠJAK" VELA LUKA	11	5	3	3	-	-	168
4.	"KAŠTELA" K KAMBELOVAC	7	14	11	-	3	-	316
5.	"NER GUSAR" METKOVIĆ	8	2	7	-	2	-	164
6.	"MORNAR" SPLIT	7	2	3	1	2	-	126
7.	"TISNO" TISNO	6	7	6	3	-	-	181
8.	"TRNA" ŠIBENIK	5	5	3	3	2	-	155
9.	"BIKOVO" MAKARSKA	1	5	-	2	4	-	82
10.	"JELSA" JELSA	1	2	3	2	2	-	69
11.	"JADRAN" ZADAR	1	3	1	1	-	-	72

Najviše učesnika na veslačkim regatama imao je Gusar iz Splita.

Na kraju treba spomenuti HVK Kaštela i njihovog trenera Nikolu Stipaničeva koji je na veslačkim natjecanjima postigao uspjehe koji su za divljenje i svaku pohvalu.

Prisutni suci na veslačkim regatama:

Juraj Gamulin 9 puta Pavao Lakoš 2 puta
Ljubo Vukičević 8 puta Veseljko Šeparović 2 puta
Ante Kustura 7 puta Ivica Botica 2 puta
Ivo Despot 4 puta Mirko Cvitanić 2 puta
Mario Gašpar 4 puta Srđan Gojak 1 puta
Mladen Marinović 4 puta Milivoj Boranić 1 puta
Vladimir Topić 3 puta Boni Gamulin 1 puta
Željko Trzin 2 puta Zdravko Fain 1 puta
Jelena Gamulin 2 puta

Na veslačkim regatama posebno su pomogli Mirko Cvitanić, Jasenka Karmelić i Gojko Boraska. veliki je problem financiranje saveza. Sredstva su pristizala kao namjenska, međutim nedovoljno tako da nisu podmirene sve obveze.

KONAČNI REZULTATI PO BODOVIMA U NATJECANJU ZA KUP DALMACIJE 1998. GODINE

Red. br.	K L U B	R E G A T A				UKUPNO BODOVA
		DUBROVNIK	METKOVIĆ	VRLIKA	VELA LUKA	
1.	"NEPTUN"	139	151	163	319	672
2.	"GUSAR"	98	137	205	361	531
3.	"KAŠTELA"	92	79	192	363	316
4.	"TISNO"	-	55	76	-	181
5.	"OŠJAK"	36	54	18	60	168
6.	"NERGUSAR"	44	92	-	69	164
7.	"KRKA"	33	-	92	-	155
8.	"MORNAR"	43	5	78	-	126
9.	"BIKOVO"	-	43	39	-	82
10.	"JADRAN" Z.	72	-	-	-	72
11.	"JELSA"	37	11	21	11	69

PROSLAVLJENA JE 75. OBLJETNICA VESLAČKOG KLUBA NEPTUN

U međunarodnom sveučilišnom centru održana je svečana sjednica povodom 75. godišnjice osnutka veslačkog kluba Neptun. Uvodnu riječ iznio je tajnik kluba Živko Šimunović pozvavši predsjednika kluba Tomislava Tomaš da u kratkim crtama dađe presjek rada kluba u posljednjih 75 godina.

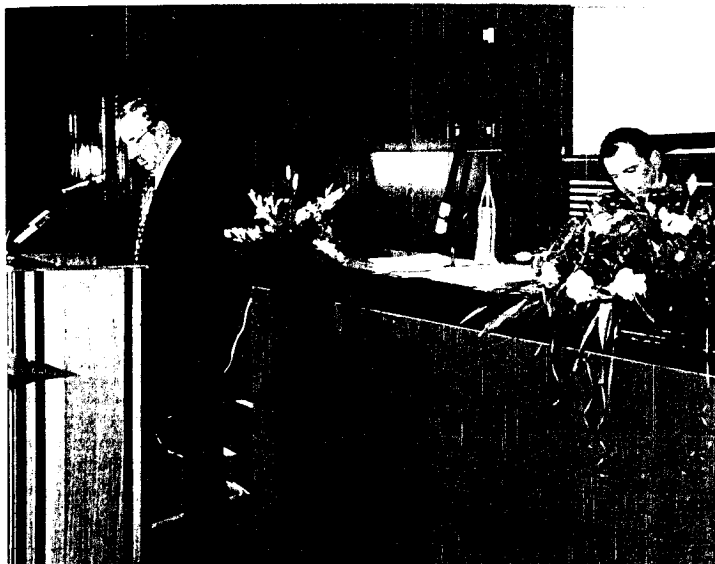
Dubrovačko veslanje jedan je od najstarijih športova ovog grada, apsolutno zaslužujući punu pozornost, kako zbog kontinuiteta tako i zbog postignutih rezultata. Osnovni cilj je okupiti mladež i zainteresirati ih za veslanje.

Osnivačka skupština veslačkog kluba "Neptun" održana je 8. travnja daleke 1923. godine. Prva organizirana regata zabilježena je već 18. lipnja iste godine. Na njoj osim veslača neptuna, nastupili su i veslači Gusara odnosno Krke. Već 1924. godine nabavljeni su prvi čamci i to jedan osmerac, kojemu je dano ime "Pracat" i dva četverca imenima "Mrkana" i "Orsan". Po starim običajima te brodove blagoslovio je tadašnji dubrovački biskup. Iste godine na državnom prvenstvu u Splitu u discipli Yola četvorka posada u sastavu Kelez, Held, Damiani, Rajčević i kormilar Urban "u-veljali" su drugo mjesto. Ova ista posada dvije godine kasnije osvojili su prvo mjesto ispred Krke i Gusara. Nažalost poslije toga, Neptun više ne nastupa sve do 1940. godine. Osnivanjem Hrvatskog veslačkog saveza u tadašnjoj banovini Hrvatskoj ponovno oživljuje rad Neptuna, čiji je član i veslački klub Neptun. To ne znači da nisu nastupali ali samo na prvenstvima Jadrana.

U Dubrovniku održana su od 1941. do danas četiri prvenstva Hrvatske i to :

- 1941. - banovine hrvatske
- 1948. -
- 1955.
- 1983.

Dubrovačani su nastupili i na prvom prvenstvu Hrvatske koje je održano 29. srpnja 1940. godine u Zagrebu. tada je posada četverca preklopne građe za početnike zauzela četvrto mjesto.



