

VESLANJE ROWING



GODINA VI
BROJ 8



RUJAN 1997
SEPTEMBER 1997





U 2-LMS pobjednici su Brođanac, Hanžek Silvio Ambruš, prvi u 1-LMS. Vranješ, Sanseović, prvaci u 2xSM.



Prvakinja u 1xLŽS, Mirna Rajle.

U 1xJMA prvi je Stojaković.

U 2-SM, Gusari su prvi.



Križman i Čagalj, pobjednici u 2 xJMA.



Gusari pobjednici u 2+SM.



U 4-JMA, prva je posada Šibenske Krke.



Croatia je pobjednik u 4+JMa.



Još jedna pobjeda Brođanca i Hanžeka u 2xLMS.

VESLANJE - D'AVIRON - ROWING - RUDERN - CANOTTAGGIO

ČASOPIS VESLAČKOG KLUBA CROATIA
REVUE DE LA SOCIETE D'AVIRON CROATIA
JOURNAL OF THE ROWING CLUB CROATIA
DIE ZEITSCHRIFT DES RUDERKLUB KROATIA
IL GIORNALE DELLA SOCIETA DI CANOTTAGGIO CROATIA

Godište 6
Volume 6

Rujan
September

Broj 8
Number 8

KAZALO

KRONOLOGIJA RAZVOJA VESLANJA U HRVATSKOJ :	4
INTERNATIONAL REGATTA FOR PEACE - RAVENNA 1873	5
VESLAČKI KAMP U TISNOM	6
KOME ZVONO ZVONI	7
TEHNIKA VESLANJA - METODA MIKEA SPRACKLENA	9
GORČINA ISCJEDENOG LIMUNA	10
6. PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE U VESLANJU	12
VESLAČ ZA BUDUĆNOST: IVAN REBIĆ	18
PRVA ILI DRUGA DAMA HRVATSKOG VESLANJA	21
REGATA DRVENIH "KADA"	24
ZAPLOVILA POVIJEST	25
UPORNOST STVARA USPJEHE	26

PRVA STRANICA: 1 Prvakinja Hrvatske u skifu, Hana Bratić. 2 Splitski Gusari osvojili su prvo mjesto u četvercu bez za seniore. 3 U četvercu s kormilarom prvi su bili Jadran iz Zadra. 4 Prvi skifist Hrvatske među seniorima je Hrvoje Telišman. 5 U četvercu na pariće, seniori pobjednici su posada Iktus-Saponije. 6 Pobjednice u dvojcu na pariće-seniorke je posada HAVK Mladosti. 7 Pobjednici u osmercu uvjerljivi pobjednici je posada zadarskog Jadrana.

Osnivač i izdavač: Veslački klub Croatia, 10000 Zagreb, Trnjanska, 117, Glavni urednik Rudolf Starić, Savjet lista: Željko Šćrbec, Vladimir Šubić, Srećko Šuk, Rudolf Starić, Juraj Vidović, Igor Velimirović. Stručni recezent: prof. Srećko Šuk, Adresa lista: Rudolf Starić, 10020 Zagreb, Remetinec, Lanište 14 b/III. Časopis u pravilu izlazi dvomjesečno. Tisak i raspačavanje putem HOO, HVS-a i veslačkih klubova. Časopis se šalje pouzecom.

KRONOLOGIJA RAZVOJA VESLANJA U HRVATSKOJ

Prva kronologija hrvatskog veslanja pojavila se 1994. godine prigodom Nove godine. Od tada prošlo je tri godine i nastavilo se sa istraživanjem relevantnih povijesnih podataka. I razumljivo, mnogi podaci su se izmjenili ili su pronađeni novi. Sve dopune stavili smo u ovu kronologiju, na uvid veslačima a posebno veslačkim djelatnicima, koji mnoge događaje znaju. Molimo ih, da pažljivo pročitaju, te ako ustanove neku grešku ili ako su im poznati novi detalji da nam ih pošalju na uredništvo "VESLANJA". Bit ćemo im vrlo zahvalni.

Možda će nekoga začuditi sam početak kronologije, jer Venecija, Irska ili utrka Oxforda s Cambridgeom nema veze s hrvatskim veslanjem. Međutim te podatke stavili smo samo zbog usporedbe.

1315	Prva poznata u povjesti održana regata - Venecija
1603	Održana prva regata na Korčuli, 24. lipnja
1642	Održana prva poznata regata na Malu
1715	Utrka profesionalaca ladara na Themsi, Dogget's Cost and Badge
1756	Woringspoint Boat Match - Irska
1767	Međugradska regata Saplčana i Makarana od otoka Mrdulja do Splita
1768	Regatta at Nathon - on - Thames
1806	Na rodendan Napoleona I. održano natjecanje u Zadru, 12. kolovoza
1825	Međumjesno natjecanje Splita, Makarske, Hvara i još četiri mjesta, 7. svibnja
1829	Održana prva utrka osmeraca između Oxforda i Cambridgea
1870	Osnovano Društvo za veslanje i ribarenje u Osijeku
1872	U Zagrebu osnovano "Prvo hrvatsko veslačko i ribarsko društvo", 9. lipnja
1882	U Zadru pučko natjecanje guca i gajeta, 14. svibnja
1885	Osnovan "Circolo Cannottieri Dalmazia" u Zadru
1885	Osnovana veslačka sekcija Hrvatskog sokola u Zadru
1885	Osnovana veslačka sekcija Hrvatskog sokola u Zagrebu
1885	Osnovan "Club Paterotto di Cannottieri" u Poreču
1885	Osnovan "Societa Nautica Istria" u Poreču
1886	Osnovan klub "Pietas Julia" u Puli, 15. listopada
1888	Osnovan veslački klub u Rovinju
1888	U Rijeci osnovan klub "Cannottieri Quarnero"
1889	Osnovan Jadranski veslački savez u Trstu. Pristupili klubovi iz Zadra, Pule, Poreča, Izole i Trsta. Kao austrougarski klubovi suosnivači su Svjetske veslačke federacije (FISA) 1892. u Torinu
1890	U Splitu osnovan "Rowing and Yachting Club Andria", 20. srpnja
1891	U Zadru osnovan klub "Il Circolo Nazionale"
1892	U Puli osnovan klub "Serenissima"
1892	U Rijeci osnovan "Cannottieri Fiumani Eneo"
1892	U Osijeku osnovan klub "Drava"
1896	U Karlovcu osnovan veslački klub, 16. veljače
1900	U Zadru osnovan klub "Diadora"
1901	U Zadru osnovan klub "Zara"
1901	U Osijeku osnovan veslački klub "Dunav", kasnije "Galeb"
1905	U Osijeku osnovan veslački klub "Galeb"
1905	U Zadru osnovan klub "Societa Juventus Iadertina"
1907	U Osijeku osnovan veslački klub "Neptun"
1908	U Zadru osnovan veslački klub "Jadran", 29. rujna
1908	U Karlovcu osnovana veslačka sekcija Olimpije
1909	U Zagrebu osnovan HRVATSKI ŠPORTSKI SAVEZ, 5. listopada
1910	U Rijeci osnovana HVK "Vila"
1911	U Rijeci osnovan HVK "Velebit"
1910	U Osijeku osnovan VK "Drava"
1912	U Zagrebu osnovan "Hrvatski veslački klub" (HVK), 19. ožujka
1912	U Vukovaru osnovan VK "Vukovar", 11. svibnja
1912	U Crikvenici osnovan veslački klub
1913	U Zagrebu osnovan VK "Makabi", 23. ožujka
1914	U Splitu osnovan HVK "Gusar", 5. ožujka
1914	OSNOVAN JE STRUČNI ODBOR ZA VESLANJE PRI HŠS-U U ZAGREBU RADI UČLANJENJA TROJEDNE KRALJEVINE HRVATSKE U FISA. ČLANOVI SU VK "NEPTUN" (OSIJEK), HVK (ZAGREB) I VK "JADRAN" (ZADAR)

1918	I. kolovoza obnovljen rad HRVATSKOG ŠPORTSKOG SAVEZA nakon I. svjetskog rata u Zagrebu
1919	U Vukovaru osnovana veslačka sekcija Hrvatskog sokola, 9. travnja
1919	Osnovan Olimpijski komitet bivše Kraljevine SHS
1920	U Splitu osnovana veslačka sekcija "Baluni"
1920	U Splitu osnovan pomorski sportski klub "Firule" s veslačkom sekcijom
1921	U Makarskoj osnovan veslački klub "Biokovo"
1921	U Karlovcu osnovana veslačka sekcija SK "Olimpija"
1920	Obnovljen rad JPSK "Gusar" u Splitu
1922	U Opatiji djeluje VK "Opatija", ranije "Abazzia" (nije poznat datum osnivanja prije I. svjetskog rata)
1922	Osnovan Jugoslavenski veslački savez na inicijativu hrvatskih klubova, 14. kolovoza u Ljubljani
1922	Zadar Rapaliskim ugovorom dolazi pod Italiju, a VK "Jadran" rasformiran. U Zadru ostaje djelovati samo "Diadora"
1922	U Vukovaru osnovan VK "Vukovar", 1. srpnja
1922	U Sušaku osnovan JSPK "Jadran" umjesto "Vile" i "Velebita"
1923	U Dubrovniku osnovan VK "Neptun", 16. travnja
1923	U Šibeniku osnovana VK "Krka", 1. studenoga, na inicijativu Zadrana
1923	U Zagrebu osnovan VK "Gusar", 17. lipnja
1924	Na otoku Visu osnovan VK "Greben"
1924	U Dubrovniku osnovana veslačka sekcija GOŠK-a
1924	U ZÜRICHU PRVI NASTUP HRVATSKIH VESLAČA NA PRVENSTVU EUROPE
1925	U Osijeku osnovan VK "Barkhaba"
1926	U Senju osnovan VK "Uskok"
1927	U Omišu osnovan VK "Slavija"
1930	U Zagrebu osnovan JVK "Uskok", 1. lipnja
1932	U Osijeku osnovan VK "Gusar"
1932	U Osijeku osnovan VK "Drava" (trgci klub)
1932	U Slavanskom Brodu osnovan VK "Sava"
1932	U Zagrebu osnovan "Hrvatski veslački klub"
1935	U Karlovcu osnovan VK "Korana", 9. veljače
1935	U Zagrebu osnovan VK "Sava" (današnja "Croatia")
1936	HRVATSKI VESLAČI PRVI PUT NASTUPILI NA OLIMPIJSKIM IGRAMA U BERLINU
1937	U Splitu osnovan "Hrvatski veslački klub", 14. veljače
1937	U Rijeci osnovan "Cannottieri Navali de Quarnero"
1939	U BANOVINI HRVATSKE 4. STUDENOGA OSNOVAN PRVI PUT HRVATSKI VESLAČKI SAVEZ, U ZAGREBU. LA PRISTUPILI SU VK "GALEB" I ZEMUN (OSNOVAN 1924.)
1940	U ZAGREBU ODRŽANO PRVO PRVENSTVO HRVATSKE (BANOVINE) NA SAVI, 29. SRPNJA
1940	U Podsusedu osnovan VK "Podsused"
1940	U Zagrebu VK "Sava" promijenila ime u HVK "Trnje"
1940 do 1944	Održano je svake godine u Zagrebu na Savi prvenstvo Hrvatske, klubova središnje i istočne Hrvatske. Narednom talijanskog prefekta za Dalmaciju svi dalmatinski klubovi rasformirani su, jer nisu htjeli biti odjeljci tzv. sportske fašističke stranke. Krajem jeseni 1944. u Splitu je osnovan HVK "Gusar".
1945	Prvo prvenstvo Hrvatske na Savi u Zagrebu nakon II. svjetskog rata, u kolovoza
1946	Osniva se VK "Mladost" kao sekcija i dolazi do fuzije s VK "Akademikar"

1948	Veslači su organizirani do tada u sekcijama pri sportskim društvima na temelju odluke FISA/OI-a
1948	U Istopadu je osnovan Veslački savez Hrvatske u Zagrebu
1948	Utemeljen VK "Bura" u Makarskoj, ranije Biokovo
1948	Utemeljen VK "Ošjak" u Veloj Luci, jedno vrijeme pod imenom "Hajduk"
1948	Osnovan VK "Gusar" u Splitu
1948	Ponovno utemeljen VK "Vukovar"
1948	Utemeljen VK "Viktoria", nešto kasnije VK "Istra" u Puli
1948	Ponovno utemeljen VK "Drava" u Osijeku
1949	U Dubrovniku utemeljen VK "Jug". Kasnije preuzima staro ime "Neptun"
1949	U Splitu utemeljen VK "Mornar", 22. veljače
1949	U Zagrebu utemeljen VK "Sloga", prije "Trnje"
1949	U Rijeci ponovno utemeljen VK "Jadran"
1949	Ponovno utemeljen VK "Neptun" u Dubrovniku
1949	Utemeljen VK "Istra", kasnije "Opatija", u Opatiji

1949	Ponovno utemeljen VK "Korana" u Karlovcu
1950	Utemeljeno VK "Jadrin" u Zadru
1950	Ponovno utemeljen VK "Krka" u Šibeniku
1951	Dolazi do spajanja veslačkih klubova "Drave" i "Borac" u VK "Osijek"
1952	Veslački savez Dalmacije osnovan 2. srpnja u Splitu
1952	Veslački savez Slavonije osnovan 11. svibnja
1952	U lipnju osnovan Veslački savez Zagreba
1953	Utemeljen VK "Ima" kasnije "Arupinum" u Rovinju
1954	Utemeljen VK "Mirna" u Poreču, kasnije "Partizan", djeluje do 1969
1954	Utemeljen VK "Partizan" u Zatonu kod Šibenika
1956	VK "Zagreb" iz Zagreba, ranije "Sloboda", uzima svoje definitivno ime
1962	Djeluje VK "Kraljevica" (prvi put spomenuti)
1964	VK "Sava" iz Zagreba mijenja ime u današnji VK "Trešnjevka"
1965	Utemeljen VK "Partizan", Jasenovac, ali djeluje samo dvije godine
1967	Utemeljen VK "Neretvanski Gusar" u Metkoviću
1970	VK "Osijek" iz Osijeka mijenja ime u VK "Iktus"
1971	VK "Sloga" iz Zagreba mijenja ime u VK "Croatia"
1974	Prvi nastup naših veslača na FISA Mastersu u Villachu

1975	Utemeljen VK "Jela" na otoku Hvaru
1991	Ponovno utemeljen Hrvatski sportski savez, umjesto SOJ-a Hrvatske
1991	U Zagrebu utemeljen Hrvatski olimpijski odbor (HO) i Hrvatska
1991	Tijekom domovinskog rata potpuno ili djelomično uništena veslačka domovna u Vukovaru, Osijeku, Karlovcu, Zadru, Splitu, Medulovcu i Dubrovniku
1991	U kolovozu održano prvo prvenstvo Hrvatske u Makarskoj nakon proglašenja neovisnosti Hrvatske. Ibače, to je bilo pedeseto prvenstvo Hrvatske
1992	Veslački savez Hrvatske 17. siječnja je primljen u Svjetska veslačka federaciju (FISA)
1993	VSH mijenja ime u Hrvatski veslački savez
1995	U siječnju osnovan Veslački klub "Tisno" prvi u neovisnoj Hrvatskoj
1996	U kolovozu utemeljen VK "Vrs" na otoku Visu
1996	U prosincu 1996. u HVS ueljanen VK "Sabljaci" iz Ogulina
1997	Na skupštini HVS u Ogulinu, 8. ožujka, primljen HVK "Kaštel" iz Kaštel Kambelovca

INTERNATIONAL REGATTA FOR PEACE

Ravenna 1873

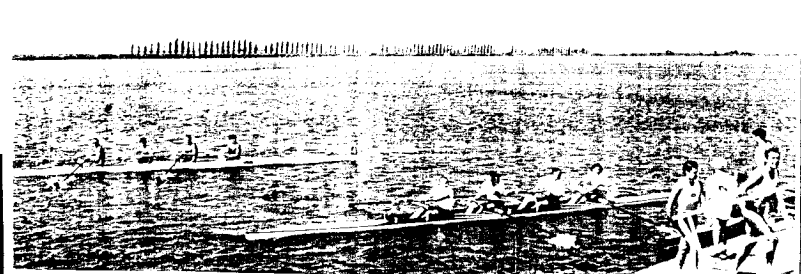
Istovremeno kad se održavalo prvenstvo Hrvatske u Ravennu su otplovale dvije posade iz Zagreba na međunarodna regata "Regatta For Peace". Zagrebačke studente predstavljao je posada pravnog fakulteta (Marko Mijat, Marko Ivica, Ante Šuman, Filip Kelava) i fakulteta strojarstva i inženjeringa (Daniyel, Vuković, Edo Basta, Đorđe Pušić, Igor Stanković). Regata je održana na jezercu Bacina della Standiana a Talijani su bili iznimno gostoljubivi. Hrvatske studente predstavljao je profesor i studenti iz Ravenna, Biser i Ferrara. Posada izvješću vode puta Domagala Krunjević i drugi se posada posela u 11.58. Nije se doznalo kad je došla, ali ipak se doznaje, da su sudionici bili četvrti a pravnici peti. Istovremeno sudionici su se upoznale novoizgrađenog veslačkog kluba, kao i njegovo izvješću, da je izgrađen klub i da se može nastaviti i ne graditi. Klub je osnovan u Zagrebu i imao je opavali, trenira i ima članove koji su se bavili detaljno: u lipnju 1991. godine. Tako se i doznalo da su stigli u vrijeme regate. Posada oko 1 sat poslije ponoći. Daniyel i drugi su Krunjević nije spomenuo u izvješću. Posada sastavljena od jedinim posadama, ali to smo saznali iz drugih izvora. Boga "fala" da su nam i razvijali značaj nešto reći i drugi osim vode puta.



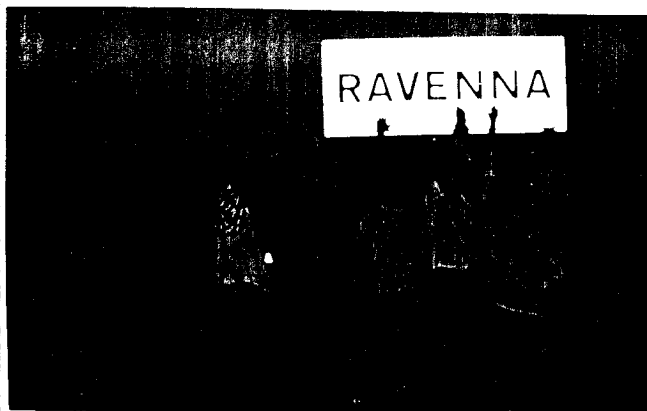
Studenti su stigli na "lice mjesta"



Budući pravници u čamcu



Jezero Bacina della Standiana i naše posade.



Ravenna. Ravenna, uspomene su ovdje.