Predsjednik Neptuna, Tomislav Tomaš izlazi na svečanoj skupštini rad kluba tijekom 75. godišnjice postojanja.



Konačno VK "Neptun" organizator je državnog prvenstva na Rijeci dubrovačkoj. Uspjesi su skromni, međutim razina organizacija bila je odlična.

Posebno je zanimljivo da su veslači Neptuna nastupili na prvenstvu Hrvatske u Zagrebu 1942. godine u posuđenim čamcima, i to u četvercu i osmercu. Jedan od članova tih posada bio je kapetan Pero Arsete, danas počasni doživotni predsjednik kluba.

Nakon drugog svjetskog rata u razdoblju od 1945. 1950., dolazi do preseljenja hangara i doma veslača iz Posata u Gradskoj luci, najprije na Lapadsku obalu, a zatim na lokaciju u Športskoj lučici Orsan, gdje se i danas nalazi. To je utjecalo na osipanje članstva i stagnacije u radu. Tek 1951. pojavljuje se Neptun na prvenstvu Hrvatske i u trci četveraca s kormilarom osvaja 2. mjesto. Od tada do 1980. godine, Neptun prolazi duboku krizu. Nema sredstava za nabavku novih brodova, odlazak na važnije regate i t.d. Koji put, za čuditi se, da je Neptun opstao. Na regatama, na kojima su nastupili skromni su. Međutim posebno treba zahvaliti pojedincima koji su uspjeli zadržati ljude na okupu i barem kako tako zadržati neku aktivnost. U tom razdoblju u 4+JMA na Prvomajskoj regati u Splitu osvojili su 1. mj-

esto 1958. U dvojcu s kormilarom 1963. u Puli na prvenstvu Hrvatske juniori osvajaju 3. mjesto. U Splitu 1964. na prvenstvu Hrvatske 4 +JŽA osvaja 3. mjesto a u Mariboru na prvenstvu SFRJ također 3. mjesto. U Vela Luci na prvenstvu Hrvatske 1972 4+ JMA osvaja 2. mjesto.

Ključna godina u radu kluba je 1980. Obnavlja se veslački podmladak a kroz školu veslanja prolazi stotinjak mladih veslača svih uzrasta. Takav uporabogodišnji rad uvjetovao je da je klub proglašen najboljim sportskim društvom u Dubrovniku. Isto priznanje klub dobiva i 2 godine kasnije.

Započeo je Domovinski rat. Srpsko-crnogorska agresija poremetila je rad kluba. Mnogi članovi kluba otišli su u vojne postrojbe a neki i poginuli. Međutim, treniranje se nije prekinulo. Iako je neprijatelj bio na obližnjim vrhovima, ponton je postavljen u uvalu Lapad a staza je bila duga samo 300 metara. da je bila dulja, četnici bi mogli pucati s brda na veslače.

Usprkos svim nedaćama "Neptun" je nastupio na prvenstvu hrvatske 1992. godine u Zagrebu.



Kratko ali upečatljivo na govornici je govorio i trener Maro Kapović.

Osmerac mladih juniora koji zbog rata nije mogao normalno trenirati u Dubrovniku pripremao se više od dva mjeseca u Zagrebu na teret Zagrebačkog veslačkog saveza. Rezultat : Osvojeno prvo mjesto. Vjerojatno to je jedno od najdražih odličja Neptunaša. Od tada počinje lagani ali siguran uspon Neptuna u hrvatskim okvirima. Od tada pa na dalje s svakog prvenstva Hrvatske dolaze s medaljama kući.

1992.	-	2 medalje
1993.	-	4 medalje
1994.	-	2 medalje
1995.	-	5 medalja
1996.	-	5 medalja
1997.	-	3 medalje
1998.	-	4 medalje

Najveći uspjeh dubrovačkog Neptuna postigao je Roni Mladinić, dvostruki prvak hrvatske za juniore u skifu a na svjetskom prvenstvu u Muenchenu bio je prvi u malom finalu. Bio je veliki talenat i trebalo mu je vrlo malo da postane još bolji a mogao je biti bolji. Razumljivo svi ovi postignuti rezultati nisu "pali" s neba. Rezultat je to

uspješnog rada smladeži trenerske ekipe na čelu s profesorom Damirom Barišićem.

Konačno i posljednji rezultat ove godine a to je osvajanje Kupa Dalmacije ukazuje da svi ostali rezultati nisu plod slučajnosti, nego dugogodišnji mukotran stručni rad s veslačima i veslačicama.

Lokalni list za šport i turizam zapisao je 1933 godine: "Kao javno glasilo pitamo se; što je s Neptunom? Onaj neptun koji se u kratko vrijeme razvio do zavidne visine. Svake godine priredivao je i to najuspjelije plesove i veljune, Neptun koji je uživao sveopće simpatije u redovima čitavog Dubrovnika, onaj, kojim su svi Dubrovčani, a na vlastito pomorci ponosili i darivali im lađe (kao na pr. kapetani D.P.) izgleda kao da ne postoji. Dubrovački Neptun zaboravio je za svoju najveću i najsvetiju dužnost: veslati i opet veslati".

Možda je upravo ovaj napis pokrenuo novu organiziranost i motiviranost u klubu. već iste godine osim hangara u Starom gradu (u Posatu), klub je izgradio hangar u Gružu. To je znatno poboljšalo uvjete za veslače, jer su mogli trenirati u gruškoj luci ili rijeci Ombla i onda kad je more bilo uzburkano.

Na redovnoj skupštini 28. veljače 1934. izabrana je nova Uprava ito predsjednik, dr. Branko Bubalo, potpredsjednici, prof. Zvonko Surić i Milivoj Sokolović, tajnik, inž. Milan Baletin, blagajnik Đero Bogdan, vođa prof. Miško Belotti, oružar Andro Žile, revizori, Nikša sessa i Fuks te odbornici Ivo smolčić, A. Tolentino, L. Pešić, Tonko Kulušić, Vrhovac, Zago, Milivoj Sokolović i Andro Žile.



Dio članstva i gostiju prigodom svečane sjednice na skupštini.

Sponzori koji prate klubove bitni su uvijek. Bez njihove pomoći se ne može. Veslački klub Neptun prate već godinama dva sponzora:

"ATLANTSKA PLOVIDBA" i
"DUBROVKINJA TRADE"

Jedino što možemo poželjeti neka nastave i dalje pomagati mlade veslačke zanesenjake.

Danas je veslački klub Neptun jedna uigrana sportska cjelina, koja zna što želi i hoće. Svjesni svojih mogućnosti i trenutnu razinu mogućih uspjeha programski pripremaju svoje veslače i veslačice za buduće okršaje s protivnicima na veslačkoj stazi. Sve uzraste prate i treneri i to Damir Barišić, Maro Kapović i Pero Bečić. Tu negdje oko njih stalno se vrti meštar od brodova Ivica Grgić a od velike pomoći im je i Denis Erdelez, direktor sportske dvorane u Dubrovniku, bivši veslač i pobornik veslanja. Veslanje je vođeni sport, tako da uz plivanje, vaterpolo i jedrenje svi se nalaze u prvoj kombinaciji prilikom podjele Sportskog novca Dubrovnika. Međutim to ne znači da su ti novci dostatni.

U ovom trenutku Neptun ima 55 regatnih veslača i veslačica. treniraju po skupinama prema naraštaju, tako da je radni dan ispunjen od ujutro do navečer. U školi veslanja trenutno se nalazi 60 kadeta i kadetkinja. Juniori treniraju 7 puta u tjednu. Prednost Dubrovčana je u tome da i za najveće zime mogu barem dva puta tjedno na "vodu". Trenutno imaju 4 ergometra a uskoro dolazi i dva nova. Zimske pripreme za narednu godinu za dvanaestak najboljih održat će (ako bude škuda) na Bjelolasici tijekom travnja mjeseca. Prema riječima profrsora Barišića, glavnog trenera prva jesenska testiranja pokazala su da imaju nekoliko veslača juniora koji su "odradili" vrijeme oko 21 minutu na 6000 metara. Sada imaju trenutno de-



Najmlađi, kadeti na treningu u hangaru veslačkog kluba "Neptun".

setak kadetkinja i mladih juniorki na koje se ozbiljno računa druge godine. Želja im je da sami ali bilo bi im još draže u kombinaciji, da se već druge godine njihovi veslači, kroz filter kontrolna i kriterijska natjecanja nađu u reprezentaciji. Nezadovoljni su, što nisu već odabrani potencijalni mogući kandidati, njih pedesetak, koji bi bili kostur stvaranja reprezentacije za svjetsko juniorsko prvenstvo u Zagrebu 2000. godine. Tvrdi da već kasimo a i ja se pridružujem njihovom mišlje-



Mlađi juniori u teretani s svojim trenerom Marom Kapovićem.

nju. Zahvaljujući visokoj pomorskoj školi u blizini, tamo državaju i suhe treninge. Prof. Barišić uspio je formirati i studentski osmerac dubrovačkog veleučilišta koje je prvi puta nastupilo u Zagrebu ove godine. nada se da će iduće uključiti i polaznike američkog Rochester centra koji djeluje u Dubrovniku. Okrenuli mi ovako ili onako, Neptunaši ozbiljno idu naprijed. Možda naoko iznenađujuće ali Kup Dalmacije gdje se boduju uspjesi svakog kluba iz Dalmacije, ove godine Neptun je bio prvi. Bili su bolji od GUsara ili zadarskog Jadrana. Čestitka još jednom upornim trenerima ali i vodstvu kluba.



Juniori "Neptuna" s svojim trenerom prof. damirom Barišićem.



Oni koji tek dolaze...

ZA OSOBNI DOPRINOS I OSOBITE ZASLUGE U RAZVOJU VESLAČKOG ŠPORTA U DUBROVNIKU PLAKETU V.K. "NEPTUN" DODIJELJENO JE:

- GOSPAR PERO ARSETE
- GOSPAR ERNESTO FABRIS
- GOSPAR STIJEPO RAGUŽ
- GOSPAR MATEO MILKOVIĆ
- GOSPAR TOMISLAV TOMAŠ
- GOSPAR IVIČA GRGIĆ
- GOSPAR KREŠIMIR KLARIĆ

ZA OSOBNI DOPRINOS U RAZVOJU VESLAČKOG ŠPORTA U DUBROVNIKU PLAKETU V.K. "NEPTUNA" DODIJELJENO JE:

- GOSPAR MARINKO MATULOVIĆ
- GOSPAR MARO KAPOVIĆ
- GOSPAR HRVOJE TOMAŠ
- GOSPAR HRVOJE JELČIĆ
- GOSPAR PAVO BEČIĆ

- GOSPAR DAMIR BARIŠIĆ
- GOSPAR JURAJ GAMULIN
- GOSPAR ŽIVKO ŠIMUNOVIĆ
- GOSPAR EMILIO FABRIS
- GOSPAR VASO KENTERA

ZA IZUZETNA ŠPORTSKA DOSTIGNUČA PLAKETA V.K. "NEPTUN" DODIJELJENA JE:

- RONI MLADINIĆU

Za dugogodišnju športsku suradnju plaketa V.K. "Neptuna" dodijeljena je: Hrvatskom veslačkom savezu, Veslačkom savezu Dalmacijem, Dubrovačkom savezu športova, Poglavarstvu grada Dubrovnika - Odjelu za društvenu djelatnost, te veslačkim klubovima Bikovo, Gusar, Jadran-Zadar, Jelsa, Kaštela, Krka, Mornar, nerastvanski Gusar, Ošjak, Tisno i Vukovar.

Prigodom završne svečanosti obilježavanja 75. obljetnice riječkog Jadrana i 110 godina organiziranog veslanja u Rijeci na pozivnici otiskana je i himna veslačkog kluba "Jadran". To je samo dokaz ogromne prvrženosti članova kluba svojem klubu.