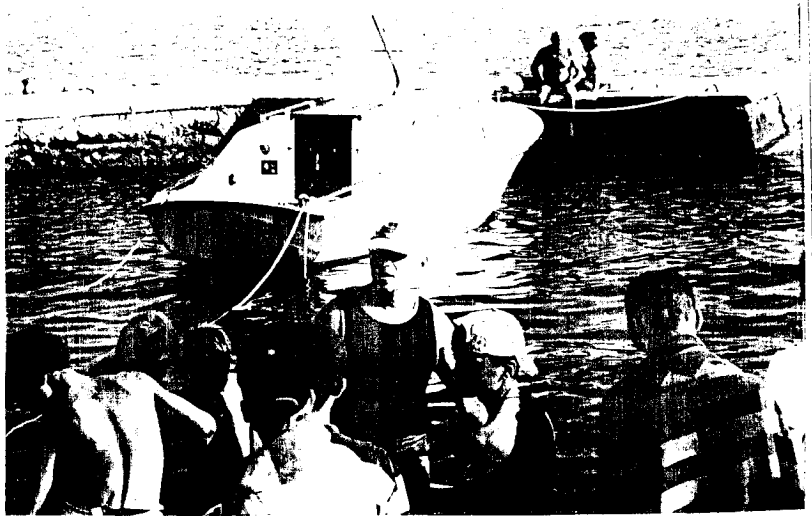


Kao što vidite bilo im je lijepo.

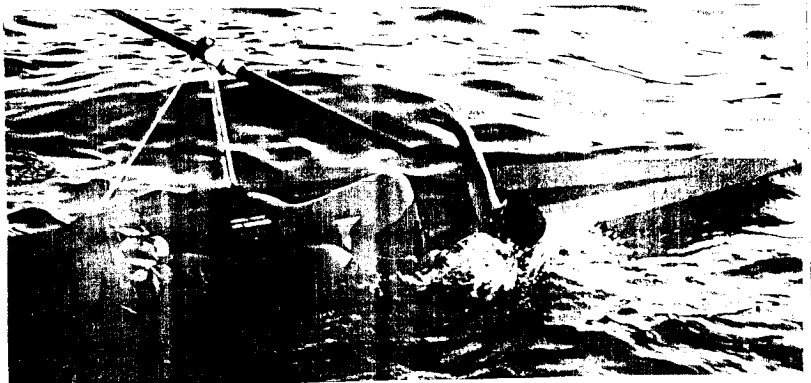
VESLAČKI KAMP U TISNOM

Pokušaj održavanja veslačkih škola i u ljeti odavna je želja mnogih naših klubova. Razumljivo, to iziskuje dodatne napore, ali činjenica je da takozvani ljetni kampovi mnogo doprinose zblizavanju djece, kao i povećano, pa čak i definitivno opredjeljenje za ovaj sport.

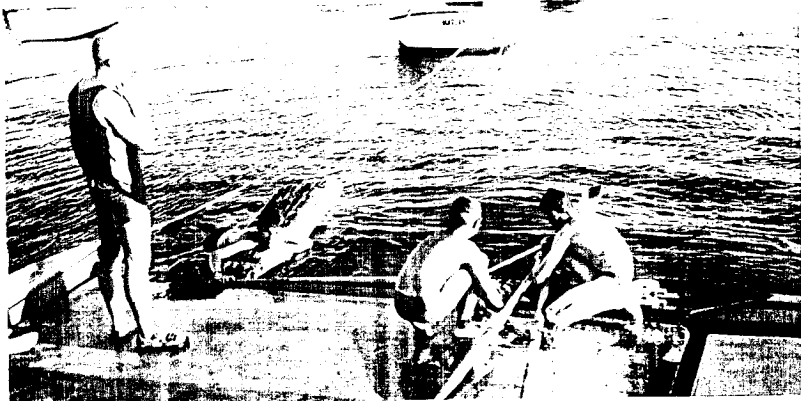
Ove godine veslački klubovi Trešnjevka i Mladost to su i ostvarili. Konačni zaključak je, da je veslački kamp uspio i da treba nastaviti i u buduće. Čak pedeset i jedan mladi veslač našao se u veslačkom kampu u Tisnom. Voditelj škole bio je Nikša Župančić a pomagali su mu Krešimir Petrović i Tomo Grego iz Mladosti. Uz trenera bila je prisutna i psihologinja, koja je konstantno pratila djecu. Veslački kamp trajao je 15 dana. Došlo se do zaključka, da je to optimalan broj dana za druženje. Djeca su se izvanredno zblizila i naučila veslati. Posebna pažnja data je u slobodnim aktivnostima, razne igre, gdje su se uključivali svi uzrasti. Razumljivo, najveći teret pao je na voditelja Nikšu Županovića i trenera. Najveći problem ipak bilo je veslanje. Uz vlastite, čamce je posudio i VK Tisno a pomagao je i njihov trener Davor Babić. Još jedan problem, a to je stalna prisutnost brodica na moru utjecali su, da su treninzi morali piti već u šest sati jutro. Poslijepodnevni treninzi nisu dolazili zbog toga u obzir. I što je rečeno na početku, veslački kamp je uspio i još jednom potvrđuje, da se tako treba nastaviti i slijedeće godine.



I tako svako jutro. Raspoređivanje na čamce.



Tako se događalo prve dane a kasnije...



Nikša prati svaki pokret, zamah i rad veslača.



Armada čamaca u suhom doku.



Najljepše slike su prije spavanja.



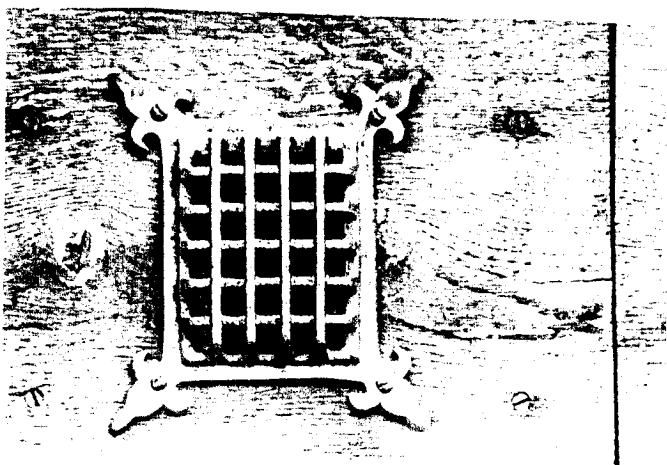
Kad je vrućina, lubenice su još slađe.

K O M E Z V O N O Z V O N I

Pa što se događa kod vas? Pitao me neizmjeran broj ljudi, za koje sam pretpostavljao da nemaju pojma o veslanju. To znači, da ipak javnost prati što se događa i u drugim sportovima, a ne samo u nogometu, košarci ili rukometu. Slijegao sam ramenima i mudro šutio. Bilo mi je pomalo nelagodno, jer konačno i veslanje je stiglo na prve stranice.

Da li ćemo je nazvati aferom ili nekako drugo nije bitno, ali da se dogodilo nešto izvan normalnih okvira sigurno je.

Konačno i našim protivnicima u svijetu bilo je nejasno, te su se čudili i križali nevjerujući u ono što se događa ili dogodilo.



Činjenica je, da je sve bilo dobro ili predobro do mediteranskih igara. Sve je "stimalo" a onda? Brda ne kola krenula su nizbrdo. Zašto, zbog čega? Veslačka javnost tražila je objašnjenje a objašnjenja ni odkuda. Sve je sakriveno velom tajne. Sjetimo se Roudnica i neslavnog završetka tadašnjeg četverca bez. Prvi u Luzernu objesao dana kasnije katastrofa. Tko je krivac? Struka, treneri, veslači, vodeći veslački športisti, ili ako nemamo odgovor skloni smo reći "la je Bog tako htio".

1995. i 1996. eksperimentirali smo izlučna natjecanja u Luzernu. Kako smo kasnije prošli, znamo svi. I opet se svijet čudio našim eksperimentima. MI, kao da tražimo neku novu veslačku "Eurecu". Cijeli svijet shvatio je, da je klubskom veslanju odavno odzvonilo. A mi, kontu svijetu. Dokazat ćemo da jedini mi to možemo. Opće poznata stvar je, da su Izraelci najveći međusobne svadalice na svijetu, ali kad treba ginut će jedan za drugoga, pomagati jedan drugome. A mi? Što neću imati ujutro mlijeka za piti nije važno, ali najvažnije je da je susjedi, prkila krava. Baš sam zadovoljan.

Nigdje na svijetu osim u Hrvatskoj, reprezentativne pripreme za svjetsko prvenstvo, posade su trenirale svaka u svojoj "buži". Netko će reći, nije bilo novaca. Nije to razlog, razlog: leđa i bit će sigurno negdje drugdje. Struka? Svi kažu, struka neka da odgovor. To je svetinja. Kada se spetim stručnog savjeta na Bledu ove godine ili zbog u Osijeku krajem prošle ništa mi nije jasno, ili sve mi je jasno. Sretan sam što nisam u struci. I s pravom se čudim, da je sve tako dobro završilo. Ipak je nekoliko medalja p-

ristiglo u Hrvatsku s svjetskih prvenstava. A da smo bili složniji, pametniji... Nemojmo reći, da imamo mali izbor dobrih veslača. S tim se kitimo, da ukažemo javnosti, kako smo iako s uskom bazom dobri, i da je to rezultat talentiranosti nacije. Koliko je dobrih veslača tijekom zadnjih

par godina prestalo veslati ili su na "leđu".

Vrijeme poslije šebakija u Francuskoj ukazalo je, kako brod koji je počeo ploviti mimo svih pravila vodi na "siku". Kolika je "buža" na brodu i koliko je mora ušio u brod netko mo-

ra izmjeriti, a mi svi uporno šutimo. Vrijeme liječi rane. Dakle brodolom je tu a tko je kriv? Kapetan broda, palube ili stroja? Mislim, po našoj staroj da je krivac "mali od kužine". Pripremio je lošu spizu.

Raspad četverca »bez« zbog psiholoških problema

Trener Roman Bajlo i veslači Vujović

i Martinov objasnili su, iz svog kuta,

zašto se raspao »mediteranski

ZADRA, 13. srpnja. Sve se dobro sećamo početka izdanih Mediteranskih igara u kojima su prvotki sportaši mali bokati četvu odličja, a pro i slobodno u pravu veslači. To četverca »bez« u sastavu Roman Bajlo, trener Veslačke reprezentacije Vujović, Oliver Martinov (Izrael) i Zadar, Marko Banović, Krešimir Čuljak (Mladost-Zagreb). Teška je bilo porotovati da je to bilo, posljednje zajedničko veslanje ovog zlatnog kvarteta. Što se zapravo dogodilo nakon Barja, potom Svjetskog kupa u Parizu i neposredno kritičke regate u Luzernu, gdje je s uspješnim nastupom zadržali četverac »sa« Vujović, Martinov, Buča i Bobeli, uvjereni se za nastup na svjetskom prvenstvu u Francuskoj. Čistina će to biti teško izračunati, pa mi nakon brojni izjava šefovi Hrvatskog veslačkog saveza, samih veslača i trenera, koji se u svojim izjavama nisu oš susedjavati, izročeni neke pojedinosti koje su imale djeovanje otrovnih strelica.

Na udaru Marka Banovića, našeg proslavljenog veslača, zatim trenera Mladosti Nikole Bralića, nakon kritičke regate u Luzernu našli su se posebno Zdravko Fain, predsjednik HVS-a i VK Jadrana, član vijeća Olimpijskog odbora i ugledni sportski djelatnik i gospodarstvenik iz Zadra, Romano Bajlo, trener veslačke reprezentacije i jedan od naših najtrofejnih veslača.

U svom radu Bajlo je odgojio brojne naraštaje veslača, koji su manom postali visoko obrazovani ljudi, a za veslače svojevrstni »kraljevi«. Stoga su izjava upućene na njegov rad i odnos prema pojedinim članovima reprezentacije je pomalo smiješne, ako se zna da je sve svoje znanje usmjerno odgoju mladih veslača i interesu hrvatskog vesla-

nia. Ponukan svim tim »prijavim izljeva- ma bijesa« Romano Bajlo je odbio progovoriti o svemu, iako to nije njegova uobičajena praksa. Izdvojit ćemo samo neke pojedinosti, koje su nam se učinile najjasnijim za oslikavanje novonastale situacije ili, kako to neki nazivaju – skandala u veslanju.

Prije početka natjecateljske sezone, dogovoreno je da veslači Jadrana i Mladosti čine četverac »bez« u veslanju do Barja. Ukoliko pokažu rezultate, primjereno bi bilo i da nastave sa zajedničkim radom što se dogodilo po silje zлата na MI zaslužuje posebnu analizu. Moram istaknuti da nikada nisam bio za prepucavanje i raspravljanje putem novina. No preko nekih stvari se jednostavno ne može preći. Prije svega ne osporavam vrijednost Marka Banovića kao veslača, ali zar ono što je on napravio nakon prolaska kroz cilj u Barju (prema Bajlovom kazivanju, Banović se uhvatio za genitalije) nije sramota za jednog, kako on

sebi naglašava, zrelog 30-godišnjaka sa »svjetom fakultetom«. To je sramota za sve nas u Hrvatskoj, normalno »srednjih osoba kao što su J. J. »Boraki« Samaranch i predsjednik Hrvatskog veslačkog saveza, koji su bili »naš« ljudi – pojasnio je Bajlo meć- lani, Marko Banovića, navodeći kako u to svrhu jedan detalj iz obilje- žavanja proslavljenog veslača i na- stava.

Raspad četverca »bez« prouzročili su iznimni psihološki problemi, čet- verca na način da stalno pred početak natjecanja razmišljate hoće li posada biti dovoljno nastupiti ili ne. To nije nikakav poseban problem za veslače, hoće li biti novi, razgovoriti ili mentalni problem nemogućiti izlazak na stazu. Na kraju, naše veslače nikad nisam uc- jepljavao, kao što su to neki naveli, a to ne bi je trebalo, sami veslači. Isto tako nije istina da Banović i Čuljak nisu na vrijeme bili obavješteni o raspadu čet- verca. Odluke sam proptio direktoru

reprezentacije Mladenu Marinoviću dan po potrcaku u Parizu, a veslaču Čuljku u zračnoj luci u Zagrebu rekao sam da nastavi raditi po klubskom programu. Direktor Martinović je, kako to nalažu propisi, na vrijeme o svemu obavjestio tajništvo HVS-a, tako da nije istina da je on sat prije utrke u Lu- zernu otkazao utrku četverca »bez«. Još jednom naglašavam da novonasta- li četverac »sa« nije nastao iz regional- nih interesa, u ovom slučaju veslačkog kluba Jadrana iz Zadra. Nadalje ističem da nisam odbacio Čuljka i Banovića, već smo se odlučili za drugu disciplinu. Smiješno su izjave Nikole Bralića, tren- nera Mladosti, da je ovo neolimpijska disciplina kad se zna da je on na Svjet- skom kupu u Münchenu nastupio i izgubio s tim istim četvercem. Isto je ponovio i u Luzernu, ali s dvojcem »sa«, što je također neolimpijska disciplina, uz to nisu uspjeli ni odveslati do kraja. Zašto se nije suprostavio dvojcu »sa« Boraski i Frankoviću, ako je spreman uspijet zadržati četverca usporivaju- ti s košarkaškim prvenstvom Engleske i na kraju nič-drije o predsjedniku Fainu, koji je optužen za uplitanje u stručni rad. On to ne čini ni u veslač- kom klubu Jadrana ni u reprezentaciji, decidirano je završio Romano Bajlo.

Veslači se obično najmanje pitaju, a naprave rade, ali Martinov i Vujović je- ljeji su na svoj način pojasniti razlog raspada četverca »bez«.

– Jedini pravi razlog je bio naše ne- slaganje s njihovim ponašanjem i raz- mišljanje. Nakon Pariza odlučili smo da ne veslamo s njima, o čemu smo obavjestili trenera, koji je pak, obavi- jestio direktora reprezentacije Mlade- na Marinovića.

DRAŽEN ŽURA

V POTHVAT VESLAČA ZADARSKOG JADRANA ČETVERAC SE RASPAO I NASTAO – JOŠ BOLJI!

Piše: Dražen ŽURA

Samo jedan zaveslaj djelio je četverac s kormilarom zadarskog Jadrana od zlatnog odličja na kriterijskoj regati održanoj na Cvenom jezeru u Luzernu, brži su bili Česi za svega 43 stotinke. Zahvaljujući srebru Zadranu će uz još naše tri posade predstavljati hrvatsko veslanje na Svjetskom prvenstvu u francuskom Aiguebelettu.

Uspjeh zadarskih veslača uslijedio je nakon za bolje poznavatelje veslanja očekivanog raspada »zlatne« mediteranske posade. Vremena za sastavljanje nove »kombinacije« bilo je isuviše malo, pa se trener Romano Bajlo u posljednji trenutak odlučio za kvartet koji najbolje poznaje: Oliver Martinov, Branimir Vujević, Antonio Buča, Vjekoslav Bobić, dodavši im kormilara Silvija Petrišku.

Što je nastalo raspadu mediteranske posade, je sam Romano Bajlo prihvatio.

Nakon tri tjedna u Bariju gdje je naš četverac »sa« osvojio zlatnu medalju, u sastavu Vujević Martinov, Banović i Čuljak nastale su poteškoće, mentalni sustav u kojemu veslači nisu »štimali« međusobno. Problem se pojavio znatno ranije, ali u interesu hrvatskog veslanja, budući da smo željeli nastup na Mediteranskim igrama, nismo to iznosili u javnost, prvenstveno želeći dobro našim veslaču. Poslije Barija uslijedio je Pariz gdje ni-

● Dok se jednima smrkne, drugima se sve-
tne: nakon Mediteranskih igara u Bariju čet-
verac bez kormilara prestao je postojati u
tom trofejnom izdanju, mentalno nisu više
mogli zajedno, pa se trener Romano Bajlo
odlučilo na brzu reakciju, umjesto Banovi-
ća i Čuljka ubacio je Buču i Bobića, pridodao im kormilara Petrišku i Jadranov čet-
verac s kormilarom je oduševio u Luzernu
izborivši drugo mjesto na jednoj od najpre-
stiznijih svjetskih regata. Sada se pružaju
vidici uspjeha i na Svjetskom prvenstvu

samo veslali zbog zdravstvenih problema, što nas je dodatno opteretilo. Jasno da to veslači Jadrana nisu mogli mentalno trpjeti, jednostavno nisu izdržali taj pritisak i raspad četverca »bez« bio je logičan slijed događanja

— I onda odluka koju je va-
ljalo donijeti onako na »brzi-
nu«?

● To što je bilo je razmišljanja što napraviti s Vujevićem i Martinovom. Da li ih »ispustiti« u dvojicu »bez« takvih suprotstavljanih fantastičnim Splićanima Boraski i Frankoviću. Budući da je bilo jako malo vremena do Luzerna, formalni smo ovaj četverac »sa« i pokazalo se kao pun pogodak. I veliki dobitak za naše veslanje, iako smo imali težak zadatak. Težak zato jer su norme koje smo postavili u HVS-u prilično visoke, a Luzern nam je uvijek posljednji »filter« pred velika natjecanja. Nije sve-

jedno hoćemo li na Svjetsko prvenstvo, konkretno u Francusku otići kao »šetači« ili jedna ugrana cjelina. Vjerujem da nećemo razočarati, važno je stići do završnica, a onda je sve moguće – pojasniko je Romano Bajlo, naš najtrofejniji veslač i trener.