HIMNA VESLAČKOG KLUBA "JADRAN"

<i>U kad dode starta ura kao vjhor, kao bura brzi čamci ko da lete. To Armada je sa Delte</i>	<i>U kad dode starta ura kao vjhor, kao bura brzi čamci ko da lete. To Armada je sa Delte</i>
<i>Na D. Jadrane se buračkerc navnoga mi nagleđe nje. To na moru stoji plavom i ljeto se svojim slavom</i>	<i>Od Istre, Dalmacije, Lima, Bakra i Jaruna armovi se bore naši, naprijed hrabri Jadranaši</i>
<i>Od Istre, Dalmacije, Lima, Bakra i Jaruna armovi se bore naši, naprijed hrabri Jadranaši</i>	<i>Sva sreća razgaljuje crvena i bijela boja. Oj, "Jadrane", lijepo ti je ime, cijela Rijeka ponosi se njime.</i>
<i>Sva sreća razgaljuje crvena i bijela boja Oj, "Jadrane", lijepo ti je ime, cijela Rijeka ponosi se njime</i>	<i>Od Istre, Dalmacije, Lima, Bakra i Jaruna armovi se bore naši, naprijed hrabri Jadranaši.</i>
<i>Svakog dana već po planu jutrom već u zoru ranu, od Urinja do Prehuke grabe milje snažne ruke</i>	<i>Sva sreća razgaljuje crvena i bijela boja Oj, "Jadrane", lijepo ti je ime, cijela Rijeka ponosi se njime</i>
<i>Oj, "Jadrane", lijepo ti je ime, cijela Rijeka ponosi se njime.</i>	

Tekst: Hrvoje Brekalo, veslač "Jadrana"
Glazba: Josip Vuk, prof.



Na sjednici VSD-a u Dubrovniku posebno je bilo zapaženo izlaganje Nikole Stipaničeva, koji je upozorio da se premalo radi s mladim veslačima i da uspješnost nastupanja na velikim natjecanjima a posebno na prvenstvu Hrvatske postao je simboličan. I stvarno kada se pogledaju uspjesi u nekoliko prošlih godina to je stvarnost. To se posebno odnosi na Gusar i Mornar iz Splita, tako da čast dalmatinskog veslanja spašavaju druge sredine kao Neptun, Tisno, Ošjak, Krka i zadarski Jadran. Spličani, što je s vašim mladim naraštajem? Pokrenite se.

Na primjedbu da zadarski Jadran premalo nastupa na dalmatinskim regatama, predsjednik "Jadrana" svečano je obećao na sjednici VSD-a u Dubrovniku, da će se to već iduće godine ispraviti. VIDJET ČEMO?

Iako je pokušavao prof. Mladen Marinović objasniti poteškoće u razvoju mladih veslača u Dalmaciji i probleme koji se pojavljuju u klubovima, ipak nije odgovorio, zašto VK "Mornar" već godinama statira u veslanju, budući op posebno prati njihovu "škva-dru". Idrugi klubovi imaju poteškoća ali tamo se ipak nešto kreće. Koga treba ili bolje reći tko treba pokrenuti akciju, da nekada "strah i trepet" hrvatskog veslanja nađe se na starim uspješnim pozicijama.

Jedan od važnih zaključaka na Vijeću kluba VSD-a bio je da se u kalendar natjecanja uvrsti i prvenstvo Dalmacije na ergometrima. Zanimljivo je, da i ovaj puta bilo je ponekih koji su to smatrali nepotrebnim. Međutim, ako se zna da je sav suvremeni veslački svijet to uveo, onda se postavlja pitanje zašto tome protivljenje? Bogu hvala, da je to prihvaćeno. Bit će to još jedan veliki poticaj za veslače u pripremama tijekom zimskog treninga pred prave regate i vidjeti kroz postignute rezultate temeljna fizička sprema.

Razgovarajući s predsjednikom veslačkog kluba Jelsa Francescom Dubokovićem prošli tjedan u Dubrovniku doznao sam dosta "lipih" stvari o jelšanskom klubu. Prvo i prvo Jelsa je konačno dobila trenera u bivšem veslaču Tresiću. drgo što je također vrlo bitno, naredne 1999. godine idu u preuređenje klubskih prostorija s time da će dio neiskorištenog prostora pretvorti u fitness-centar. Na taj način omogućit će suhi trening veslačima i veslačicama a moći će centar koristiti i drugi korisnici. Tako će klub imati dva izvora prihoda, jedan od općine (nedovoljno ali ipak nešto kaplje) i drugi od fitness centra. Dakle i na Hvaru ipak se kreće naprijed.



Jučer u zagrebačkom hotelu Esplanade dodijeljene tradicionalne Državne nagrade sporta

nagrade NOVČANĀDIO "NAGRADE BUČAR" DJECI HRVATSKE

Smaragdna dvorana ZG-hotela Esplanade, ponedjeljak 30. studenoga. Izložba sportskih veličina, vrednota koje se pamte i ne zaboravljaju. Dodjela Državne nagrade sporta "Franjo Bučar", trofeja kojeg svake godine primaju oni što su dostignućima i prinosom od iznimne važnosti razvijali sport u Republici Hrvatskoj.

Ocjenivački odbor sačinjavali su Matija Ljubek, Vladimir Findak, Hrvoje Kačić, Boris Volčanšek, Krešimir Delija, Sandra Dubravčić-Simunjak, Miljenko Finderle, Herman Vukušić i Mihovil Nakić. Posla nije nedostajalo — na dvije nagrade za životno djelo pretendiralo je 38, a na 12 godišnjih čak 47 kandidata!

Na sastanku 4. studenoga odlučeno je da se 1998. za životno djelo nagrade: 1. prof. dr. Josip Marić, 2. prof. dr. Boris Volčanšek.

Dobitnici godišnjih nagrada su: 1. Miroslav Blažević, 2. Ante Čavar, 3. Dražen Funtak, 4. Vlaho Kojaković, 5. Željko Matija, 6. Milka Milinković, 7. prof. dr. Zlatko Šimenc, 8. Davor Šuker, 9. Četverac s kormilarom HVK "Gusar" iz Splita u sastavu Denis Boban, Siniša Skelin, Igor Boraska, Tihomir Franković te kormilar Ratko Cvitanic, 10. Hrvatska nogometna reprezentacija u sastavu Dražen Ladić, Petar Krpan, Anthony Šerić, Igor Štimac, Goran Jurić, Slaven Bilić, Aljoša Asanović, Robert Prosinečki, Davor Šuker, Zvonimir Boban, Silvio Marić, Marijan Mrmić, Mario Stanić, Zvonimir Soldo, Igor Tudor, Ardian Kozniku, Robert Jarni, Zoran Mamić, Goran Vlaović, Dario Šimić, Krunoslav Jurčić, Vladimir Vasilj, također i stručni stožer — Miroslav Blažević, Vedran Rožić, Zorislav Srebrić, Branko Ivanković, Ivan Katalinić, Ivo Sušak, Luka Radman, dr. Boris Nemeć, dr. Mladen Čepulić, Tomislav Vrbnjak, Bojan Radanović, Željko Mesić i Mladen Pilić, 11. Hrvatsko planinarsko društvo "Petehovec" iz Delnica. 12. Veslački klub "Jadran" iz Zadra.