Na ipit kako gleda na otvorenu stvar Mladena Marinovića, direktora veslačke reprezentacije, kao »posjednim« dnevnim listovima u svazi pojave kojih smo se na neki način dotakli u ovom razgovoru, Bajlo je odgovorio:

● Gledajući objektivno na sve, meni je drago što je izbornik Marinović dao izjavu za Sportske novosti, ne skrivajući pravu istinu. To je pravi put i način kako istaknuti probleme što pritišću sviju nas koji radimo u veslanju. Moralo se izbjeći situaciju da rezultati pokrivaju pojedina negativna odnose koji se, normalno je, javljaju u našem ra-



S Jadrana pontona četverac s kormilarom je dovelao sve do Svjetskog prvenstva koje će se u rujnu održati u Francuskoj

Snimio: B. GRGUROVIĆ

du, ali ih valja istaknuti. Mislim da nije bitno je li riječ o Banoviću, ili bilo kom drugom.

Sasvim druga slika od one koju smo trenutak isplivala na površinu uočena je u hangaru u Jadranu u uvallu Jazine. Pa: samo rad vidljivi su na svakom koraku. Unatoč obvezama koje imaju na fakultetu, Jadranaši ne posustaju "Veliku četvorku" zatekli smo u pripremi za početak veslanja, puni sportskog optimizma najavljuju nastup u Francuskoj.

● Naša mladost velika je prednost u odnosu na četverac iz Barija, jer Čuljku i Banoviću to je bio praktički posljednji vlak da nešto naprave. Složni smo u ocjeni da trebamo raditi puno, moramo se dokazivati iz počea-

tku. Prigodu za osvajanje medalje u Francuskoj imamo, dokazati smo to svojim nastupom u Luzernu. Dobro je što ćemo do početka prvenstva raditi zajedno u Zadru. Do sada nam je nastala velika problema, često smo imali umjesto priprema u Zadru, mi ipak imati kontinuirani rad kao preduvjet za dobar rezultat. U odnosu na Luzern moramo ubrzati još koji sekund, jer u Aiguebelettu će konkurencija biti znatno jača. Vjerujem da ćemo se »veslati« do početka prvenstva i da ćemo potvrditi kakav nam povjerenje. Mlad smo, još nas mama i tata stavlja u krevet spavati u šušljivi zavrt, rekli bismo zajedničku izjavu »zlatne« s Mediterana Branimir Vujević.

ROMANO BAJLO REAGIRA NA NOVINSKE NAPISE O RASPADU ČETVERCA »BEZ«

Ne ucjenjujem svoje veslače!

ZADAR – Ne osporavam vrijednosti Marka Banovića kao veslača, međutim, ispadom koji je učinio prilikom prolaska kroz cilj u Bariju osramotio je ne samo sebe, već i cijelu hrvatsku reprezentaciju. Izjavio je Romano Bajlo pred novinarima zadarskoga dopisništva.

Naime, nakon brojnih optužujućih napisa u novinama na njegov račun, Bajlo se odlučio na repliku, tj. obrazložio je raspada zlatnog četverca »bez« s Mediteranskih igara u Bariju.

Definitivan raspad tog četverca uslijedio je u Parizu, kamo su nakon Barija otputovali naši veslači na kvalifikacijsku regatu, ali odveslali su samo jednu trku jer je Čuljak odustao zbog bolesti. Bio je to »slag« na sve probleme koji su pruzročili raspad, a kao takve trener Bajlo navodi »psihološko« i mentalno neslaganje jer veslanje u neizvjesno-

sti hoće li zdravstveni ili neki drugi problemi onemogućiti izlazak na start nema smisla.

Romano Bajlo tvrdi da je direktor Mladen Marinović bio na vrijeme obaviješten o raspadu četverca »bez«, o čemu je bio dužan obavijestiti tajništvo HVS-a, što je i učinio.

— Četverac »bez« nije nastao iz regionalnih interesa, ustalom, Vujević i

Martinov sada veslaju u drugoj disciplini – četverac »sa«, koja je izabrana zbog kratkoce vremena za primjerene pripreme za SP koje se održava za mjesec dana u Francuskoj. Rekao je trener Bajlo.

Uostalom, taj isti četverac »sa« osigurao je nastup na SP-u, što dvojica »sa«, koji je također neolimpijska disciplina, u sastavu Čuljak-Banović nije uspio, štovi-

še, odustali su u Luzernu 350 m od starta. Trener Bajlo se pita zašto trener Bralić nije formirao dvojicu »bez« te se suprotstavio Boraski i Frankoviću, već je u Luzern išao sa dva dvojica?!

Trener Bajlo optužen je i za prošlogodišnji neuspjeh u Luzernu, što on kategorički opovrgava, tvrdeći da su pošteno izgubili, a tada se zapravo nisu koordinirali Čuljak i Buzina.

Bralićeva izjava da je molio Faina da ne daje Bajlu »naše ljude«, tj. mladost, dovoljno govori tko zapravo potiče regionalizam. Nadalje, M. Banović izjavljuje da su zadarski dečki ucijenjeni, međutim, nismo stekli takav dojam, a oni sami pripremili su izjavu za novinare u kojoj kažu da je jedini razlog raspada neslaganje s njihovim (Banović i Čuljak) ponašanjem i razmišljanjem.

M. Matešić

Tehnika veslanja - metoda Mikea Spracklena

Prijevod: Igor Velimirović

O pravilnoj veslačkoj tehnici napisano je bezbroj knjiga i članaka, i u nekima od njih iznose se različiti, a ponekad i dijametralno suprotni stavovi o tom pitanju. Jedan od razloga je i taj što je tokom godina razvoj tehnologije izrade čamaca, ali i vesala (primjer 'sjekira') toliko uznapredovao, npr. u primjeni novih materijala, da se to neizostavno odrazilo i na veslačku tehniku. Ipak, neki osnovni principi uvijek su neupitni, dok su velike razlike u stilovima i u metodologiji samog treninga i rada na tehnici. Za ilustraciju jednog, po mom mišljenju, dobrog pristupa, odabrao sam metodu koju je opisao trener USA rimen seniorske momčadi Mike Spracklen. U svojem izlaganju on doduše ne otkriva ništa novo; međutim, vrlo lijepo je sistematizirao i naglasio najbitnije elemente dobre veslačke tehnike, i njegov članak može poslužiti trenerima i veslačima kao podsjetnik na stvari na koje u treningu možda ne obraćaju dovoljno pažnje, a ključne su u postizanju korektno tehničke izvedbe zaveslaja. Prevod Igor Velimirović.

Veslačka tehnika - The Mike Spracklen Method

SILA, DULJINA, TEMPO

Tri su faktora koja određuju brzinu čamca. To su redom:

1. SILA - koliko BRZO plove čamac svaki zaveslaj
2. DULJINA - koliko DALEKO otplovi čamac svaki zaveslaj
3. TEMPO - koji je BROJ zaveslaja u minuti

Ako bi jedna posada pokušala veslati maksimalnim intenzitetom sve tri ove komponente, upitno je da li bi mogli izdržati i 10 zaveslaja prije nego li bi se pokvarila tehnika i brzina čamca opala. Broj zaveslaja koji je potreban da bi se savladala regatna staza od 2000 m je od 200 do 250 zaveslaja, i naravno, da bi se to postiglo potrebno je uravnotežiti silu, duljinu i tempo. Veslanje je u osnovi sport izdržljivosti u snazi, ali zahtjeva i visok nivo tehničke umještosti. Odabir 'prave' tehnike i zatim podučavanje veslača zadatak je trenera i ima mnogo različitih mišljenja o tome čija je metoda najbolja. Koju god metodu odabrali, sila, duljina i tempo su osnovne komponente.

TEMPO

Visok tempo je najlakše postići. Održavanje tempa na optimalnoj vrijednosti tokom trke nije glavni problem. Sila i duljina su prvi faktori koji određuju kada intenzitet trke dostiže vrhunac.

DULJINA

Najefikasnija faza zaveslaja je trenutak kada je veslo u položaju od 90° u odnosu na čamac. Samo u tom položaju sila na veslu pokreće čamac potpuno u pravom smjeru. Teoretski, efikasna duljina zaveslaja je u rasponu od 45° u zahvatu do 135° u koncu zaveslaja. U praksi tijelo sprječava kut vesla veći od 125°. Da bi postigli 45° u zahvatu dohvat mora ići i više od toga. Veći kut u koncu može se postići u skul čamcima, ali sve preko 130° je neefikasno.

SILA

Maksimalna sila se postiže pravilnim uključivanjem aktivnih mišića od najjačih prema najslabijim.

PRVO NOGE: quadriceps i gluteals

Zatim LEDA: donji dio leđa

Zatim RAMENA I RUKU: latissimus dorsi, trapezius, rhomboids i biceps

Zaveslaj

Čamac je brz onoliko koliko ga pokreću lopate.

Sila koja se prenosi preko lopate na čamac je maksimalno jednaka sili nogu.

Dobra tehnika je zasnovana na takvom iskorištenju nogu gdje se postiže maksimalna sila.

Zahvat

"PRONADI I UGURAJ u vodu"

Čim brže lopata uđe u vodu to je zahvat efikasniji, zaveslaj će biti duži i čamac će ploviti brže. Obratiti pažnju na:

- Ruke vode lopatu u vodu
- Noge primijenjuju silu
- Trup i ruke povezuju noge sa lopatom

Sredina zaveslaja

"najefikasniji dio zaveslaja"

Svi mišići djeluju u svom srednjem opsegu i lopata je u najefikasnijem položaju zaveslaja. Da bi maksimalno iskoristili ovu činjenicu treba koristiti silu ruku prije polovine zaveslaja. Ruke moraju započeti privlačenje dosta prije nego li se noge skroz opruže.

Konac zaveslaja

"pošalji čamac daleko"

Održati pritisak na lopatu do samog konca pritiskom stopala na nogare, upotrijebiti efikasno trup, a ruke djeluju zajedno sa tijelom. Iako noge dostižu zadnji položaj prije nego su ruke i trup završili sa radom, stopala moraju nastaviti pritisak da bi noge dale podršku sve dok lopata ne izađe iz vode. Trup se mora kretati ka pramcu sve do trenutka kad ruke dostižu tijelo (ukoliko se ruke uključuju prekasno, ovaj će trenutak kasniti).

Ritam

Zaveslaj objedinjuje brze i spore pokrete. Osnova dobrog ritma je razlika između njih. Dobro izvedena, dobra kretanja izgleda lagana, kontinuirana i nepožurena, tako da je teško zamijetiti razliku. BRZI pokreti započinju ulaskom lopate u vodu i nastavljaju se kroz zaveslaj i kroz kretanju ruku od tijela nakon uvođenja lopate (konac). Spori pokreti počinju

prelaskom ruku preko koljena i nastavljaju se do sljedećeg zaveslaja. Inercija koju proizvede sila zaveslaja vodi ruke dolje i od tijela dok je rol u zadnjem položaju. Tijelo se odmah opušta čim lopata napusti vodu tako da nema utjecaja sa prirodnom slobodno-tekućom kretanjem. Rol se POLAKO kreće naprijed za razliku od brzine rola kroz zaveslaj. Veslač se priprema odmarajući se, elastično zategnut za sljedeći zaveslaj. Kretanja rola mora biti brža kroz zaveslaj nego u fazi odmora. Što prije rol krene iz

zadnjeg položaja nakon konca, to više vremena ima dok dostigne prednji položaj i to sporije može putovati. Ruke a zatim i tijelo živahno se pokreću iz konca da bi omogućili rolu da krene naprijed.

Faza odmora

"pusti čamac da plovi, odmori se, i spremi za sljedeći zaveslaj"

Ruke, tijelo, rolanje

1. Makni ruke dolje i od tijela preko koljena
2. Vodi tijelo naprijed prema stopalima
3. Pokreni rol iz zadnjeg položaja
4. Kreni naprijed, odmaraj tijelo i dozvoli čamcu da prođe ispod tebe

Priprema za zaveslaj

Postići optimalni položaj za primjenu sile i dobru duljinu naprijed. Obratiti pažnju na sljedeće:

1. Glavu držati visoko - omogućuje dobar položaj tijela i kičme
2. Prsa na koljena - centar rotacije moraju biti kukovi, a ne gornji ili donji dio leđa
3. Potkoljenice okomite - snažan položaj za quadriceps
4. Opušten ali spreman - stabilan kao mačka pred skok

Položaj ruku

Skul (dodatni komentari) - Ručke vesala treba držati prstima, ne dlanovima. Ruke bi trebale biti na krajevima vesala da se maksimalno poveća unutarnji krak, sa palcima koji proizvode dovoljnu silu prema vani, ka ušicama. Frank Cunningham je rekao "Ručke moraju biti obuhvaćene kao u primjeru čovjeka koji u dlanovima drži malu pticu dovoljno čvrsto da ne pobjegne ali opet ne prečvrsto da je ubije". Stisak prstiju će se automatski pojačati u trenutku kontakta lopate sa vodom. Ruke i ramena se moraju opružiti vodoravno dosta preko valobrana dok se kut vesala povećava u pripremi za zahvat. Ulazak lopata u vodu popraćen je opuštenim i laganim "zakočenjem" ruku i ramena dok je kut leđa nepromijenjen (bez otvaranja leđa u cilju postizanja zahvata).

Rimen - Držanje vesla rukama udaljenim 11 do 15 cm

Okretanje lopate unutarnjom rukom

Primjena sile vanjskom rukom

Opuštanje

Kontrahirati samo one mišiće koji su potrebni za specifični zadatak. To se postiže opuštanjem šaka, ruku i ramena, jer to su područja koja su najviše pogođena napetošću. Mišići gornjeg dijela tijela će raditi efikasnije ako u zahvatu uđu opušteni. Mišići će reagirati kontrakcijom onog trena kad se na njih primijeni sila.

Rad lopate

Važnost rada lopate mora se uzeti u obzir. Samo lopate pokreću čamac, dakle važan dio tehnike je vještina kontroliranja lopate. Dobar rad lopate se opisuje sa:

1. Dug provlak kroz vodu: minimalni gubitak dohvata u zahvatu, brzo hvatanje vode, lopata pod vodom u provlaku
2. Primjena sile: zahvat vode sa minimalnim gubitkom vožnje nogu, rad samo u vodoravnom smjeru, lopata pod vodom u provlaku
3. Ne utječe na vožnju u fazi odmora: čisti konac, prenošenje naprijed iznad vode, uravnoteženje čamca

Ritam - pravi trenutak

Prije dinamičke akcije uvijek se valja pripremiti (npr. bacanje diska, dizanje utega, bacanje lopte, izvođenje zaveslaja). Pitanje je gdje je pravi trenutak za pripremu prije same akcije? Postoje različite škole o tome kada počinje priprema zaveslaja u veslanju i trenutno je najpopularnije mišljenje da se to treba obaviti već tokom prve polovine faze odmora. Napad na novi zaveslaj počinje puno prije nego li rol dostigne prednji položaj. Rol se ubrzava iz točke pripreme prema zahvatu i smatra se da je to najbolji način postizanja brzog zahvata. Priprema može biti već u zadnjem položaju ili na pola puta naprijed.

Mana ovoga je da je pokret tada krut i troši energiju.

Metoda koja se meni čini dobra je ta da se priprema vrši tokom zadnjeg dijela kretanja prema prednjem položaju. Inercija koju proizvede rolanje pri kraju koristi se da odvuče ruke dalje od tijela, trup prema kutu zahvata i sjedalo pomakne iz stražnjeg položaja. Veslač ima vremena da se odmori, pusti čamac da plovi ispod njega, i pripremi se za sljedeći zaveslaj. Priprema malo prije ulaza lopate u vodu dovoljna je da se ostvari vrlo brz zahvat.

Veslački stilovi

Stilovi se razlikuju po tome na koji je element dat naglasak. Naglasiti se može, npr. zahvat, konac, ili ritam. položaji tijela i kretanje će biti određene naglašenim detaljem. Metoda koju ja koristim je bazirana na ritmu. Zaveslaj je podijeljen u dvije faze. 1.) PROVLAK ili faza snage 2.) ODMOR ili faza opuštanja. Veslači su trenirani da primijene punu silu tokom zaveslaja i da se odmire tokom faze opuštanje, što im pomaže da primijene silu kroz 200 zaveslaja ili onoliko koliko im je potrebno da završe trku. Sposobnost primjene sile je osnovni fizikalni zahtjev. Fizikalni kapacitet se postiže treningom, ali koordinacija mišićne kontrakcije u zaveslaju osnov je dobre tehnike.

RAD VESLA		
AKCIJA	PREDNOST	MANA
Dubok put lopate	pritisak na vodu veći manje gubitaka lopate	1 smanjena direktna sila 2 pojavljuje probijanja vode 3 puno nekonzistentnosti
RAD TIJELOM		
dug dohvat naprijed	dužji zaveslaj	slabiji položaj tijela u zahvatu
dubok čučanj naprijed	povećana upotreba nogu	smanjuje brzinu nogu smanjuje upotrebu trupa
ZAHVAT		
naglasak na noge	brži ulazak lopate	opterećena leđa leđa osjetljiva na ozljede
naglasak na leđa	zaštita leđa	sporiji zahvat
KONAC		
tijelo uspravno	manji pritisak na pramac manje opterećenje mišići stomaka	smanjena upotreba trupa slabiji konac
veći naklon	dužji i jači konac	ruke dolaze više pritisak na pramac vrijednije kod spornih čamaca
FAZA ODMORA		
bize ruke	više vremena za rolanje pospješuje jak konac pomaže odmoru	konac može biti prebrzi i skraćen pospješuje krut pokret

Na kongresu Svjetske veslačke organizacije donijete su neke odluke koje bi mogle zanimati i našu veslačku zajednicu. Prevođ Igor Velimirović.

CHAMBERY France (30. kolovoz 1997) predsjednik FISA-e Denis Oswald (50) je izabran treći put zaredom na FISA kongresu u subotu. Švicarac Oswald je izabran jednoglasno nakon što se jedini konkurent Francuz Denis Masseghia sam povukao.

Masseghia se u početku kandidirao za predsjednika zbog toga što je smatrao da neki koraci FISA-e vode ovaj sport izvan amaterskih voda. "Želim se boriti protiv ideje da se u ovom sportu može zaraditi novac, jer to nije istina," tvrdi Masseghia.

Usprkos takvim protivrjeđenjima, FISA je unijela neke novosti koje povećavaju mogućnosti veslača da unovče svoje rezultate. Na kongresu je donijeta odluka da se izbaci riječ "amater" iz svih pravilnika i da se dozvole novčane nagrade za veslače na regatama. Sponzorima će biti dopušteno oglašavanje na čamcima već od 1998. godine, a na odjeci natjecatelja od 1999. godine.

Još jedna važna odluka je ta da će se Svjetsko prvenstvo 2001. održati u Luzernu. Luzern je bio domaćin 1962., 1974. i 1982. i naglasao je Sevilla i Beč u borbi za organizaciju SP 2001.

Smanjenje broja sportaša na Olimpijskim igrama 2000. je prihvaćeno. 10 postotno smanjenje rasporediti će se proporcionalno po svim disciplinama i neće se koristiti kontrolni plan o osmercima u kojima bi trebali nastupati samo veslači koji već veslaju drugu disciplinu (tkz. dupliranje).