Nagrada se sastoji od medalje (autor je Kosta Angeli-Radovani), povelje i novčanog iznosa. Dobitnicima su je uručili mr. sc. Božidar Pugeljik, ministar prosvjete i športa, i Andro Knege, pomoćnik ministra. Obrazloženo je čitao Ivo Mirošević, načelnik za šport u Ministarstvu prosvjete i športa. Srdačno su pijeskali Jadranka Kosor, dopredsjednica Sabora, Antun

Vrdoljak, član MOK-a i predsjednik HOO-a, Zlatko Canjuga, predsjednik Skupštine grada Zagreba, dr. Dragan Milanović, prorektor Sveučilišta u Zagrebu, kao i brojni drugi uzvanici iz sportskog i društvenog miljea.

Nije dvojbeno da se, osim laureatima za životno djelo, najviše aplaudiralo nogometašima, vlasnicima sjajne bronce sa SP-a. Na žalost, nije bilo Miroslava Blaževića i Davora Šukera, pa su umjesto njih na pozornicu pozvani Zorislav Srebrić, izbornikov bliski suradnik, odnosno Tomislav Šuker, golgeterov otac, dočim je u ime momčadi priznanja pokupio Dražen Ladić (povelje su osobno uručene i Krunoslavu Jurčiću, Silviju Mariću, Ardianu Kozniku i Dariju Šimiću).

— Svi smo vrlo ponosni, naše pobjede i medalje naminjene su hrvatskom narodu, a novčanu svotu, reprezentativnu i izbornikovu (po 14.000 kuna) uplatit ćemo Nakladi za djecu Hrvatske — istaknuo je Srebrić.

Šuker-senior, negdašnji as u bacanju kugle, prvak Mediterana te trostruki prvak Balkana s kraja šezdesetih, obznanio je sinovljevu zahvalu:

— Zna da je dobitnik, nazvao je iz Japana, sve pozdravlja, a mene je, eto, zadužio za aktualnu svečanost. Svjestan je da je status najboljeg strijelca SP-a bio presudan za ovaj izbor, poručuje da pogodaka neće nedostajati!

Zanimljivo je mišljenje Darija Šimića:

— Neka je priznanja što više, kad ostarimo, osmislićemo izložbu pa pokazivati djeci i unucima!

Boris Volčanšek zahvalio je predlažućima, suradnicima, "sucima", obiteljima i političarima ("samo onima koji nas nisu onemogućavali"). Josip Marić pričao o trenutačnoj krizi hrvanja, sporta starog 5.100 godina ("srećom, nadarene djece je sve više, to mi je utjeha na zalazu karijere"). Božidar Pugeljik informirao je da će Vlada RH ponovo financirati školski sport. I Antun Vrdoljak želio je nešto reći. Ovo:

— Čast mi je čestitati slavodobitnicima. Nema ničeg ljepšeg od susreta prošlosti i budućnosti!

Dogodine će na tron novi šampioni. Ovogodišnji su doista pravi!

Branko STIPKOVIĆ

(NE)ISTINITE ČAKULE I ČAKULICE S NAŠIH KANTUNA

Kao što je poznato veslački klub Iktus-Saponia našao se u vrlo velikim financijskim poteškoćama. Naime njihov dugogodišnji generalni sponzor osječka Saponia zatvorila je financijske slavine. Novi vlasnici neće ni da čuju za ovog sportskog osječkog i slavonskog sportskog giganta. Međutim stvar se preokrenula preko noći. Na osnovu potpisanog ugovora s "Investigation Shell Company" iz Fenixa, savezna država Arizona iz Amerike, omogućili su istoj da vrši istraživanje nafte na području gdje je izgrađen njihov veslački dom. Nakon prvih probnih bušenja, deset metara sjeverno od veslaone, probna bušotina bila je pozitivna. Prema izjavi američkih stručnjaka, ovo je do sada naizdašnija bušotina u Hrvatskoj i najbogatije naftonosno polje također u Hrvatskoj. Kako će se iz tih razloga mora rušiti veslački dom, gradsko poglavarstvo odmah je uskočilo u pomoć izgradnjom dvostruko većeg i ljepšeg doma s nizom novih sportskih dodataka a kojim su samo mogli sanjati osječki veslači. Procjenjuje se, da od 1. travnja kad će poteći prva nafta iz bušotine dnevno će se izvaditi 1000 barela "crnog zlata". Da je to znala svojevremeno "Saponia", vjerojatno ne bi prekinula sponzoriranje "Iktusa".

Velika novogodišnja zabava u organizaciji veslačkog kluba Jadran ove godine održat će se u Guvernerovoj palači. Kao i prošle i ove godine taj događaj pobudio je veliki interes Riječana bez obzira na cijenu. Prema obavijesti gospodina Borisa Polića, direktora kluba i Ive Bratuše, tajnik kluba prodaja novogodišnjeg aranžmana odlično napreduje. Cijena je relativno visoka, 1000 kuna po stolici. Do sada je prodano 736 aranžmana a donatorsko sponzoriranje preračunato u kune iznosi već izvanrednih 380 000 kuna. Boris Polić, toliko je veseo, da će odmah "narediti" Upravnom odboru kupnju četiri novih čamaca, mali mini bus a preostali novci odlaze na proširenje klubskih prostorija i pripreme veslača u Sevilji.

Zadnje kiše donjele su nekima glavobolje a nekima sreću. Dugo iščekivani rast Kupe kod Karlovca riješio je veliki problem karlovačke Korane. Iskoristivši visoke vode, pod veslački dom stavljajući pontoni koji su podigli dom pet metara više nego do sada. Iskoristivši takvo stanje, Upravni odbor je u kratkom vremenu od dva dva ispod pontona izgradio prizemlje. Nakon povlačenja Kupe u korito drveni veslački dom čvrsto je zasjeo na novoizgrađenu betonsku deku. To znači, da od naredne godine vidjet ćemo na istom mjestu ne jednokatni, nego dvokatni veslački dom Korane. U ovoj akciji obilno je pomogao i barun MUnchhausen iz Berlina.