VESLAČKI DVOJAC IGOR BORASKA I TIHOMIR FRANKOVIĆ O NEUSPJEHU NA SP-U

GORČINA »ISCIJEDENOG LIMUNA«

Razgovarao:
Mladen SULIĆ

Doček na splitskoj Rivi prije tri godine samo je sjetna uspomena veslačkog dvojca Gusara Igora Boraska i Tihomira Frankovića. Zlato sa Svjetskog prvenstva iz Indianapolis ne samo da nedavno u Francuskoj nije reprizirano, nego nije izaboreno ni finale u utrci dvojca bez kormilara. Sada je gubitnike dočekala samo uža rodbina. Gorčina poraza još ne jenjava. Istina, tandem »gusara« utjehu pokušava pronaći u odbojci na pjesku. Na vesla će ionako zaboraviti do 1. listopada, do kada imaju »voljnov«, a smečevni na mreži na Žrnjanu utužit će žedu za zaveslajima. Film događaja na jezeru nedaleko od Chamberyja vraća se tko zna po koji put.

● Ne, nismo mogli postići ni za jedno mjesto bolji plasman. U kakvoj smo formi bili, ova 11. pozicija trenutno je naš maksimum. Nalikovali smo na iscijedeni limun, izdušili smo rano, puno ranije od te polufinalne utrke u kojoj smo pukli. Već po prvoj kvalifikacijskoj utrci vidjeli smo da neće završiti dobro. Doći u svibnju u formu, četiri mjeseca prije Svjetskog prvenstva, sportski je suicid - uzroke neuspjeha analizira Igor Boraska.

Pretrpani program

Naravno da nas je zanimalo tko je taj »programer«.

● Nitko pojedinačno. Tko bi bio lud raditi protiv sebe? Jedno-

stavnic, naš je program bio prenatrpan. Mediteranske igre nisu se mogle eskivirati, jer su u pitanju državni interesi. Nakon Barija sve je krenulo nizbrdo. Da smo bar imali dva tjedna stanke. Stalno smo bili na putu, bez treninga... I taj Superkup... Pokazalo se da su sve posade koje su sudjelovale na njemu ostale potopijene na Svjetskom prvenstvu. Sve osim Britanaca. Pogledajte Amerikance i Kanadane koji su izborili finale. Imali su tijekom ljeta samo jednu pravu utrku. Bili su svježiji, odmorniji. A mi? Ili ti Francuzi, svjetski prvaci Michel Adrieux i Jean-Christophe Rolland. Počeli su sezonu u osmercu, nastavili u četvercu i prvaci postali u dvojcu. Nije

ih, kao nas, ubila monotonija, zasićenost. Kada smo prije tri godine osvojili zlato, ja sam za sveučilište Brown veslao u osmercu, pa mi je prelazak u dvojac bila radost, ugodna promjena.

Ima posada u svijetu kojima to ne smeta. Legendarni Steve Redgrave i Matthew Pinset.

I oni su supermeni. Govorim o drugima. Nitko iz finala u Luzernu osim Britanaca nije ponovio i završnicu u Francuskoj. Možda bi bilo bolje da smo i mi preskočili Luzern. Eh, kad se samo sjetim kako smo na početku se-

zone satrali Talijane u njihovom Piedlucu s deset sekunda prednosti. A oni su u Francuskoj odnijeli medalju. Jest, imali smo kvalitete za finale.

Stručnjaci će prozvati njihov slab start kada bi već na početku zaostali dvije dužine čamca u 500 metara.

I Ma to je naš forte, no sada nije bio, jer kad nemaš snage ni volje, onda ne možeš ni potegnuti kako treba. Pa mi smo postali svjetski prvaci upravo zbog tog segmenta, kada bi odmah pobjegli ostalima.

Köln novi izazov

Lekcija je naučena. Novi izazov je iduće godine u Kölnu, gdje je sazvan »vodeni mundijal«.

● Svjetsko prvenstvo mora biti u prvom planu. Sve ostalo je sporedno - završit će Boraska kojem su u goste, u Split, došli braća James i Gus Koven, s kojima je veslao na sveučilištu Brown (James je svjetski prvak u samcu).

Svoje razočaranje nije krio ni Tihomir Franković.

● Da je bilo manje regata, bilo bi više uspjeha. Taj se Superkup pokazao kao čisti promašaj. Nema novca u njemu kako

se priča, a pokušaj da se kopira Grand-prix kao u atletici, barem za sada ne uspijeva. S druge strane, kome treba ta Prvosvibanjska regata u kojoj nešto i nekome moramo dokazivati. Je-

dino reduciranjem regata može-ne nešto napraviti. I izgrađenim povjerenjem, naravno.

Vremeplov svjetskog prvenstva ne želi ni vraćati.

● Strašno smo pali u formi. Bili smo neprepoznatljivi. Sve nam je bilo teško. Teški na vesla.

Nitko će spomenuti i promjenu discipline.

● Ma, nema veze. U dvojcu »bez« smo najjači. Dobro, trenirat ćemo u klupskom četvercu,

probati oformiti i jaki osmerac, razbiti ovu monotoniju dvojca, ali u tandemu smo najjači. Što bismo radili u dvojcu »sa« koji je neolimpijska disciplina? Odrakli se Sydneya? Ne dolazi u obzir.

Dokazat ćemo već iduće godine u Kölnu da je ovo bila slučajnost i dobra škola koju smo debelo platili. Nije ovaj plasman tragedija, ali godine prolaze. Još tri godine i što si napravio, napravio.

Concept II predstavlja novi design vesla

Tek što smo se navikli na izgled BIG BLADE lopate vesla (kođ nas poznata kao 'sjekira'), proizvođač CONCEPT II već kreće sa izradom novog modela, pod nazivom Smoothie. Što znači gladak, još tražimo naš naziv za ovu lopatu! Ovakvi put promjene nisu tako drastične piše Igor Velimirović.

Nova vesla nisu tako nova, proizvodnja je započela u veljači ove godine. U stvari, velik broj vrhunskih veslača već je ove godine nastupao sa tim veslima (vidi statistiku na kraju teksta). Evo glavnih značajki koje razlikuju model Smoothie od standardne BIG BLADE lopate

1. Nama središnjeg grebena na lopati
2. Gornji i donji rub lopate nisu u istoj ravnini sa stablom vesla, nagnuti su za 10°. Na taj način rubovi lopate su paralelni sa vodenom linijom tokom zaveslaja
3. Lagano zakrivljena površina duž gornjeg ruba

Iako je nekoliko pari takvih vesala već stiglo u Hrvatsku (za sada samo škol) nije na odmet dati nekoliko uputa na što treba paziti prilikom narudžbe

- Duljina vesla - ako ste koristili šire lopate (55 za rimen ili 46 za škol) tada naručite Smoothie iste duljine kao dosad. Ako ste koristili manje lopate (52 za rimen ili 43 za škol) tada uzмите nešto kraća vesla, 2 cm kraća za rimen i 1 cm kraća za škol. Najbolje je rešenje ipak uzeti vesla sa mogućnošću promjene duljine (Adjustable oars).
- Kut vesla - najbolji način je slijedeći - ako ste do sada koristili BIG BLADE vesla čiji je lopata u odnosu na stablo bila pod kutom 0°, tada naručite Smoothie vesla sa naznakom 'kut 0°'.

NAPOMENA: vesla koja ćete dobiti neće prilikom mjerenja pokazati jednaki kut na veslu! To ne znači da je došlo do greške, već govori da se Smoothie vesla štimalju drugačije od standardnih BIG BLADE. U Conceptu II kažu da za sada pravih standarda nema, različiti ljudi dobijaju različite rezultate. Ne plašite se eksperimentiranja, krenite od standardnih dimenzija i kutova a zatim nadite što vama najviše odgovara. Jasno je da karakteristike veslača kao što su raspoloživa snaga, način primjene sile, kut zahvata i konca itd. mogu utjecati na efikasnost rada lopate.

Concept II je napravio analizu na nedavno održanom Svjetskom prvenstvu u veslanju za seniore i došao je do slijedećih rezultata

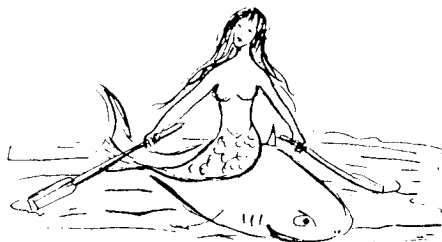
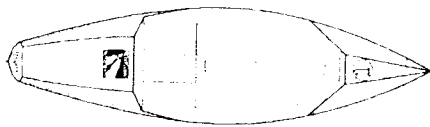
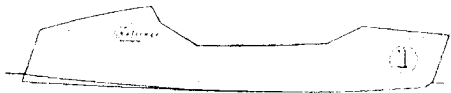
Podaci o korištenju vesala Concept II

- 86% svih veslača koristilo je CH vesla
- 89% finalista koristilo je CH
- 92% osvajača zlatne medalje imalo je CH vesla (svi i prva mjesta osim dvije discipline)

Podaci o korištenju modela Smoothie

- 15% svih čamaca imalo je model Smoothie
- 24% svih finalista
- 21% zlatnih medalja (ukupno 5 prvih mjesta) osvojili su veslači sa veslom model Smoothie

Za više podataka o Concept II veslima i ostalim proizvodima, posjetite stranice na Internetu, na adresi <http://www.concept2.com>



Atlantic Rowing Race 1997

Prelazak Atlantika čamcem na vesla? Da li se radi o ludosti, ili je takav pothvat zaista ostvaren? piše Igor Velimirović.

The Atlantic Rowing Race - veslačka utrka preko Atlantika - trebala bi započeti 12.10.1997. Start je na Tenerifima, Karibsko otočje, a cilj na Barbadosu. Udaljenost je 2800 nautičkih milja, tj. oko 5000 km. Predviđeno trajanje utrke je 70 dana. Za sada je prijavljeno tridesetak posada, a sve će veslati u jednakom modelu čamca. Svaka posada sama za sebe osigurava hranu i vodu tokom putovanja, nikakva pomoć sa strane nije dozvoljena. Ipak, dva prateća broda osiguravaju pomoć u slučaju potrebe, i dnevno prate položaj svih čamaca. Većina posada je iz Velike Britanije, ali ima posada i iz USA, Francuske, Njemačke, Novog Zelanda, Norveške. Prije nego li pobliže opišemo pravila, ritua, čamec, opremu i ostalo evo kako je sve počelo.

Chay Blyth je ime čovjeka koji je još 1966. godine zajedno sa još jednim prijateljem prevesalo Atlantik i to sa Cap Code-a u Sjevernoj Americi do obala Evrope. Na tom putovanju od 92 dana prošli su uragane, 10-metarske valove i prehranu jedva dovoljnu za preživljavanje. 30 godina kasnije Chay Blyth organizira ovu najdužu veslačku utrku svih vremena, sa željom da i drugi imaju priliku ostvariti pothvat svog života.

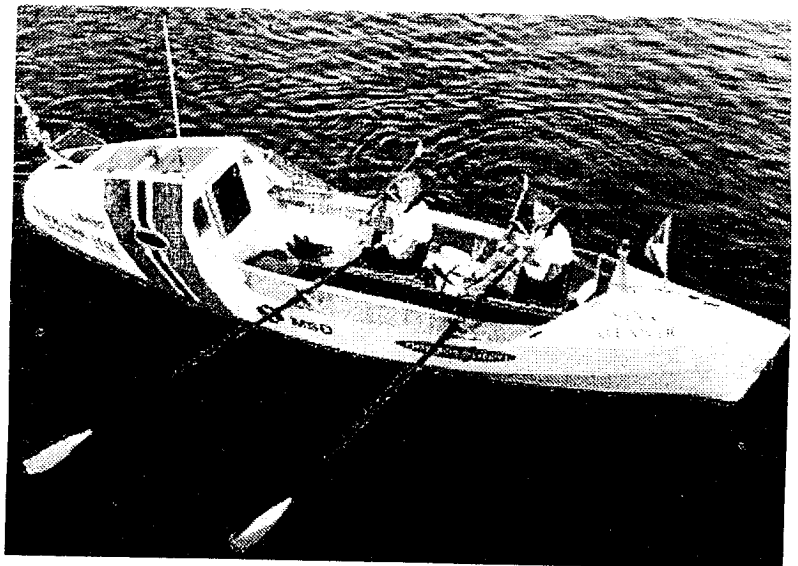
Trka će započeti u gradu Los Gigantes na Tenerifima u nedjelju, 12.10.1997. a cilj je 5000 km dalje, u Bridgetownu, na Barbadosu. Trasa je odabrana tako da se maksimalno iskoristi vrlo jaka sjevero-zapadna struja kao i povoljni vjetrovi koji pušu u to doba godine. Sa druge strane, u tom terminu će se izbjeći sezona uragana na Barbadosu.

Što se posada tiče, među njima ima i vrhunskih veslača (tri sudionika OI 1996.) ali i rekreativaca. Dobna granica je 21-61 god., a među prijavljenim ima i žena. Ima i službenih posada - vojnih, policijskih itd.

Čamec u kojima će se veslati imaju slijedeće karakteristike: dugi su 7,1 metara i široki 1,9 metara. Glavni materijal izrade je drvo, spajano epoksinim smolama. Ispod vodene linije i na spojevima dodatno je kao ojačanje upotrijebljen fiberglass. Prazan čamac teži 350 kilograma, a zajedno sa svojom opremom i dva člana posade teži 930 kg. U krmi se nalazi vodonepropusna kabina u koju stanu oba veslača. Spremišta za hranu i ostalu opremu nalaze se u pramcu, ispod sjedišta i u komorama duž valobrana. Napajanje strujom izvedeno je putem solarnih kolektora. Od ostale opreme čameci još imaju: VHF radio stanicu, GPS uređaj za satelitsku navigaciju, uređaj za desalinizaciju morske vode. I još jedna zanimljivost - svaka posada je sama izradila svoj čamac, spajajući dijelove dobivene od proizvođača na principu 'uradi sam!'

Najveći problem svakako će biti ishrana. Prema proračunima stručnjaka, svaki veslač dnevno mora unijeti 7000 kcal. A zahtjevi su visoki - prehrana mora sadržavati sve potrebne sastojke u pravilnim omjerima, mora se lako i brzo pripremati i biti dovoljno ukusna! Zato svaka posada veliku pažnju pridaje planiranju prehrane i svi se savjetuju sa liječnicima tražeći upute. Sama hrana neće biti dovoljna, svi su pripremili doze vitamina i minerala koje će biti obavezno dnevno dodatak obrocima.

Sve obavijesti o tijeku utrke (kad krene) potražite u novim brojevima "Veslanja". Ukoliko imate pristup Internetu, obavijesti na Hrvatskom potražite na adresi <http://veslanje fer.hr/vijesti/atlantic.html> a oni koji vladaju engleskim neka obavijesti potraže na <http://www.challengebus.co.uk/race/tarr/index.htm>



PRVENSTVO REPUBLIKE HRVATSKE U VESLANJU

Veslačka staza JARUN

ZAGREB, 13. i 14. rujna 1997.

REZULTATI FINALE, SUBOTA 13.09.1997.

Ovogodišnje šesto po redu prvenstvo države u veslanju imalo je nekoliko značajki. Koje su podigle dosta prašine. Prvo, održano je prvi puta rujnu a ne u lipnju. Dok su svojevremeno jedni bili za ovaj termin a drugi, za onaj drugi ipak je prevladao termin u rujnu. Objektivno gledajući termin u rujnu je prihvaćen. Tko je ovime pogrešno struka ili netko drugi, treba o tome raspraviti. Jer hrvatsko veslanje jednostavno nije spremno za ovako produženu sezonu. Siguran sam da će naredne godine prvenstvo biti u lipnju ili početkom srpnja. Razloga ima dosta ali o njima je sada nepotrebno raspravljati.

Ovogodišnje šesto po redu prvenstvo države u veslanju imalo je nekoliko značajki. Koje su podigle dosta prašine. Prvo, održano je prvi puta rujnu a ne u lipnju. Dok su svojevremeno jedni bili za ovaj termin a drugi, za onaj drugi ipak je prevladao termin u rujnu. Objektivno gledajući termin u rujnu je prihvaćen. Tko je ovime pogrešno struka ili netko drugi, treba o tome raspraviti. Jer hrvatsko veslanje jednostavno nije spremno za ovako produženu sezonu. Siguran sam da će naredne godine prvenstvo biti u lipnju ili početkom srpnja. Razloga ima dosta ali o njima je sada nepotrebno raspravljati.

Velika greška regatnog odbora, koja se do sada nikada nije dogodila bili su rezultati. Zna se koja posada i iz kojeg kluba je bila prva druga ili šesta, ali koji su to veslači bili? To se ne zna. Da zna se prema prijavama, ali koje je došlo u međuvremenu do manjih izmjena, ispričavamo se unaprijed onima koji NISU SPOMENUTI U IZVJEŠĆU.