Da se i u Hrvatskoj događaju čuda, događaju se. To će posebno razveseliti naše veslačke klubove, koji će od sada moći nabavljati čamce iz Vela Luke. Naime, brodogradilište Greben, jedno od najpoznatijih brodogradilišta u svijetu za male brodice, kupilo je kontrolni paket dionica njemačkog Empachera. Posebno povoljno za hrvatske klubove je, što će od sada čamci za sve discipline biti 40 % jeftiniji a otpлата će biti na tri godine uz 1 % kamatnu stopu. Tako nas je obavijestio Tonko Barčot.

FISA je na prošloj skupštini održanoj u Punta Arenasu dodijelila Hrvatskoj održavanje svjetskog veteranskog prvenstva za 2001. godinu. Skupštini su prisustvovali Zdravko Fain, Miljenko Finderle, Zoran Emeršić i Tonči Berak. Tonči - Ante Berak. Tonči Berak toliko je uvjerio u mogućnost održavanja po brojnosti najmnogoljudnije regate u svijetu, da su svi glasali za hrvatsku i to aklamacijom. Kako je Tisno u Europi, očekuje se da će Masters regati nastupiti oko 10 000 veslača od 27. do 99. godina. Jedino je bio tužan Julio Boroša, koji je za pedalj izgubio nominaciju nudeći Jarun.

Odlukom gradskog poglavarstva Splita, Split će dobiti najsuvremeniju ploveću Albano stazu u svijetu. U splitskom brodogradilištu već je počela gradnja velikog plovećeg doka dužine od 2500 metara a širine 160 metara s pripadajućim tribinama, hangarima i klubskim prostorijama za veslačke klubove

Mornar i Gusar. Profitabilnost je osigurana, jer u slabašju nevremena, bura ili juga na takvoj stazi mogu se održavati besprijeekorna natjecanja. Osim toga ploveći dok - brod - veslačka staza iznajmljivat će se klubovima u Makarskoj, Jelsi, Vela Lucija a zainteresirani su i Talijani, Francuzi i Španjolci. Gradsko poglavarstvo učestvuje s 1 %, donatorski krediti s 35 % a ostala su sredstva udruženih švicarskih banaka. Direktor u izgradnji je naš poznati veslački djelatnik Juraj Gamulin.

I u Zagrebu ina pregršt novosti. Veslački klub Zagreb nastavlja prekinute radove na podzemnom parkiralištu, koji su prekinuti sredinom ovog ljeta. Parkiralište će biti najsuvremeniji objekat u Zagrebu s deset podzemnih etaža, Svaka etaža moći će primiti 300 automobila a vlasnici neće trebati ići nakon toga na tramvaj, nego spacijalnom podzemnom željeznicom direktno do trga bana Jelačića. Ugovor su potpisali predsjednik kluba Mladen Mihovilić i gradonačelnica Zagreba Marina Dropulić. Nakon završetka radova do ljeta 1999. vlasništvo nad ovim divovskim objektom bit će preneseno veslačkom klubu Zagreb.

Međutim ni veslački klub Mladost ne zaostaje za Zagrebom. Na površini postojećeg objekta, koji će biti u međuvremenu srušen, izgradit će se novi sportsko poslovni centar, slično Ciboninom tornju. Što će sve biti u ovom dvadeset i jednom građevinskom divu može se samo nagađati. Glavni voditelj zatvaranja financijske konstrukcije bit će Joško Kostelić. Ipak da vam šapnemo barem nešto. Osim bazena na 21. katu, kat niže bit će veslaona, pa opet niže, fitness-centar. Klubski restoran s posebnim separeom s bridge, belu i preferans nalazit će se u prizemlju iz razloga, da se ne koriste previše liftovi.



Jedan poznati potomak dubrovačkih kapetana koji sada ima poznatu prekomorsku kompaniju u San Franciscu, doznajući za poteškoće veslačkog kluba "Neptun" putem "Atlantske plovidbe" odlučio je pomoći klubu. Prema onome što se doznalo, u proljeće 1999. godine kreće se njegovom donacijom u temeljitu rekonstrukciju kluba, tako da će nakon završetka osim trostruko većeg hangara, fitness dvorane, novih pontona nabavljenih u "Grebenu", biti temeljito obnovljen i Neptunova flota. Posebno je napomenuto da klub mora imati odgovarajuće klubske prostorije gdje će se moći provoditi svi članovi kluba od 7. do 77. godina.

Posljednje kiše u studenom stvorile su ogromne poteškoće veslačkom klubu "Sabljaci" iz Ogulina. Iz podzemnih voda Kapele izašla je konačno iz izvora Zagorska Mrežnice ogromna vodena neman za koju se predpostavljalo da postoji ali do sada je nitko nije vidio. Sada jezero Sabljaci ima novu turističku atrakciju. Prestrašeni veslači kluba boje se izaći na trening a ing Zdravko Salopek ocjenjuje da će se neman povući do mjeseca lipnja iduće godine ponovno u vodeno podzemlje Kapele, tako da može održati, već sada najatraktivniju regatu za mlađe kategorije na jezeru Sabljaci.

Koji puta treba imati i sreću. To se dogodilo veslačkom klubu Arupinum. Netko od njegovih ili njegovih članova ispunio je Toto -Calcio i zabunom umjesto svoje ime napisao je adresu kluba. Pred dva tjedna bilo je izvlačenje i Arupinum je dobio glavni zgoditak "samo" 10 345 150 000 talijanskih lira. Problem je trenutno u tome, što sada treba otvoriti devizni račun kod Istarske banke, dok ne sjednu novci. Nadamo se da počinju ružičasti dani razvoja Arupinuma u budućnosti. Pošteni ispunitelj do sada se nije javio, što znači da voli neizmerno svoj klub.