Analizirajući pojedine discipline možemo spomenuti sljedeće. Očekivalo se ali i obistinilo da su u samcu kod kadetkinja najbolja Amela Cerić iz Istre, te kod kadeta Domagoj Jelić iz Mladosti. To bi se moglo također reći i u dvojcu na pariće kadeti, gdje je pobijedila posada Mladosti. Kod mladih juniora u dvojcu bez pobijedila je posada Krke, uvjerljivo i sigurno. Ipak iznenađenje je pobjeda mladih juniora u četvercu na pariće, pulske Istre. Pobijedili su odlične Mladostaše. U osmercu mladi juniori Zadranu nisu imali protivnika. Kod mladih juniori u samcu najbolja je bila Vesna Tomić iz Osijeku. U četvercu s kormilarem uvjerljivo prbili su posada zagrebačke Croatije. U dvojcu na pariće kod juniora iznenađujuće je odličnom vožnjom i prvim mjesto posada Iktusa. Kod juniora u samcu Ivica Stojaković nije imao protivnika osim mladog Popića iz Metkovića. Trećima na svijetu Rebiću i Rubčiću u dvojcu bez lako je bilo stići do prvog mjesta. Kod juniorki u samcu Ivona Škerjanc dokazala je da je najbolja u Hrvatskoj. Kod lakih seniori Mirna Rajle prošetala je stazom i bila je

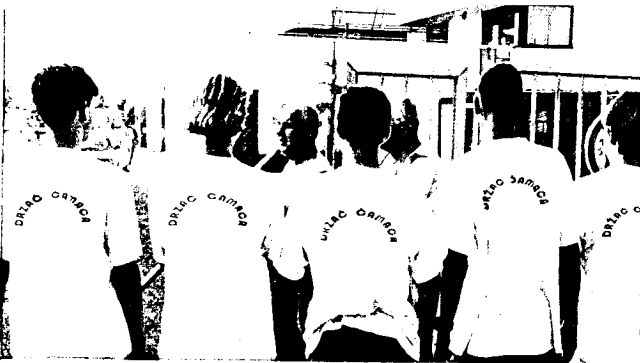
<u>DVOJAC BEZ KORMILARA - VETERANI</u>		
1.	VUKOVAR 2	3:38.35
2.	KRKA	3:41.62
3.	VUKOVAR 3	4:13.15
4.	VUKOVAR 4	4:21.68
5.	VUKOVAR 1	4:31.63
<u>SAMAC - KADETKINJE - FINALE C</u>		
1.	TREŠNJEVKA Tena Bošnjaković	5:19.58
<u>SAMAC - KADETKINJE - FINALE B</u>		
1.	IKTUS-SAP. Dina Marjanović	4:35.65
2.	IKTUS-SAP. Jelena Kraljević	4:48.31
3.	CROATIA Una Mulić	5:28.93
<u>SAMAC - KADETI - FINALE D</u>		
1.	GUSAR Branko Alujević	4:24.94
2.	JELSA Špiro Milevčić	4:30.40
3.	JADRAN/RI Bojan Birkić	4:32.10
4.	TISNO Tomislav Crvalin	5:01.03
5.	TREŠNJEVKA Mirko Rebrović	5:18.20
6.	CROATIA Ivan Mrkoci	5:48.50
<u>SAMAC - KADETI - FINALE C</u>		
1.	IKTUS Ninoslav Fratrić	4:15.23
2.	MLADOST Vedran Črnjak	4:23.41
3.	NEPTUN Nikola Ljubomirac	4:33.06
4.	ZAGREB Matko Starčević	4:47.46
5.	TREŠNJEVKA Garijan Bošnjak	5:01.35
<u>SAMAC - KADETI - FINALE B</u>		
1.	IKTUS Ivan Bandov	4:04.49
2.	MLADOST Darko Mektić	4:11.34
3.	ARUPINUM Danijel Smoljan	4:27.58
4.	TREŠNJEVKA Igor Milinković	4:45.03
5.	ZAGREB ?	4:49.46
<u>DVOJAC NA PARIĆE - KADETI - FINALE C</u>		
1.	RIČKOVO Galio Čošković	4:09.94
2.	MLADOST Srdjan Zorić	4:19.02
3.	SABLIJACI Španar, Francetić	4:34.59
<u>DVOJAC NA PARIĆE - KADETI - FINALE B</u>		
1.	KRKA Štampalija, Iljadica	3:54.34
2.	NER.GUSAR Papić, Bukovac	3:56.51
3.	MLADOST Riska, Bohaček	3:57.63
4.	MLADOST Jelačić, Zaninović	4:06.59
5.	GUSAR Radanović, Pezelj	4:07.26
<u>SAMAC KADETKINJE - FINALE A</u>		
1.	ISTRA Amela Cerić	4:21.90
2.	ISTRA Danijela Bašić	4:24.38
3.	TISNO Mirela Čorkalo	4:27.99
4.	IKTUS Josipa Steiner	4:29.68
5.	ISTRA Aleksandra Popovski	5:00.35
6.	ARUPINUM Iva Samuggia	5:04.63
<u>SAMAC KADETI - FINALE A</u>		
1.	MLADOST Domagoj Jelić	3:51.46
2.	JADRAN/RI Anastijan Kanjer	3:57.65
3.	MLADOST Aleksandar Žigić	4:13.19
4.	MORNAR Hrvoje Šikić	4:16.50
5.	NEPTUN Vlaho Orepić	4:24.83
6.	MLADOST Ivan Richter	4:46.55
<u>DVOJAC NA PARIĆE - KADETI - FINALE A</u>		
1.	MLADOST Mijačika, Tomašić	3:41.09
2.	IKTUS Gubičar, Jovanović	3:43.19
3.	ISTRA Duboković, Banovac	3:50.91
4.	JADRAN/ZD Petrović, Jerolimov	3:52.55
5.	MLADOST Carević, Pančić	3:54.02
6.	JADRAN/RI Topić, Marinac	3:59.81
<u>DVOJAC BEZ KORMILARA MLADI JUNIORI - FINALE A</u>		
1.	KRKA Gračin, Baković	7:38.25
2.	ZAGREB Martin, Mandl	7:42.81
3.	MORNAR Donadić, Trumbić	7:43.20
4.	NER.GUSAR Boras, Pandžić	7:52.93
5.	GUSAR Uvanović, Španić	8:01.73
<u>ČETVERAC NA PARIĆE - MLADI JUNIORI - FINALE A</u>		
1.	ISTRA Vičić, Bobolanović, Banković, Josipović	6:37.05
2.	MLADOST Golubiček, Požežanec, Maček, Hečimović	6:37.77
3.	TREŠNJEVKA Brkičić, Saftić, Žepić, Mikulić	6:49.51
4.	ARUPINUM Zufić, Papucci, Medaković, Karlović	7:02.68
5.	MLADOST Lukša, Vugrinec, Markovac, Lovrić	7:09.31
6.	JADRAN/RI Knez, Sanković, Vozila, Martinović	7:17.13

prva. Isto tako je bilo i u dvojcu na pariće, seniorke. Gotić i Garčević nisu imale protivnike. Kod samaca laki seniori najbolji je bio Silvio Ambruš bez ikakove dileme. Još jedna posada Iktusa, dvojac na pariće laki seniori bila je prva, Hanžek i Brodarac. U četvercu s kormilarom seniori, nitko nije sumnjao u posadu zadarskog Jadrana. Bili su sigurno prvi. Između dvije posade u dvojcu na pariće seniori Osiječani su bili bolji od Trešnjevčana. Isto tako reprezentativnom dvojcu bez kod seniora Franković, Boraska nitko nije mogao konkurirati. Hrvoje Telišman još jednom je dokazao da je najbolji skifista senior u Hrvatskoj.

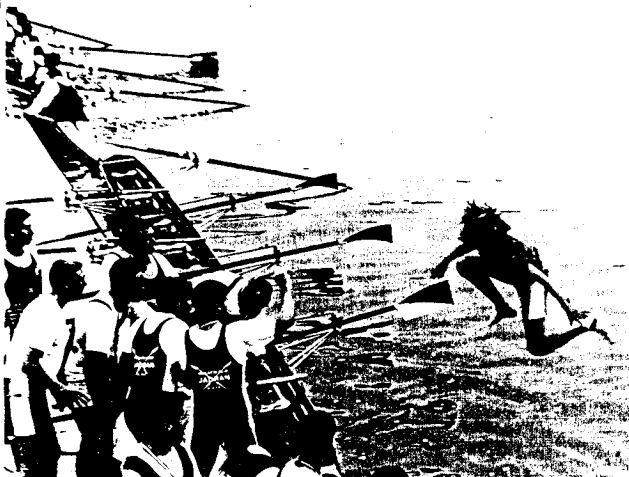
Drugog dana, prvu pobjedu odnijeli četverac na pariće kadeti iz zagrebačke Mladosti. U dvojcu na pariće kadetkinje iz pulske Istre bile su uvjerljivo prve. Možda veće iznenađenje bila je pobjeda posade Neptuna u četvercu s kormilarom za mlade juniore. Za bolje poznavaoce juniorskog veslanja, to ipak nije bilo iznenađenje. Mladi juniori pulske Istre u dvojcu na pariće iznenadili su mladostaše i odnijeli im prvo mjesto pred nosom. U skifu mladi juniori Tomislav Popić iz Neretvanskog Gusara nije imao konkurenta. To se također odnosi i na mlade juniorke Šimac, Tomić u dvojcu na pariće. I konačno smo u dvojcu s kormilarom juniori vidjeli prvu pobjedu Ražova i Mrduljaša. Vječiti drugi, konačno su postali prvi. Juniori Krke odnijeli su u Šibenik još jednu zlatnu medalju. Ovaj puta bila je to posada



Klasičan let u jezero.



Ovo nisu osuđenici, nego držači čamaca.



Najatraktivniji let u jarunsko jezero. Marko Čekada letiiiiiii.

OSMERAC - MLAĐI JUNIORI - FINALE A

1. JADRAN/ZA	Peša, Eškinja, Eškinja, Marasović, Dadić, Dellavia, Marić, Vuković + Radulić	6 22 37
2. NEPTUN	Kosović, Batina, Česno, Krnek, Konsuo, Pilipić, Elmis, Bagović + Lujak	6 27 55
3. JADRAN/RI	Krušić, Ružić, Majhen, Čekada, Buneta, Ostojić, Radović, Ružić + Čekada M.	6 31 05
4. CROATIA	Sinković, Leskovšek, Mihaljević, Šurina, Bekornj, Bestić, MUŽEK, Šimanović + Mrkoc	6 33 58
5. IKTUS-SAP.	Radaković, Škegrt, Jeješćanin, Varga, Spanić, Šulj, Vekić, Vetengl + Podgorski	6 52 39
6. KRKA	Lalić, Murer, Bilić, Cvetić, Lakoš, Lovrić, Barić, Alić + Čakić	7 01 12

SAMAC - MLAĐE JUNIORKE - FINALE A

1. IKTUS-SAP.	Vesna Tomić	8 48 54
2. IKTUS-SAP.	Ivana Šimac	9 03 31
3. NER. GUSAR	Milena Taslak	9 04 91
4. JADRAN/RI	Martina Kolak	9 08 56
5. ISTRA	Martina Hervat	9 37 46
6. ARUPINUM	Iva Damjanić	10 10 18

ČETVERAS S KORMILAROM - JUNIORI - FINALE A

1. CROATIA	Zuban, Rebić, Sušak, Tripalo	6 48 39
2. MORNAR	Bašić, Tadić, Tadinac, Alujević	6 54 52
3. JADRAN/RI	Monjac, Reljac, Pipinić, Glazar	6 56 79
4. NEPTUN	Potrebića, Bokić, Nikolić, Tursunović	7 01 92

DVOJAC NA PARIĆE - JUNIORI - FINALE A

1. IKTUS-SAP.	Krizman, Čagalj	7 00 52
2. TREŠNJEVKA	Vukojičić, Glad	7 04 56
3. ISTRA	Barac, Banovac	7 11 20
4. MLADOST	Sindler, Čubrić	7 15 46
5. MORNAR	Perasović, Usenović	7 23 25
6. ARUPINUM	Maksimović, Babaić	7 26 57

DVOJAC BEZ KORMILARA - JUNIORI - FINALE A

1. MLADOST	Rebić, Rubčić	7 05 01
2. GUSAR	Ražov, Mrduljaš	7 10 37
3. MLADOST	Čavlina, Cimer	7 21 07
4. KRKA	Ivas, Iljadica	7 39 28
5. TREŠNJEVKA	Čavlek, Halužan	7 39 53
6. IKTUS-SAP.	Sudar, Bajamić	7 48 54
7. ZAGREB	Marić, Furčić	8 09 33

SAMAC - JUNIORI - FINALE A

1. IKTUS	Ivica Stojaković	7 35 15
2. NER. GUSAR	Tomislav Popić	7 40 53
3. ARUPINUM	Igor Bo i	7 53 45
4. MLADOST	Hrvoje Konjevod	7 57 13
5. IKTUS-SAP.	Ante Veki	8 01 43
6. JADRAN/RI	Ivor Tuci	8 08 31

SAMAC - JUNIORKE - FINALE A

1. JADRAN/RI	Ivona Škerjanc	8 37 18
2. ISTRA	Ana Kosanović	8 46 45
3. ISTRA	Lada Jerin	8 49 57
4. ISTRA	Leonora Išić	9 07 89
5. ARUPINUM	Marina Šterpin	9 15 38
6. KORANA	Snježana Roksandić	9 52 22

SAMAC - LAKE SENIORKE - FINALE A

1. IKTUS-SAP.	Mirna Rajle	8 33 04
2. ISTRA	Izidora Vale	9 04 88
3. KORANA	Mirna Mateša	9 25 34

DVOJAC NA PARIĆE - SENIORKE - FINALE A

1. MLADOST	Gotić, Garčević	7 36 48
2. IKTUS-SAP.	Kekez, Matešić	7 42 30
3. JADRAN/RI	Bratić, Matić	7 48 48

SAMAC - LAKI SENIORI - FINALE A

1. IKTUS-SAP.	Silvio Ambruš	7 40 86
2. MLADOST	Antun Kostelić	7 44 88
3. JADRAN/RI	Tomislav Senčić	7 53 61
4. MORNAR	Zoran Balić	8 02 21
5. KRKA	Ante Panjkota	8 14 32
6. IKTUS	Damir Rajle	8 36 01

DVOJAC BEZ KORMILARA - LAKI SENIORI - FINALE A

1. IKTUS	Hanžek, Brođanac	7 18 09
2. KRKA	Ž. Petković, J. Petković	7 26 30
3. ZAGREB	Telišman, Markeš	7 30 11
4. NEPTUN	Zečević, Ledinić	7 57 35

ČETVERAC S KORMILAROM - SENIORI - FINALE A

1. JADRAN/ZA	Vujević, Martionv, Bobić, Buća + Kružić	6 20 36
2. GUSAR	Vučičić, Skelin, Jakšić, Smoljanović + Žižić	6 26 42
3. ZAGREB	Savić, Erceg, LUŠIĆ, Ramadan + Završki	6 50 00
4. CROATIA	Kern, Drvodelić, Rihtar, Hlede + Petriško	7 33 18

DVOJAC NA PARIĆE - SENIORI - FINALE A

1. IKTUS	Sanseović, Vranješ	6 55 22
2. TREŠNJEVKA	Komparić, Linić	7 02 05

DVOJAC BEZ KORMILARA - SENIORI - FINALE A

1. GUSAR	Franković, Boraska	6 38 18
2. JADRAN/ZD	Ružev, Dragičević	6 45 63
3. JADRAN/RI	Bratusa, Perinić	7 03 52
4. CROATIA	Velimirović, Mihovilović	7 14 52
5. ZAGREB	Bor o, ori	8 07 61

SAMAC SENIORI - FINALE A

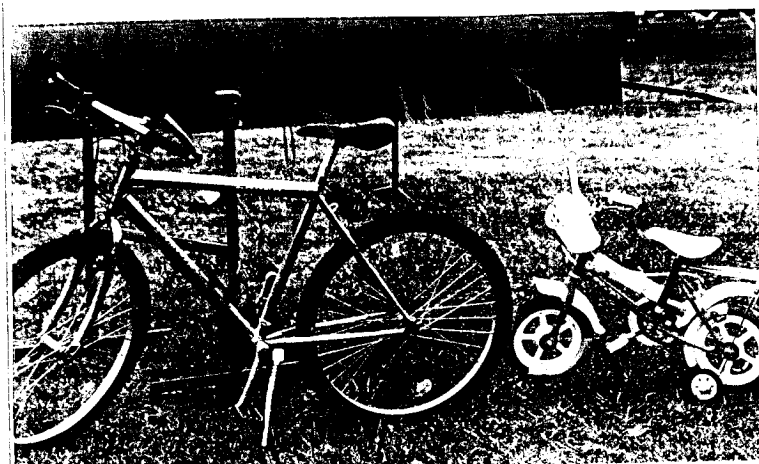
1. TREŠNJEVKA	Hrvoje Telišman	7 05 54
2. IKTUS-SAP.	Ivan Jukić	7 11 13
3. JADRAN/ZD	Danijel Bajlo	7 23 00
4. KORANA	Tihomir Jarnjević	7 25 04
5. ISTRA	Dario Ukošić	7 32 47
6. MORNAR	Miroslav Brničević	7 34 75

četverca bez kormilara. U četvercu na pariće juniori, pobjednici su bili sigurni Osječani. Uzbudljiva trka u osmercu za juniore pripala je zagrebačkoj mladosti. Ovaj puta su pokazali da imaju najbolju posadu u državi. Kod juniorki u dvojcu na pariće slavna medalja otišla je u Rijeku. Kod seniorski iznenađila je Hana Bratić, dokazavši poštenije duljeg vremena, da je najbolja skifistica u zemlji. U dvojcu na pariće kod lakih seniorsa još jedna pobjeda Hanžeka i Brođanaca. U dvojcu s kormilarom posada Gusara bila je prva, a gusaraši ponovili su još jednu pobjedu u narednoj disciplini, četverac bez kormilara. U četvercu s kormilarom s lakomom, prvo mjesto odnijeli su Osječani. I konačno Slagerac završetka šestog prvenstva države, osmerac seniorsi, pobjedu su odnijeli Zadranici.

U odnosu na prošlu godinu, prva mjesta više manje raspodijeljena su ravnomjerno skoro na sve klubove ako govorimo o prvim mjestima. Ipak uočljivo je odličan uspjeh Istre standardni uspjeh Mladosti, riječkog Jadrana i Iktusa, nešto lošiji rezultati Zadranaca. Izvanredan uspjeh šibenčana i Dubrovčana. Ipak razočarali su Mornar, Gusar a postavlja se pitanje što je s Zagrebom. Ipak ne smije



U biljaru su Ogulinčani bili najbolji a na stazi



Ovi bicikli koriste mali i veliki treneri.



Najteže je na regatnom odboru. Sve se zna a opet mnogi ostaju nezadovoljni.

OSMERAC VETERANI - FINALE A
1. VIKTORIĆ
2. VIKTORIĆ

3. 43.57
3. 46.44

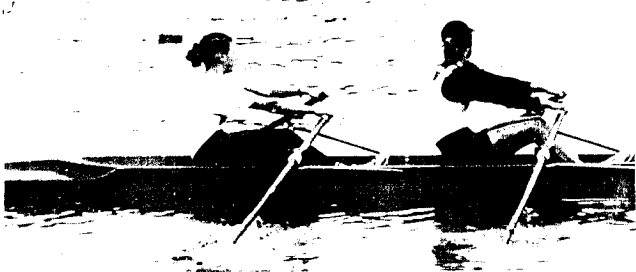
REZULTATI PREDNATJECANJA

NEDJELJA 14.09.1997.godine

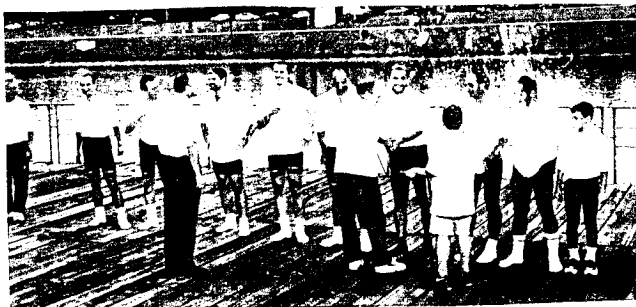
TRKA BROJ	DISCIPLINA	GRUPA	POSADA	POREDAK	VRJEME
1	4X KM	I	IKT 1	1	3.13.97
			MLA 1	2	3.17.14
			JRI	3	3.20.32
			CRO	4	3.31.96
			TRE	5	3.34.75
2	4X KM	II	OŠJ	1	3.26.67
			JZD	2	3.29.97
			MLA 4	3 ^e	3.35.48
			NEP	4	3.40.83
			IST	5	3.43.86
3	4X KM	III	MLA 2	1	3.21.33
			IKT 2	2	3.26.32
			MLA 3	3	3.27.42
			KRKA	4	3.29.81
			ARU	5	3.59.89
4	2X KŽ	I	IKT 2	1	4.13.98
			ARU 1	2	4.17.01
			CRO	3	4.36.72
			IST 2	4	4.37.87
			S/B	5	4.39.76
5	2X KŽ	II	IST 1	1	4.00.53
			IKT 1	2	4.06.47
			TISNO	3	4.15.51
			ARU	4	4.35.72
			NEP	5	6.56.16
6	4+ JMB		CRO 1	2	7.10.20
			JZD	3	7.10.60
			CRO 2	4	7.15.17
			IST	5	7.23.16
			TRE	6	7.55.41
7	4+ JMB	II	ZAG 2	1	7.02.59
			KRKA	2	7.04.81
			JRI	3	7.06.82
			GUS	4	7.08.89
			ZAG 1	5	7.25.88
			MOR	6	7.36.85
8	2X JMB	I	MLA 2	1	7.07.32
			JRI	2	7.11.10
			KOR	3	7.35.04
			BIO	4	7.54.30
			CRO	5	8.04.78
9	2X JMB	II	IST 1	1	7.18.84
			MLA 5	2	7.24.17
			MLA 4	3	7.31.60
			JZD	4	7.46.27
			ZGB 2	5	8.24.58
10	2X JMB	III	MLA 3	1	7.11.83
			TRE	2	7.14.01
			NEP	3	7.16.07
			JRI	4	7.34.12
			ARU 1	5	7.38.75
11	2X JMB	IV	IST 2	1	7.08.14
			GUS	2	7.11.28
			MOR	3	7.20.87
			MLA 1	4	7.49.72
			ZGB 1	5	7.52.07
12	1X JMB	I	NER GUS.	1	7.56.20
			ARU	2	8.00.34
			TRE 1	3	8.13.60
			TRE 3	4	8.18.29
			IST 3	5	8.38.53
			KOR	6	8.43.02
13	1X JMB	II	JEL	1	8.07.76
			TRE 2	2	8.13.95
			JRI 1	3	8.18.34
			JRI 2	4	8.21.03
			TRE 4	5	8.35.10
			NEP	6	8.37.32
14	1X JMB	III	TRE 4	1	8.20.88
			TIS 1	2	8.23.16
			TRE 8	3	8.58.43
			TRE 7	4	9.01.36
			CRO	5	10.20.62
15	1X JMB	IV	KRKA		NIJE STARTAO
			IST 2	1	8.04.19
			MLA 2	2	8.09.21
			IKT	3	8.09.86
			IST 1	4	8.31.06
			TRE 5	5	8.33.43
TISNO 2	6	9.21.05			

se gledati samo kroz dva mjesta. Ovaj puta konkurencija u mladim kategorijama bila je vanredna, a sustav koji je uveden, tek se naredne godine pokazati u ozbiljniju konkurenciju. Jer nemojmo zaboraviti što je spomenuto na početku. I onaj koji je bio šestu u finalu bio je odličan, jer se kroz filter predstave canja uspio plasirati u FINALE.