Na Plitvicama, 27. studenog održan je stručni savjet trenera reprezentativaca, gdje je doneseno nekoliko prijedloga za program rada u idućoj godini. Savjetu su prisustvovali Krešimir Izaković, Romano Bajlo, Boris Tučić, Nikola Bealić, Dragutin Milinković, Igor Čulin i tajnik HVS-A Srećko Šuk. Odsutan je bio direktor reprezentacije u ostavci Mladen Marinović. Zanimljivo je, da je sastanak trajao samo dva sata a dogovoreno je sljedeće:

- Dogovoreno je da bez obzira koja posada izbori olimpijske norme na olimpijadu u Australiju može ići i druga posada ili dio posade. Posjetimo se, da je tako bilo odlučeno svojevremeno i za Atlantu.

- Izlučno za seniorske posade A bit će kao i dosada međunarodna regata u Luzernu.

- Međunarodna bleedska regata od naredne godine više neće biti kriterijska za izbor u reprezentaciju za seniore B i juniore. Umjesto toga nakon Bleda održat će se izlučna natjecanja u Zagrebu i to prva dva dana u malim disciplinama, dva dana kasnije u većim disciplinama. Na taj način moguće će biti stvoriti odgovarajuće kombinacije. Nakon toga u subotu održat će se konačno izlučne trke po "mendikep" sustavu, tako da najbolje posade predstavljaju Hrvatsku na svjetskim natjecanjima. Takav prijedlog dat će se na prihvaćanje Vijeću klubova HVS-a u prosincu u Zadru.

PONEDJELJAK **SN**
20. VII. 1998.

veslanje

MORNARI NAJBRŽI

KAŠTEL KAMBELOVAC — Mornari Hrvatske ratne mornarice pobjednici su veslačke regate HVK Kaštela održane u povodu blagdana Gospe od Karmela. Stazu od oko 2.000 m od Kaštel Lukšica do Kaštel Gambe-

lovca mladi veslači mornari prešli su za 16,5 minuta, drugo klasirana momčad su bili veterani Kaštela sa 17 minuta, treći su bili kadeti Kaštela sa 17,20 minuta, a posljednji, četvrti, bila je posada veslača Policijske postaje Kaštela s vremenom od 20 minuta. Mjesni župnik don Miro Šestan blagoslovio je 5 novih veslačkih čamaca VK Kaštela koji su dobili imena po hrvatskim braniteljima Draženu Samadaru, Nenadu Božanu, Draganu Baiticu, don Kuz prema mjesnom župniku i Mljetku, Smoj, kroničaru i novinaru (mm)

SKUPŠTINA VESLAČKOGA SAVEZA DALMACIJE Neptunu priznanje za jubilej i trofeji za uspjehe u 1998.

Na godišnjoj skupštini Veslačkoga saveza Dalmacije u Dubrovniku, a povodom 75. obljetnice postojanja VK Neptun i službeno je proglašen pobjednik Kupa Dalmacije za 1998., a to je upravo slavljak Neptun (ujedno je ponio i nagradu za najviše osvojenih prvih mjesta) sa 672 boda ispred splitskoga Gusara koji je dobio trofej za najviše sudionika sakupivši 531 bod i Kaštela iz Kašte Kambelovca s 316 bodova. Dalje slijede: Tisno 181, Ošjak (Vela Luka) 168, Neretvanski gusar (Metković) 164, Krka (Šibenik) 155, Mornar (Split) 126, Bikovo (Makarska) 82, Jadran (Zadar) 72, te Jelsa 69 bodova.

Na Vijeću klubova prisustvovali su predstavnici svih 11 dalmatinskih klubova, a među počasnim gostima bili su i predsjednik veslačkoga saveza Hrvatske Zdravko Fain, te direktor reprezentacije Mladen Marinović. Protekla sezona ocijenjena je pozitivno, a posebnu je nagradu dobio trener Nikola Stipančev iz VK Kaštela za rad s mladima koji su na državnom prvenstvu postigli izvanredne rezultate. Donesen je novi kalendar za 1999., a tem razgovora bila je i proslava 85 godina Gusara, te 40 godina Mornara koji će tom prigodom organizirati međunarodnu regatu. Nakon toga veslački djelatnici preselili su se iz Dubrovnik u Makarsku gdje su posjetili novoizgrađene prostorije i proširene hangare kluba Biokovo.

A. IVELIĆ

U nemogućnosti da prisustvuje svečanoj obljetnici veslačkog kluba "Neptun", novi predsjednik veslačkog kluba "Krka", Dražen Crnogača poslao je brzoznanu čestitku, koja je pročitana na svečanoj sjednici. Koliko smo doznali u Upravnom odboru šibenske "Krke" došlo je do određenih promjena, te je rukovođenje kluba preuzela mlada generacija veslačkih djelatnika.

Zanimanje za najveću međunarodnu zagrebačku regatu "CROATIA OPEN" početkom travnja ove godine je sve veće. Prema obavijesti Srećka Šuka, za ovu regatu već se zanimaju Mađari, Talijani, Austrijanci a upit je došao i iz Španjolske. O našim susjedima Slovencima ne treba ni govoriti. Oni dolaze sigurno.

U listopodu ove godine održana je regata strojarskih fakulteta Hrvatske na Jarunu. Iako održana do današnjeg dana nismo dobili ni jedan podatak a svi su obećali dati ih od meritornih.

OBEĆANJE, LUDO RADOVANJE

Veslački klub "Biokovo" iz Makarske krenuo je velikim koracima u obnavljanje i proširenje klubskih prostorija. Prilikom povratka iz Dubrovnika posjetili smo novi klub u dogradnji. Uraovo se završava higijensko sanitarni čvor, klub je dograđen te je sada trostruko veći. Prema procjenama bit će to jedan od najljepših veslačkih klubova u Hrvatskoj. Glavni organizator i pronalazač sredstava je Marko Gašpar.



I kada smo se najmanje nadali, hrvatski osmerac sastavljen od zadarskog "Jadrana" bio je premoćno najbrži u finali 5. Svjetskog studentskog prvenstva. Njihovo veslanje impresioniralo je do posljednjeg zaveslaja.



"Sedam veličanstvenih" na Plitvicama; Ižaković, Tučić, Bralić, Milinković, Čulin, Šuk i Bajlo.



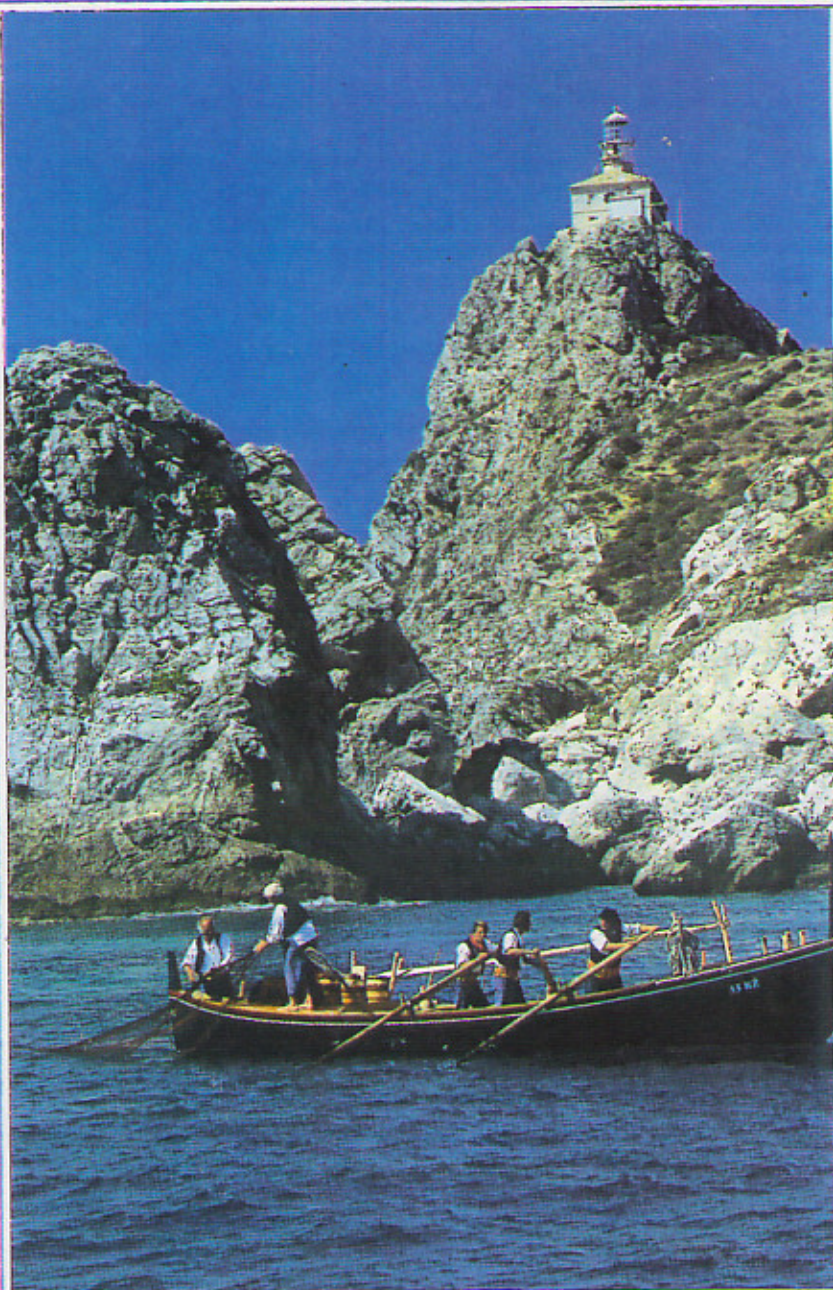
Rasprave na sjednici VSD-a u Dubrovniku bile su brze i kratke, kad vodi Juraj Gamulin.



Još jedna nagrada u ruke Piče, za uspješan nastup HVK "Kaštela", drugi su u kupu.

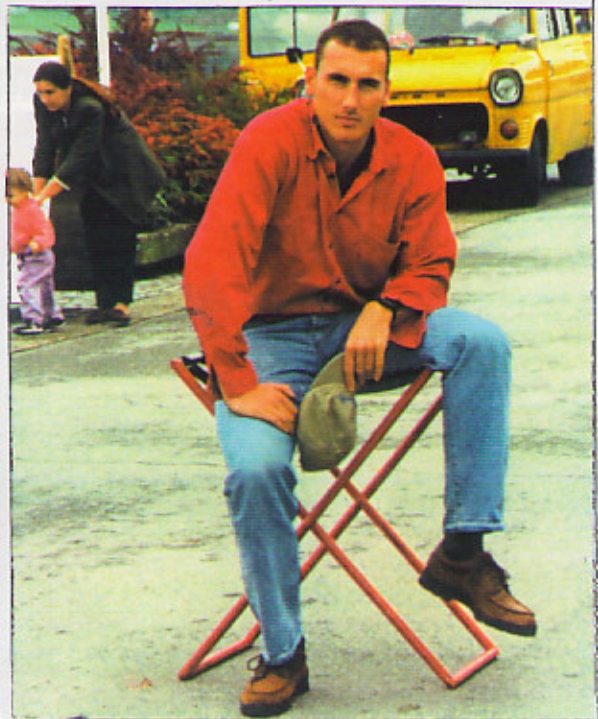


Tomo Gregov, preko 50 godina u veslanju, sada trener u Mladosti.



Prvi dokument koji spominje palagrušku regatu datiran je godine 1593., a posljednja regata poduzeta je 1936. Poslije šezdeset i dvije godine gajeta falkuša ponovno je doplovila do Palagruže, a to njeno putovanje proglašujemo PLOVIDBOM IZAZOVA.

Osnivači Kulturne ustanove za istraživanje iskustava življenja s morem ARS HALIEUTICA: Velimir Salamon, Nikola Bogdanović i Joško Božanić te posada gajete falkuše Comeza - Lisboa pozivaju sve drvene barke s latinskim jedrom da sudjeluju u PALAGRUŠKOJ REGATI koju ćemo organizirati početkom ljeta - u lipnju 1999. godine. U drugoj polovini dvadesetog stoljeća rekordno je vrijeme plovidbe od Komiže do Palagruže tradicionalnom barkom s latinskim jedrom sedam sati i trideset minuta. Pokušajte doći brže!



Da li će Marko Banović pronaći opet "šifru" za ulazak među najbolje ?



Predstavnici svih dalmatinskih klubova s svečane sjedenice VK "Neptuna".



Tajnik VK "Neptuna" Živko Šimunović prima pehar VSD-a za svoj klub, najbolji klub i pobjednik kupa Dalmacije za 1998.