Inače, ovo prvenstvo bilo je najbrže od kada se održavaju prvenstva Hrvatske. Nastupilo je preko šest stotina natjecatelja, a to je prilično lijepa brojka. Šest stotina regatnih veslača!



Zapažene su bile i veslačice Tisna.



U osmercu veterana, prvi su bili, zna se, Vukovarci.



Slatki Vukovarci bili su bolji od slanih Šibenčana u četvercu bez kormilara(!).



I Dubrovčani bili su prezadovoljni.

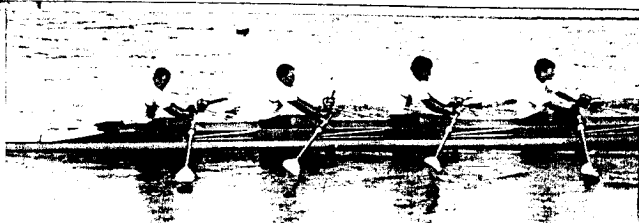


Veslači Croatiae bili su baš od vesla. Stigali su na.

16	2X JŽB	I	KRU	1	8:39.34
			JPI	2	8:44.09
			NE + GUS	3	8:47.35
			IKT 2	4	9:06.65
17	2X JŽB	II	IKT 1	1	8:22.95
			TIS 1	2	8:38.34
			KOR	3	8:49.85
			TIS 2	4	8:50.23

REZULTATI FINALE NEDJELJA 14.09.1997.godine

<u>SAMAC - VETERANI - FINALE A</u>					
1.	NER. GUSAR	Mladen Kuran	3:42.74		
2.	BIOKOVO	?	3:49.52		
3.	IKTUS	?	4:09.52		
<u>ČETVERAC BEZ KORMILARA - VETERANI - FINALE A</u>					
1.	VUKOVAR	?	3:14.25		
2.	KRKA	?	3:21.25		
3.	VUKOVAR	?	3:57.64		
<u>ČETVERAC NA PARIČE - KADETI - FINALE A</u>					
1.	MLADOST 1	Tomšić, Mijačička, Jelić, Šigic	3:13.37		
2.	IKTUS-SAP	Bošnjak, Fratrić, Gubišar, Jovanovac	3:17.80		
3.	MLADOŠT 2	Kiška, Pančić, Carević, Črnjak	3:23.19		
4.	IKTUS-SAP	Skrobić, Kiš, Popadić, Ančić	3:27.50		
5.	JADRAN/ZD	Patrović, Jerolimov, Ivić, Hromin	3:28.89		
6.	OŠJAK	Barbot, Bačić, Žuncko, Šeparović	3:32.14		
<u>DVOJAC NA PARIČE - KADETKINJE - FINALE A</u>					
1.	ISTRA 1	Amela Cerić, Danijela Bačić	3:43.79		
2.	IKTUS-SAP	Josipa Steiner, Jelena Kraljević	3:51.60		
3.	TISNO	Mirela Čorkalo, Tamara Komšić	3:57.85		
4.	ARUPINUM	Lara Venier, Nikol Đapinogente	4:03.30		
5.	IKTUS-SAP	Dina Marjanović, Eleonora Bauer	4:32.15		
6.	CROATIA	Ana Vuzdarić, Nela Ivanović	4:34.00		
<u>ČETVERAC S KORMILAROM - MLADI JUNIORI - FINALE A</u>					
1.	NEPTUN	Konsuo, Filippi, Đapo, Ragović + Lujak	6:42.25		
2.	KRKA	Vladi Baković, Gratić, Šenc + Čakić	6:46.04		
3.	CROATIA 1	Mihaljević, Šimanović, Bokorni, Bestić, Mrkoci	6:46.51		
4.	ZAGREB 2	L. Cvitaš, N. Cvitaš, Jadrijević, Kranjčević, Dragoljović	6:54.89		
5.	JADRAN/ZD	Dominis, Gregov, Eskinja, Kosor + Mihovilević	6:59.17		
6.	JADRAN/RI	Majhen, Ružić, Buneta, Ostoić + Jeličić	7:12.60		
<u>DVOJAC NA PARIČE - MLADI JUNIORKE - FINALE A</u>					
1.	ISTRA 1	Vladimir Višić, Tomislav Josipović	6:51.60		
2.	MLADOST 3	Štepana Lukša, Mišel Požežanac	6:52.24		
3.	ISTRA 2	Teodora Bobolanović, Ivan Banković	6:53.05		
4.	MLADOST 2	Ante Hečimović, Petar Novrić	6:59.23		
5.	JADRAN/RI	Dario Radović, Tomislav Ružić	7:00.60		
6.	GUSAR	Jakša Kristo, Toni Gamulin	7:00.96		
<u>SAMAC - MLADI JUNIORI - FINALE A</u>					
1.	NER. GUSAR	Tomislav Popić	7:29.49		
2.	ARUPINUM	Emil Žufić	7:35.53		
3.	JELSA	Jerjo Božiković	7:38.00		
4.	MLADOST 2	Jurica Dolić	7:52.85		
5.	ISTRA 2	Andrej Nikles	8:01.60		
6.	TREŠNJEVKA 4	Ivan Kukolja	8:19.52		
<u>DVOJAC NA PARIČE - MLADI JUNIORKE - FINALE A</u>					
1.	IKTUS-SAP	Vesna Tomić, Ivana Šimac	7:48.28		
2.	JADRAN/RI	Zorica Filipović, Martina Kolak	8:08.37		
3.	TISNO 1	Tea Čorkalo, Adrijana Jandrić	8:14.20		
4.	ARUPINUM	Iva Damijanić, Dubravka Kukulj	8:20.32		
5.	NER. GUSAR	Milena Taslak, Mirjana Brkić	8:27.24		
6.	KORANA	Martina Rožman, Ivana Radović	8:43.00		
<u>DVOJAC S KORMILAROM - JUNIORI - FINALE A</u>					
1.	GUSAR	Bažov, Mrduljās + Bijaković	7:29.27		
2.	CROATIA	Šušak, Tripalo + Petriško	7:36.63		
3.	JADRAN/RI	Monjač, Glažar + Jeličić	7:45.07		
4.	IKTUS-SAP	Šudar, Bajamić + Podgorski	7:47.95		
5.	ZAGREB	Marić, Furčić + Završki	8:16.43		
<u>ČETVERAC BEZ KORMILARA - JUNIORI - FINALE A</u>					
1.	KRKA	Ivas, Blace, Vosar, Iljadica	6:47.28		
2.	ZAGREB	Mandi, Justinic, Goti, Dajak	6:53.25		
3.	IKTUS-SAP	Španić, Žulj, Vekić, Vetengi	6:58.44		
<u>ČETVERAC NA PARIČE - JUNIORKE - FINALE A</u>					
1.	IKTUS-SAP	Vekić, Krizman, Čagalj, Stojaković	6:13.46		
2.	ARUPINUM	Božić, Maksimović, Babić, Zovich	6:20.72		
3.	TREŠNJEVKA	Matić, Vukojičić, Šimičević, Glad	6:22.06		
4.	CROATIA	Jakopac, Gače, Kekez, Pavlek	7:14.94		
<u>OSMERAC - JUNIORI - FINALE A</u>					
1.	MLADOST	Rubić, Rebić, Vondra, Subotić, Šindler, Konjevod, Čubrčić, Mikulić + Topličanin	6:02.54		
2.	MORNAR	Kuić, Tadić, Perasović, Klarić, Lončar, Borzić, Donadić, Trumbić + Buković	6:05.53		
3.	NEPTUN	Ledinić, Zečević, Česko, Krmek, Potrebeca, Bokić, Nikolić, Tursunović + Lujak	6:16.65		
4.	JADRAN/ZD	Medić, Marasović, Eskinje, Peša, Vuković, Marić, Milin, Maletić + Radulić	6:17.98		
<u>DVOJAC NA PARIČE - JUNIORKE - FINALE A</u>					
1.	JADRAN/RI	Adrijana Matić, Ivona Škerjanc	7:52.66		
2.	ISTRA	Lada Jerin, Leonora Išić	8:05.34		
3.	TREŠNJEVKA	Helena Remenar, Marija Grgić	8:44.45		
4.	IKTUS-SAP	Marina Marković, Jelena Rudnički	9:42.21		
5.	NER. GUSAR	Milena Taslak, Mirjana Brkić-DISKV.			



Velalučani nisu uspjeli ali to ne znači da su bili loši.



Najsretniji trener prvenstva bio je Zdravko Gajšak.



Stavio sam ih u list, iako u to nisu vjerovali.



Nikola Čupin, jedna od legendi hrvatskog veslanja pratio je prvenstvo.



Prva pobjeda Mrduljaša juniora. A tko će prvi čestitati nego roditelji.

SAMAC SENIORKE - FINALE A

1. JADRAN/RI	Hana Brčić	7.51.84
2. MLADOST	Saša Gotić	7.57.20
3. IKTUS 1	Mirna Rajle	8.01.87
4. IKTUS 2	Mirela Mateašić	8.27.46
5. IKTUS 3	Mirela Kekez	8.33.37
6. ISTRAN	Izidora Vale	8.37.44

DVOJAC NA PARIČE - LAKI SENIORI - FINALE A

1. IKTUS-SAP	Tomislav Hanžek, Stanko Brođanac	6.56.27
2. JADRAN/RI	Ivor Tucić, Tomislav Senčić	7.08.16

DVOJAC S KORMILAROM - SENIORI - FINALE A

1. GUSAR	Vučičić, Jakša + Žižić	-
2. CROATIA	Velimirović, Mihovilović + Petriško	-
3. JADRAN/ZD	Matulić, Martinov + ?	-

ČETVERAC BEZ KORMILARA - SENIORI - FINALE A

1. GUSAR	Boraska, Franković, Skelin N., Boban	6.12.52
2. MLADOST	Pomahač, Valek, Banović, Saraga	6.27.11
3. ZAGREB	Savić, Erceg, Lušić, Ramadan	6.45.40
5. CROATIA	Kern, Drvodelić, Rihtar, Hlede	6.48.80

ČETVERAC S KORMILAROM - SENIORI - FINALE A

1. IKTUS-SAP	Vranješ, Sanseović, Jukić, Ambruš	6.12.00
2. ISTRAN	Ukošić, Ražem, Sterpin, Barac	6.47.08

OSMERAC - SENIORI - FINALE A

1. JADRAN/ZD	Matulić, Rušev, Dragičević, Bobić, Martinov, Bajlo, Buča, Vujević + Ružić	5.45.03
2. JADRAN/RI	Pipinić, Kružić, Krčmar, Reljac, Peroš, Bratuša, Perinić + Čekada	6.03.34
3. ZAGREB	Markeš, Telišman, Čorić, Boršo, Savić, Erceg, Lušić, Ramadan K. + Završki	6.17.76

KLUBOVI SUDIONICI:

ARUPINUM - Rovinj
 BIOKOVO - Makarska
 CROATIA - Zagreb
 GUSAR - Split
 IKTUS-SAPONIA - Osijek
 ISTRAN - Pula
 JADRAN - Rijeka
 JADRAN - Zadar
 JARUN - Zagreb
 JFLSA - Jelsa
 KAŠTELA - Kaštela
 KORANA - Karlovac
 KRKA - Šibenik
 MLADOST - Zagreb
 MORNAR - Split
 NEPTUN - Dubrovnik
 NERETVANSKI GUSAR - Metković
 OŠJAK - Vela Luka
 SABLJACI - Ogulin
 TISNO - Tisno
 TREŠNJEVKA - Zagreb
 VUKOVAR - Vukovar
 ZAGREB - Zagreb

POČASNI ODBOR:

Zdravko Fajn
 Zdravko Jurčec
 Miljenko Funderle
 Andrija Mijačika
 Pravomil Barin
 Željko Kovač
 Mladen Mihovilić
 Željko Šerbec
 Neven Mijat
 Vesna Vešligaj
 Boris Polić

SUDAČKI ODBOR:

Zlatko Pasarić
 Mladen Mihovilić
 Bojan Dejanović
 Darko Krstić
 Hrvoje Marjan Božičević
 Ante Pavičić
 Tomislav Kiš
 Zvonko Žnidarić
 Biserka Konečny
 Tomislav Baumgartner
 Damir Marković
 Ferdinand Rajle
 Juraj Gamulin
 Ante Kustura
 Duro Ljubić
 Ante Vidović
 Ljilja Smilović

ORGANIZACIJSKI ODBOR:

Zoran Emeršić
 Zdravko Gajšak
 Srećko Šuk
 Bojan Dejanović
 Rudolf Starić
 Milivoj Slapničar
 Mladen Sović
 Damir Subotić
 Branko Vuletić
 Mirko Štagljar
 Slavko Matoc
 Mario Janković
 Karlo Rezar

ZDRASTVENA SLUŽBA:

dr. Tomislav Luetić
 dr. Mia Šunjić
 dr. Nataša Desnica



Najzadovoljniji su veslački meštri iz Krke. Poslije niz godina opet su stigli do vrha.

Novosti o veslanju u Hrvatskoj na Internetu!

Posjetite stranicu <http://veslanje.fer.hr>

Sva pitanja, priloge, sugestije i drugo šalžite e-mailom na adresu Igor.Velimirovic@CARNet.hr



Vodstvo Velalučana na tribinama.



Šibenčanibili su stvarno dobri.



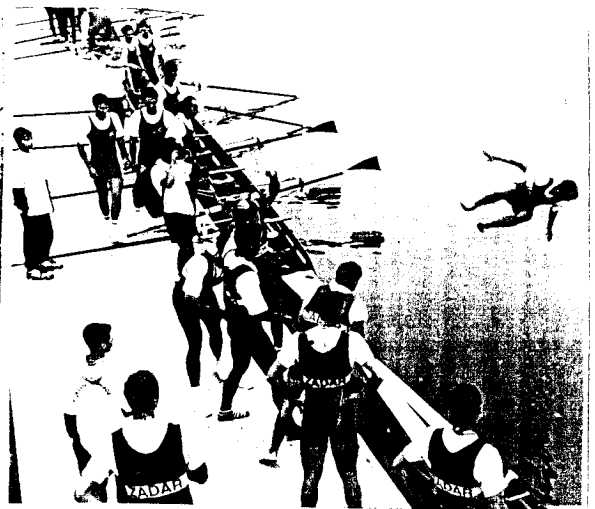
Poslije 30 godina zlatna juniorska stigla je u Mladost.



Najbolje skifistice, mlade juniorke.



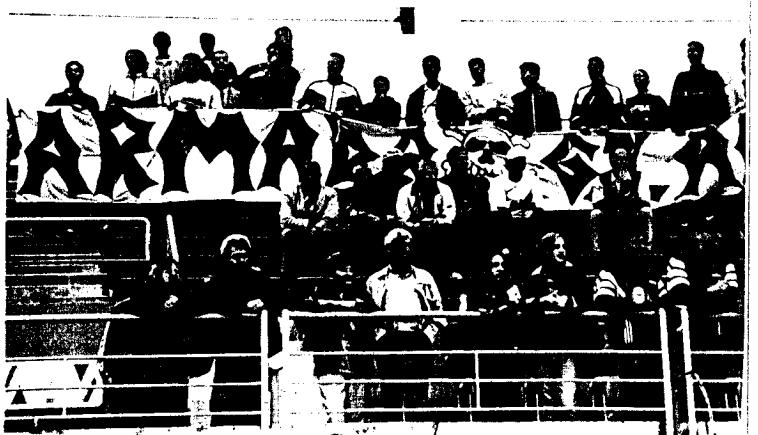
Prva i jedina ovogodišnja pobjeda Croatije



Evo još jednog leta u Jarun.



Najbolji ovogodišnji skifisti, seniori.



Ni navijanje riječke armade nije puno pomoglo Jadranašima

Veslač za budućnost: Ivan Rebić

Na ovogodišnjem Prvenstvu Hrvatske u veslanju u juniorskoj konkurenciji dvojac "Mladost" Rubčić/Rebić pobijedio je u dvojcu, a zatim sudjelovao i u pobjedi osmerca. Bio je to odličan završetak jedne sjajne godine. Piše Igor Velimirović.

Ivan Rebić (18) iako je u ovom sportu relativno kratko, tri sezone, već je dobro poznat u veslačkim krugovima. Prvi put je skrenuo pažnju na sebe kada je veslaajući u dvojcu sa Damirom Rubčićem ostvario peto mjesto na Svjetskom prvenstvu za juniore. Ove godine otišli su korak više - brončana medalja stigla je nakon šokantne utrke na SP juniora u Hazewinkelu. Ivana sam za razgovor zamolio nakon Prvenstva Hrvatske, gdje je bez greške odradio trke u dvojcu i osmercu.

Vrhunski sportaš, od ove jeseni bruceš Fakulteta za fizičku kulturu. Ivan je ugodan sugovornik, odmjeren u izjavama i u stavovima čvrsto na zemlji. Svoje uspjehe ne mistificira, zna da iza svega stoji veliki rad, i da ništa nije došlo slučajno.

Ivane, opiši nam svoje veslačke početke.

"Na 'Mladost' sam došao krajem '94. godine, relativno kasno, kao mladi junior. Gotovo odmah sam počeo sa treninzima pod nadzorom trenera Zdravka Gajšaka. Prvu sezonu sam proveo veslajući 4 i 8. Rezultati su bili dobri, postali smo prvaci Hrvatske. Za mene je čak i važnije od toga bilo da sam osobno jako brzo napredovao, npr. na ergu oko pola minute, tako da sam vrlo brzo postao jedan od najboljih juniora u klubu, što mi je bio veliki podstrek za dalju rad."

Kako je došlo do formiranja dvojca bez Rubčić/Rebić?

"Gotovo slučajno! Veslali smo kombinirani osmerac za Villach, u njemu je veslao i Damir. Nakon toga, nastavili smo sa jesenskim treninzima, a ispalo je tako da smo Damir i ja bili stalno u istom turnusu, i tako smo završili u dvojcu... On je bio iskusniji veslač od mene, i u tim prvom treninzima u dvojcu puno mi je pomogao."

Prva sezona, i odmah su došli dobri rezultati.

"Te godine smo puno radili, ali bez opterećenja, svjesti da su pred nama još dvije godine juniorskog staža. U početku je trebalo izboriti i status u klubu, nismo imali adekvatan čamac, ali pobjeda na Prvosvibanjskoj regati sve je promijenila. Trener Gajšak je od samog početka svjerovao u nas, a sada je imao i argumente. Dobili smo novi čamac (od Trenerke) i više nije bilo prepreka za dobre rezultate. U Minhenu, prvoj važnijoj regati na kojoj smo nastupili, pokazalo se da ipak nedostaje iskustva i samopouzdanja, ali već drugo i konačno regate je bilo odlično. Na Bledu smo izborili konačnu normu za SP."

Prvo Svjetsko prvenstvo uvijek je šok. Vi ste međutim odveslali odlično, ušli u finale i tamo bili peti.

"Pa, tada smo sve trke odveslali na sve ili ništa. Nismo još bili dovoljno iskusni da bi mogli taktizirati, promatrati protivnike... Ipak mislim da je to tada bila dobra taktika. Posebno je važno što se nismo zadovoljili finalom, već smo čvrsto veslali i finale, ne izgovivši da ostanemo posljednji. Iz tih trka smo izvukli i pouke, pokazalo se da imamo problema u prvog diomera i tu je bilo daleko mjesto za napredak."

Slijedeće godine je sve bilo drugačije, već ste imali status i očekivanja su bila veća. Da li vas je to smetalo, ili ste možda osjećali da će ta sezona doći sama po sebi?

"Treninzi smo ušli motivirani, ali i sa visokom tenzijom. Zasluga je trenera što nije dozvolio nikakva opuštanja i diktrao je ozbiljan pristup. Cijela sezona nije baš išla idealno, činilo mi se da nikako ne možemo ući u svoj standardni zaveslaj, ali to nikad nije ometalo izvrsenje treninga. Takav se pristup isplatio, rezultati su došli i opet smo ušli u reprezentaciju kao dvojac bez. Oveći put smo međutim bili iskusniji, znali što nas čeka i spremni dočekati SP."

Kakva je bila suradnja sa trenerom, a kakva podrška kluba?

"Sa trenerom sam u potpunosti zadovoljan, dobro nas je pratio, pomagao u svim segmentima. Nakon nesreće sa čamcima odmah je tražio novi čamac za nas, što pokazuje da je bio uvijek na našoj strani. Sa Gajškom imamo gotovo prijateljski odnos, pa iako što u treningu uvijek traži disciplinu i maksimalnu angažman razumije nas, spremni je saslušati i npr. u situacijama kad smo osjećali umor ili druge probleme uvijek nalazio način da nam pomogne. U 'Mladosti' je i inače dobra radna atmosfera - vlada velika konkurencija što potiče na bolje rezultate."

Nakon te dvije uspješne sezone, kako ocjenjuješ svoje dosadašnje rezultate?

"Osvojena medalja je u tom trenutku bila jako značajna. Naravno, kad se sve završi, uvijek se podsvesno pitaš da li je moglo bolje, jer nas je od sjajnih medalja dijelilo par desetinki. Smatram da je to dobar rezultat, ali sigurno da nisam istrošio sportske ambicije i da se nadam da pravi, veliki rezultati tek dolaze."

Veslanje u Hrvatskoj općenito imalo je u zadnjih par godina dobrih, ali i ne tako sjajnih trenutaka. Kako ti ocjenjuješ rad Saveza, što je po tvom sudu dobro, a gdje su sa druge strane prostori za napredak?

"Čvrsto je da je kod nas rad u klubovima vrlo jak, dokaz toga su dvojci bez kormilara koji su kod nas uvijek odlični u međunarodnoj konkurenciji. Međutim, za slaganje konkurentnih većih posada treba puno više vremena i zajedničkog rada, jer kod nas se veći čamci slažu iza Bleda, kada je po mom mišljenju prekasno za to. Istaknuo bih primjer Slovenaca koji veće posade pokušavaju složiti već na jesen i isprobati ih npr. na regati u Villachu. Razlog zašto to kod nas ne funkcionira su i antagonizmi na klupskoj razini (Mladost-Gusar-Zadar) koje bi što prije trebalo riješiti. Čudi me i zašto se rijetko organiziraju zajedničke pripreme, gdje bi se trebalo više kombinirati i usklađivati rad na tehnici. Mislim da bi trebalo na nivou Saveza, npr. direktor reprezentacije, dati smjernice svim klubovima za rad na tehnici veslanja, kako bi se ujednačile razlike u stilovima. Ja osobno bih volio kao mladi veslač dobiti šansu spediti u čamcu sa starijim, iskusnim"



veslacima. Uzimam primjer Sarage, koji je za nas mlade veslače pojam strokera, i koji bi mogao bar na nekim pripremama prenosi znanje na mlade."

Za kraj nam reci nešto o svojim planovima za budućnost, u veslanju ali i van njega.

"Bas ovih dana imamo i klubu satanak na kojem ćemo dogovoriti što dalje. Najveća nepoznanica je trener, jer ne znam da li ću preći kod sadašnjeg trenera seniora Nikole Bračica ili će nas možda i dalje pratiti Gajšak. U svakom slučaju, ja i dalje mislim dosta trenirati, plan za slijedeću godinu je vezan za kategoriju B-seniora, gdje bi se željeli dokazati u dvojcu i izboriti nastup na B-prvenstvu u nekoj od disciplina. Naravno da je najveća želja Olimpijske igre - do Sydneya ima još tri godine u kojima ima dosta vremena za napredak na svim poljima snage, izdržljivosti, tehnike ud. Posvetiti ću se i studiju, ali ipak će veslanje još neko vrijeme biti moja glavna životna preokupacija."

Novosti o veslanju u Hrvatskoj na Internetu!

Posjetite stranicu <http://veslanje.fer.hr>

Sva pitanja, priloge, sugestije i drugo šaljte e-mailom na adresu Igor.Velimirovic@CARNet.hr

Athena dobila OI 2004

LAUSANNE, Švicarska (05. rujin 1997) - Međunarodni olimpijski komitet dodjelio je organizaciju Olimpijskih igara 2004. godine gradu Athini, ova odluka vraća igre u Grčku nakon više od jednog stoljeća. Athina je pobijedila u konkurenciji sljedećih gradova: Stockholm, Rome, Cape Town i Buenos Aires. Veslačka staza biti će smještena u Selmasu blizu čuvenog polja Marathon. Opće karakteristike područja već su ispitani stručnjaci iz FISA-e i opisali su ga kao vrlo pogodno za lokaciju staze.



Prva trojica u 1xJMB.

Pobjedničke posade u 2-JMA.



Lake seniorke-1xLSŽ



Pobjedničke ekipe u 4xJMA



Pobjedničke posade u 4xKM



Skifistice 1xKŽ.



Skifisti-laki seniori.



Posade seniora u disciplini 2+SM.



Pobjedničke posade u 2xJMB.



Skifisti - kadeti.



Pobjedničke ekipe u 4+JMB.



Laki seniori, 2xSLA.



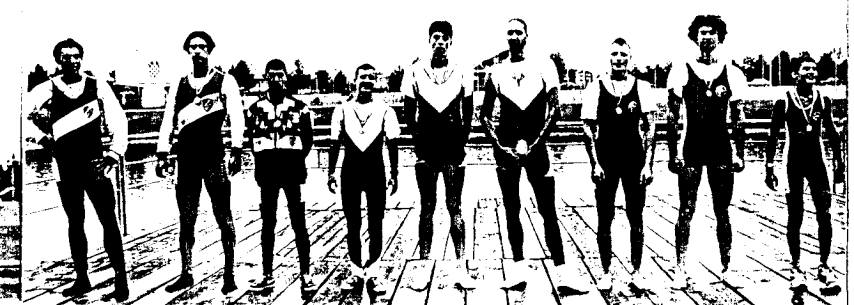
Pobjedničke posade u 2xSŽA.



Prve tri posade u 4-JMA.



Posade u 2xJŽA.



Pobjedničke trojke u 2+JMA.



Posade seniora u 4xSMA.



Posade mladih juniora, 4xJMB.



Posade seniora u 2xSMA.



Posade juniora u 2xJMA.



Seniori, 2-SMA.



Seniorski osmerci, 8+SMA.

PRVA ILI DRUGA DAMA HRVATSKOG VESLANJA

S Sašom Gotić želio sam već odavno napraviti jedan razgovor, međutim uvijek se nešto dogodilo. Ili ona nije imala vremena, ili ja a vrijeme je prolazilo. S druge strane u jednom trenutku, bila je jedina veslačica u Zagrebu. Da u milijunskom Zagrebu. Svi treneri okrenuli su se "muškom" veslanju. Sreća je da se ipak nešto mijenja u 1997. Tek ova godine ponovno se reaktivirala Anamarija Gardević a pojavile su se ponovno veslačice u Croatia i Trešnjevci.

Prilika za jedan normalan i miran razgovor našli smo u zrakoplovu za Rim. Leleći na natjecanje u Piedelucco. O Saši nije potrebno mnogo govoriti. Poznaju je mnogi a konačno bori medalja s prvenstva države u juniorskim pa i seniorskim disciplinama je vrlo velik. Iako ovaj razgovor pojavljuje se tek par mjeseci kasnije, vrlo je poučan i pokazuje što upornost pojedinaca ili pojedinke znači.

ZNAŠ DA SAM TE U JEDNOM TRENUTKU PREKRIŽIO. MISLIO SAM DA JEŠ PREKINUTI VESLANJE S OBZIROM NA ODLUKU HAVK "MLADOSTI", DA NEĆE NASTAVITI RAZVIJANJE ŽENSKOG VESLANJA ?

Poslije svjetskog juniorskoju Muenchenu bila sam totalno razočarana. U trku sam sve uložila a bila sam toliko u podređenom položaju. Htjela sam se, da nije sam izgubila toliko vremena! Svaki dan trenirala dva puta a ono i sta. Poslije svjetskog došla sam mjesec dana namore i razmišljala što činiti dalje. Ipak sam najbolja juniorka u Hrvatskoj a još je godinu dana juniorskog staža predamnom. Na državno smo išle Ana i ja. Nisam se htjela previše umarati. Godinu dana ranije previše sam trenirala. Nisam htjela ići na svjetsko. Nisam se osjećala spremnom. Možda su drugi mislili da sam bahata. Htjela sam ići i prestati s veslanjem. Onda smo se dogovorile za četverac: Anamarija, Željka, Danijela i Marlen. Ali veslale smo jedan dva puta i sve je palo u vodu. Onda sam prešla u klub i trenirala s Anamarijom i Marlen. Bralić mi je dao program treninga ali nitko me nije mjesecima pratio.

Da sve je tonulo i osjećala sam se napuštenom. To me je strašno opterećivalo. Već sam odlučila prestati trenirati. Međutim slučajno sam došla u teretanu i na ergometre. Zaokupila me prijateljska i kolegijalna atmosfera. Natjecala sam se tamo s veteranima i bila sam vrlo zadovoljna s rezultatima. Najviše me mučilo što se nitko ne zalaže za mene i što nemam od nikog podršku. I odlučila sam se sama dokazati. Rezultati na ergometru bili su odlučujući.

TADA SU DOŠLE I PRVE REGATE U 1996. ?

Da bile su prve Croatiajina a zatim prvosvibanjska. Rekli su mi: idi na vodu. Mene su slali a nitko drugi od Mladosti nije išao. Sjećate se kakav je snijeg tada padao. Bilo je užasno a osobno, bila sam vrlo ogorčena. Tu sam se našla s Rominom Štefančić. Znašla sam da nju ne mogu dobiti, ali veslala sam. Na prvosvibanjskoj regati nisam planirala prvo mjesto, jer Hana je za mene bila pojam. Ipak je ona najbolja hrvatska veslačica. S Hanom veslala sam u dublu i išlo nam je vrlo dobro, tako smo u stvari sjele u čamac prvi puta zajedno. U međuvremenu došla je matura i konačno sam i to skinula "s vrata". Od tog vremena bila sam dodatno motivirana za treninge. Jednostavno željela sam se dokazivati.

ONDA JE DOŠAO BLED. NIKAD TE NISMO VIDJELI U LJEPŠEM "IZDANJU" ?

Sjećate se! Bila je suluda kiša i vjetar. To me je mnogo smetalo. Smatrala sam da mi ljudi još ne vjeruju i htjela sam svima pokazati što mogu. Inače bila je to vrlo čudna situacija. Veslati skif! Ma ne. Bled. Nije va-

žno a bilo je strašno važno. I tako sam ušla u čamac. Dobiti Hanu bio mi je cilj. Nisam manje vrijedna od nje. Možda bi mogla pobijediti i Mirnu! Startala sam i već u prvih zavjesajima osjetila sam, da je to moja trka. Imala sam neverovatno samopouzdanje u sebe. I kako se trka razvijala bila sam sve uvjerenija u pobjedu. Usprkos nemogućem vremenu, sve mi je išlo od ruke. Sve kockice složile su kako sam ja htjela. Mislim da je to bilamoja najbolja trka uopće. Poslije trke bila sam presretna. Osjećala sam, da sam sama sebi idol. Sada kada razmišljam o tim trenucima ispada smiješno, ali onda bilo je istinito.

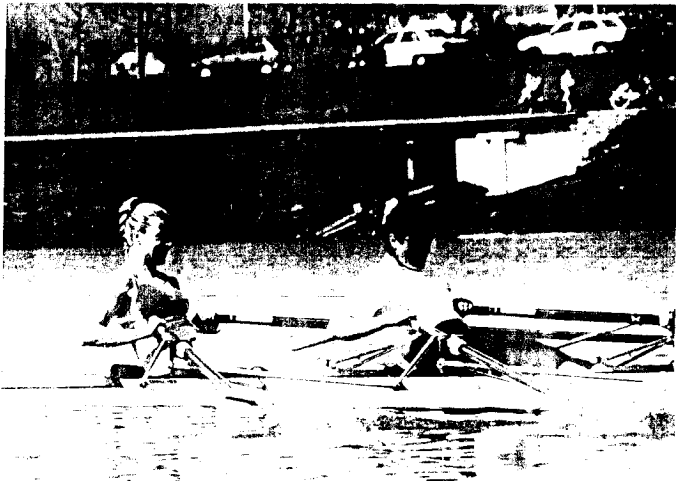


THE NATIONS CUP



ŠTATIM JE DOŠAO POREN. BILA JE TO NEKA VRSTA KRITERIJSKE REGATE. AKO TI I HANA NEPOJESTE IĆI ĆETE NA SVJETSKO B PRVENSTVO A APO NE ?

Oh, to bi bašta preskočila. Zamislite, imale smo do tada samo dva treninga u veslavanju. Ništa, praktično ništa. Nisam se s ničim htjela zanositi. Do Koblina putovala smo čak ian i pol. Nikad stići. A sve je ovisilo o ovoj regati. Osim što smo bile psihički umorne, bile smo također vrlo napete i nervozne. Barem ja sam se osjećala, da smo nekako nezaštićene, usamljene, autsajderi. Poslali su nas, da nas pošalju na ovu regatu, čeda radi. I ko načno smo krenuli u prvu trku. Na pola puta ispalo mi je veslo. Što reći. Sve je ispalo očajno. Veslala sam kao počotnica. Bile smo očajne i totalno demotivirane. Sve posade su nas pobijedile. Outsajderi. Onda je od nekuda došao Mara Marković i rekao nam da promjenimo mjesto u čamcu. I tako sam se našla prvi puta na jedinici a ne stroker. Sve to događalo se oko sat prije, prije druge trke. Malo smo se uveslavale, koliko smo mogle i uskoro je krenuo start. Kao da smo jedna i druga zaključile, da nemamo što izgubiti i krenulče smo suludo naprijed. Borba je bila iscrpljujuća. Nijemice i mi ušle smo skoro zajednički u cilj. U prvi čas čule smo da



si Nijemice prve, a tak kasnije doznale smo je smo mi prve. Tijekom cijele trke mučila me u glavi ta promjena mjesta, jer sam morala mijenjati tehniku veslanja, a nemam još pogriješiti. Ipak zaključila sam, da je to jer neću razmišljati o trci. Sad je tako vrsta odgovornosti veća u Hani nego kad sam ja. Da, kad smo čule da smo prve nitko nije bio sretniji nego nas dvije. Dakle idemo na svjetsko B prvenstvo.

Poslije svjetskog juniorskog u Münchenu bila sam totalno razočarana. U trke sam sve nložila a bila sam toliko u podređenom položaju. Pitala sam se, da gdje sam izgubila toliko vremena i svaki dan trenirala dva puta i ono ništa. Poslije svjetskog otišla sam mjesec dana namore i razmišljala što činiti dalje. Ipak sam najbolja juniorka u Hrvatskoj a još je godinu dana juniorskog staza predamnom. Na državno smo išle Ana i ja. Nisam se htjela previše umarati. Godinu dana ranije previše sam trenirala. Nisam htjela ići na svjetsko. Nisam se osjećala spremnom. Možda su drugi mislili da sam bačena. Htjela sam čak i prestati s veslanjem. Onda smo se dogovorile za četverac: Anamarija, Šeljka, Danijela i Marien. Ali veslale smo jedan, dva puta i sve je palo u vodu. Onda sam prešla u klub i trenirala s Anamarijom i Marien. Bralić mi je dao program treninga ali nitko me nije mjesecima pratio.

I ONDA STE OTIŠLE NA SVJETSKO B PRVENSTVO U HAZEWINKEL. KOLIKO SE SJEČAM NITKO OD VAS NIJE PREVIŠE OČEKIVAO ?

Upravo tako. Možda je to bilo dobro, jer nismo bile previše opterećene a istovremeno htjele smo se dokazati. Možda je prenatjecanje bilo presudno. Krenule smo vrlo dobro i osjetile da bi mogle biti prve, među tim Talijanke bile su nam stalno prisutne. Posljednji metri bili su paklenski. Nisu popuštale one a ni mi. Pobijedile smo na B razliku i razlike i bila prve u grupi. Kadle ne treba ići u repasaž. To je velika stvar. Na kraju, a s druge strane veći je broj polufinalana. U polufinalama bilo je žrijeb bio relativno povoljan. I mi smo htjele izigrati tu mogućnost. Znao se Rumunjske bolje od nas. Međutim trenirale su svojiti jedno od prva tri mjesta. Iako smo veslale brže nego u eliminaciji nismo ostale na posadama dozvolile iznenađenje. Tako je i bilo. Bile smo druge iza Rumunjski i ko načno našle smo se u finalu. Već finale nije je uspjeh. Međutim kada smo analizirale, stale poviše, vidjele smo da je moguće i medalju. Ali da li će se to ostvariti? Uvijek može biti nešto nepravidno. Krenulo smo dosta sporo i u prvot dionici bile smo posljednje. To je možda bila naša greška. Shvativši da do medalje nećemo ovač stići "potegnule" smo. Na tisuću metara bile smo već treće, ali Nijemice i Rumunjske bile su daleko ispred nas. Nijemice su izbačredno veslale. Pokušale smo nešto protiv Rumunjski, ali sve je završilo samo primicanje i ništa. U cilj smo stigle treće. Rezultat u odnosu na polufinale bio je čak osam sekundi bolji. I tako je bronca pripala nama. Bila je to druga bronca za nas djevojke u Hazewinkelu, nas dvije i Mirna Rajle.

Saša Gotić poslije toga pres-tala je veslati s Hanom. Hana je prešla u seniorke A. Početkom ove godine reaktivirala se Anamarija Garčević i krenule su u dublu. U Piedelucu nisu imale veći uspjeh, ali nastavile su dalje veslati. Na Bledu ispunile su kriterije i otišle na svjetsko B prvenstvo (Nations cup) u Milano, osvojivši četvto mjesto. Na orvenstvu države u rujnu osvojile su sigurno prvo mjesto u dublu seniorke. Međutim u skifu, Hana je bila bolja od Saše. "Rukavića" je opet bačena. Tko će biti najbolja seniorka iduće godine u Hrvatskoj vidjet ćemo. Jer ni Saša ni Hana neće posustati. Konačno netko mora biti od njih dvije najbolja u državi.

VESLAČKI KLUB »KORANA« TIHOMIR JARNJEVIĆ I KARLOVAČKA INDUS-
TRIJU MLIJEKA FOTPISALI UGOVOR O SPONZORSTVU

POTICAJ RAZVOJU KARLOVAČKOG SPORTA

Tihomir Jarnjević veoma je važan za naš klub da bi privukao mlade i ojačao klub, rekao je predsjednik kluba Bruno Rogić dodajući da je osnovni zadatak kluba okupljanje i odgoj mladih. • Mi od osnutka pomažemo razvoj karlovačkog sporta već i samim tim što proizvodimo zdravu hranu koja je potrebna za razvoj mladih, rekao je direktor KIM-a Dragutin Mejaški.

KARLOVAC - U prvoj utakmici Veslačkog kluba »Korana« u utorak je potpisan ugovor o sponzorstvu između veslačkog kluba, poduzeća KIM i najboljeg karlovačkog veslača državnog reprezentativca i nositelja bronzane medalje sa svjetskog prvenstva Tihomira Jarnjevića.

Tihomir Jarnjević veoma je važan za naš klub da bi privukao mlade i ojačao klub, rekao je predsjednik kluba Bruno Rogić dodajući da je osnovni zadatak kluba okupljanje i odgoj



Ugovor o sponzorstvu Veslačkog kluba Tihomiru Jarnjeviću predao je direktor KIM-a Dragutin Mejaški.

VESLAČICE I VESLAČI »IKTUS-SAPONIJE« ZAPAŽENI I NA REGATI U MARIBORU

»Narančastima« 19 kolajni

U konkurenciji 12 klubova iz Austrije, Hrvatske i Slovenije, mladi Osječani MAR m puta bili prvaci

MARIBOR - Nastavljajući suradnju sa slovenskim klubom Bramkom, iz grada na Dravi, veslačice i veslači »Iktus-Saponije« nastupili su u subotu na velikoj međunarodnoj regati u Mariboru. U konkurenciji gotovo 350 mladića i djevojaka, iz 12 klubova Austrije, Hrvatske i Slovenije, »narančasti« su osvojili ukupno 19 kolajni, od kojih je sedam najljepših, zlatnih.

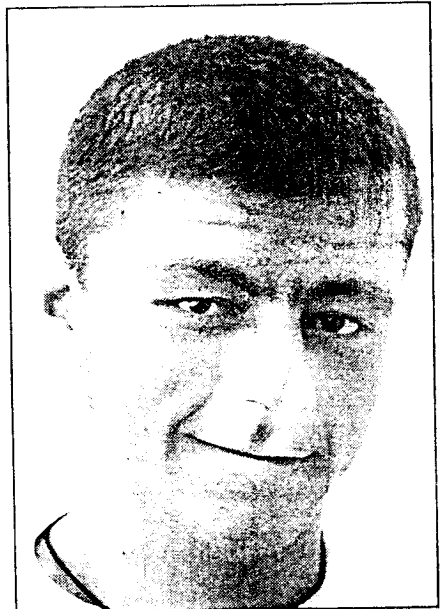
Mariboru su suparnici dali priznati primat ovim OSJama »Iktus-Saponije« ZORJANOVAC, Ivica (AR), samac seniori (BRUŠ), samac kadeti (FRATRIĆ), juniori (Mat-

ko SANSEOVIĆ, Ivan JUKIĆ), samac juniori (JELIĆ), samac kadetkinje (Jelena KRALJEVIĆ) i samac kadetkinje (Josipa STEINER). Drugo mjesto, od Osječana, osvojili su: četverac na pariće juniora (Ante VEKIĆ, Ivan KRIZMAN, Boris ČAGALJ, Ivica Stojaković), dvojac na pariće juniorke (Ivana ŠIMAC, Vesna TOMIĆ), samac seniora (Ivan JUKIĆ), dvojac na pariće juniora (Krizman, Čagalj), samac seniorke (Mirela MATEAŠIĆ), samac juniorke (Vesna Tomić), dvojac na pariće seniori (Stanko BROĐANAC, Silvio Ambroš), samac juniora (Ante Vekić) i samac kadetkinje

(Dina MARJANOVIĆ). »Narančasti« su triput bili i treći: dvojac bez kormilara juniora (Antun SUDAR, Saša BAJAMIC), samac seniora (Tomislav HANŽEK) i samac seniorke (Mirela KEKEZ). Za statističare i podatak da su članici »Iktus-Saponije« bili na Dravi kod Maribora i pet puta peti na cilju...

- Sveukupno smo posve zadovoljni. Bio je to ispit forme naših natjecatelja, uoči predstojećeg državnog prvenstva Hrvatske, za dva tjedna u Zagrebu, kratko je ocijenio Krešimir IZAKOVIĆ, trener »Iktus-Saponije«.

D. Kž.

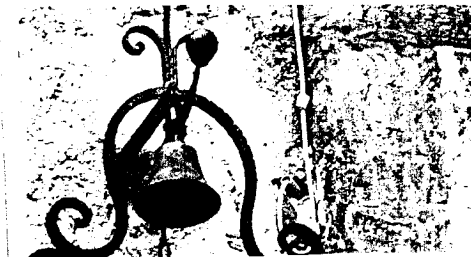


OPET ZAPAŽEN: Ivica Stojaković, vlasnik bronzane medalje sa Svjetskog juniorskog prvenstva u Belgiji, pobijedio je u Mariboru u juniorskom samcu

Snimio: G.MITIĆ

HVK Kaštela dobio je svog profesionalnog trenera. Novi trener je Nikola Stipančić. Puno, inače dugogodišnji trener splitskog Mornara. Fako će se odraziti to u Mornaru tek će se vidjeti. S ovim vrsnim stručnjakom Kaštela dobivaju mnogo, jer tamo već postoji po-

gon od 130 mladića i djevojaka, koji svakodnevno dolaze na treninge.



Ono što smo doznali i konačno povjerali ipak je istina. Reprezentativac zadarsko-jadrana, Oliver Martinov zatražio je ispisnicu iz svog kluba. Kako će završiti ta iznenađujuća odluka jednog od najperspektivnijih hrvatskih veslača, vidjet ćemo.

Od Miloša Janše doznali smo na bakarskoj regate, da i ove zime slovenski veslači planiraju pripreme u Skradinu. Znaju fantji gdje treba biti.

Mnogi su se začudili na prvenstvu države kada su doznali da Tajana Nosić više nije tajnica Hrvatskog veslačkog saveza. Međutim i tu je došlo do promjena. Novi, privremeni tajnik je prof. Srećko Šuk, poznati trener, inače član VK Croatia. Ako neki ne znaju, možemo ih podsjetiti, da je prof. Srećko Šuk već bio tajnik saveza. Nadamo se, da će na ovoj novoj-starjoj dužnosti biti isti, ako ne i bolji svojevremeno, a još i uvijek kao trener reprezentacije.

REGATA DRVENIH »KADA

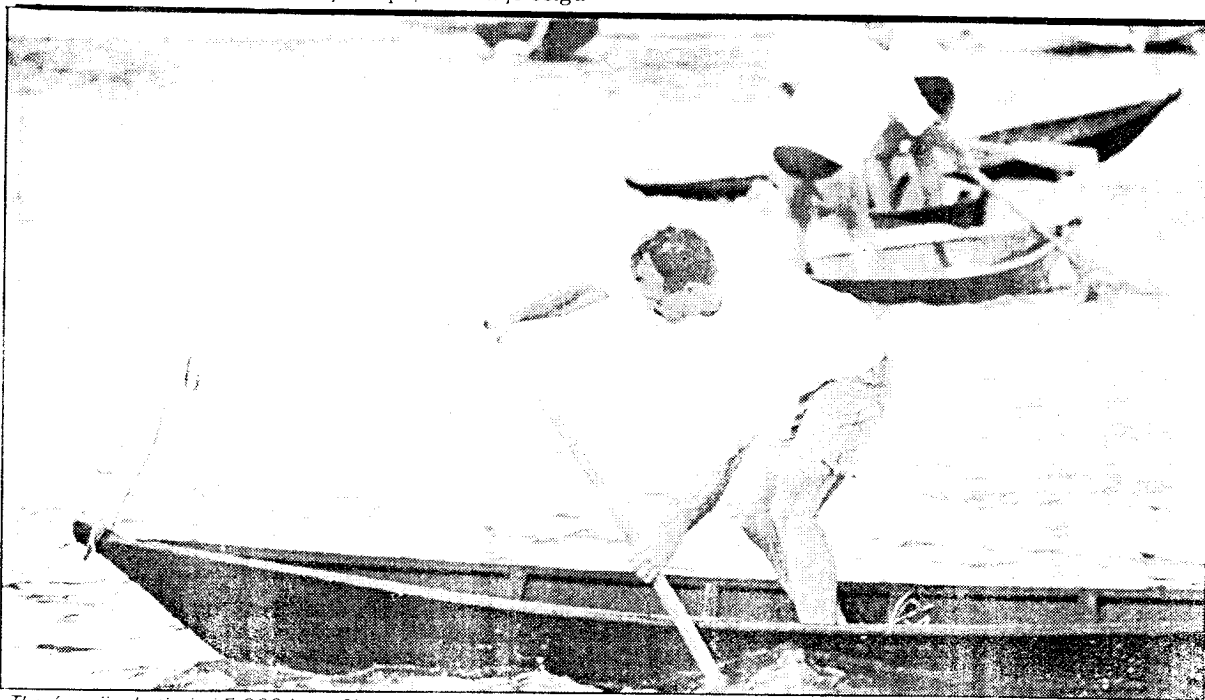
Neretvanske trupe, male i uske drvene lađice, od kada je Hrvata na rijeci Neretvi služile su isključivo za obrađivanje poljoprivrednih zemljišta u uskim riječnim rukavcima. Nekadašnju egzistencijalnu i ekonomsku komponentu neretvanske trupice, grupica pločanskih entuzijasta željnih velikih događanja u malome mjestu, kako i sami kažu, odlučio je tako, ponajprije u turističke svrhe, promijeniti bar na jedan dan. U športski duh. I tako se predzadnjega dana mjese-

lječima prenosilo s koljena na koljeno. A to da trupe umjesto u rijeku, gdje im je mjesto, smjestimo u more, samo je dio turističke atrakcije koju sljedećih godina kanimo još više popularizirati – govori nam predsjednik Organizacijskog odbora Vedran Sršen, koji s nekolicinom iz organizacije ambiciozno zamišlja da bi utrka neretvanskih trupa ubuduće trebala postati tradicionalna.

Jednaka vesla

– Svaki je natjecatelj sam donio svoju trupu, a vesla je osigu-

Najteže od svega bilo je ući u klimave trupe i pobijediti, a za slast pobjede i pet tisuća kuna trijumfirala je najvještija – Danica Šunjić (45) iz Rogotina, dok su se Kata Maleta iz Banje i Jadranka Beidanegli iz Ploča, koja se natjecala u tradicionalnoj narodnoj nošnji neretvanskoga kraja, morale zadovoljiti s drugim i trećim mjestom, odnosno s tri tisuće i jednom tisućom kuna. S prvim mjestom u »finišu« bio je iznimno zadovoljan i prvi u muškoj konkurenciji Mate Žderić



Tko će prije do titule i 5.000 kuna ?!

ca kolovoza u Pločama dogodila Prva pločanska utrka trupa...

Od kvalifikacijskog natjecanja kojem je pristupilo 39 muškaraca za finale je bilo predviđeno samo sedam najvještijih i najokretnijih natjecatelja. A do tada, među potencijalnim kandidatima za prvo mjesto i pet tisuća kuna, koliko je »nosila« prva nagrada, povlačila su se pitanja koliko je koja trupa teška i koja je lakša, što je prova, a što krma na trupu, pa smije li se ovo, ono... Dakako, bilo je i nezadovoljnika konačnim ishodom kvalifikacija, ali i onih koji su se neplanirano okupali u gradskoj uvali na pola puta između bova koje su označavale 150-metarsku stazu. Za takve je, da sve bude regularno, uređovala spasilačka služba.

– Smisao prve pločanske utrke trupa u kojoj se natječu svi žitelji doline Neretve i dijela Zagore prvenstveno je očuvanje tradicije i vrijednosti onoga što se sto-

rao organizator – Turistička zajednica grada Ploča i Neretvanska gospodarska banka iz Ploča kako bi barem vesla bila jednaka kod svih natjecatelja. Sljedeće godine napraviti ćemo i iste trupe za sve. Ma, tuži se Sršen, prije je svako neretvansko domaćinstvo izgrađivalo trupe, a sada je cijela dolina Neretve i dio Zagore spao na tek dva-tri čovjeka koji se bave tim zanatom. Prešli su ih čamčiči s motorima...

– A znate li vi, sinjorina, da je neretvanska trupa starija od venecijanske gondole? – dobacuju sa strane. – Ne – odgovaram – E, da je Venecija gdje je Neretva, a Neretva gdje je Venecija... još bi se po Neretvi pjevalo »O sole mio«... – smije se grupica mladića.

Trup je, nedvojbeno, simbol ovoga kraja. I najstariji izvori govore da su se dolaskom Hrvata na područje donjega toka rijeke Neretve nizvodno od njezina ušća pojavile i njihove drvene la-



Mate Žderić iz Rogotina – prvi prvak Prve utrke trupa

de i trupe. Sada je to, stotinama godina poslije, komercijalizirano. Još samo da se počnu izradivati suvenirni — Uostalom — kazuje nam Sršen — u ovom kraju nema obitelji bez trupe. Nakon ove utrke nadamo se da ćemo se nametnuti da Ploče budu središnje mjesto za utрку trupa, pa makar i u moru, ovdje na ušću Neretve.

Pločama se kao mladome gradiću često kaže da nema dušu i tradiciju, a to nije točno. Trupa je i dio pločanske tradicije jer grad čine ljudi, a oni su i došli iz okolnih mjesta. Tu je i zagorski i primorski i neretvanski mentalitet.

Vještina i brzina

Za reguliranje mentaliteta, kada je već o utrci trupa riječ, od starta do cilja brinula se sudačka ekipa **Drago Grgurinović** i **Damir Giljević** na čelu s glavnim sucem **Petrom Leticom**. A da budućih godina ne bude prijelaza natjecatelja s trupama iz jedne staze u drugu i skretanja s rute, suci su jedino u šali nezadovoljnicima mogli obećati razma-

tranje ideje da se dogodine između svake morske staze izgradi metar zida. Ipak, jedina ozbiljnija briga koja je mučila Leticu i Grgurinovića bila je što uraditi ako bude trebao — fotofiniš?

— Voziti trupu stojeći nije nimalo lako i tu do izražaja dolazi okretnost, vještina i brzina — slažu se suci. A da to nije (samo) odlika jačega spola, pokazalo je i šest natjecateljki koje su, nimalo zaostajući za muškarcima, bez iznimke odveslale punih tri stotine metara u trupama. Najteže od svega bilo je ući u klimave trupe, i pobijediti, a za slast pobjede i pet tisuća kuna trijumfiralna je najvještija **Danica Šunjić** (45) iz Rogotina, dok su se **Kata Maleta** iz Banje i **Jadranka Beidanelj** iz Ploča, koja se natjecala u tradicionalnoj narodnoj nošnji neretvanskoga kraja, morale zadovoljiti s drugim i trećim mjestom, odnosno s tri tisuće i jednom tisućom kuna. S prvim mjestom u «finišu» bio je iznimno zadovoljan i prvi u muškoj konkurenciji **Mate Žderić**. Njegova pobjeda bila je potvrda da su u vo-



Danica Šunjić — pobjednica među natjecateljicama ljepšeg spola

zniji trupe ipak najvještiji i najbolji (barem ove godine) žitelji Rogotina. Dobiveni novac uglavnom će se potrošiti na veselicu s navijačima, zadovoljno će nam pobjednik, a takav izdatak očekuje i drugoplasirano i trećeplasi-

ranog **Ota Vlahovića** iz Ploča i **Nina Žderića** iz Čeveljuše.

Paulina PEKO

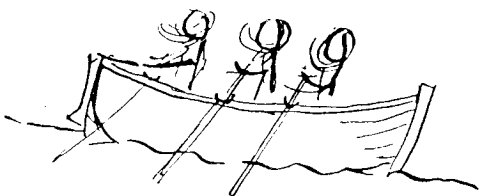
Srećko RAKIĆ

Snimio: **Zvonimir PANDŽA**



Zaplovila povijest

VENECIJA - Svake godine prve nedjelje u rujnu u Veneciji se održava pravi spektakl, »Povijesna regata«. Čuvenim Velikim kanalom i ove je nedjelje zaplovilo stotine gondola i obnovljenih starih brodice.



Na ovogodišnjem šestom prvenstvu države održani su i ispiti za sudce. Predsjednik komisije bio je Zlatko Pasarić a članovi Duško Mrduljaš, Miljenko Funderle i Mladen Mihovilić. Ispiti su trajali dva dana a ispitanici morali su pokazati svoje teoretske i praktično znanje. Ispitu je pristupilo 6 kandidata, koji su uspješno položili ispite. Od sada Hrvatska ima 6 novih veslačkih sudaca a to su: Ivo Povržanović (VK ISTR), Vladimir Tomić (HVK GUSAR), Anita Tripalo (VK CROATIA), Milivoj Slapničar (VK CROATIA), Branimir Pečić (VK IKTUS) i Željko Trzin (VK KOPA).

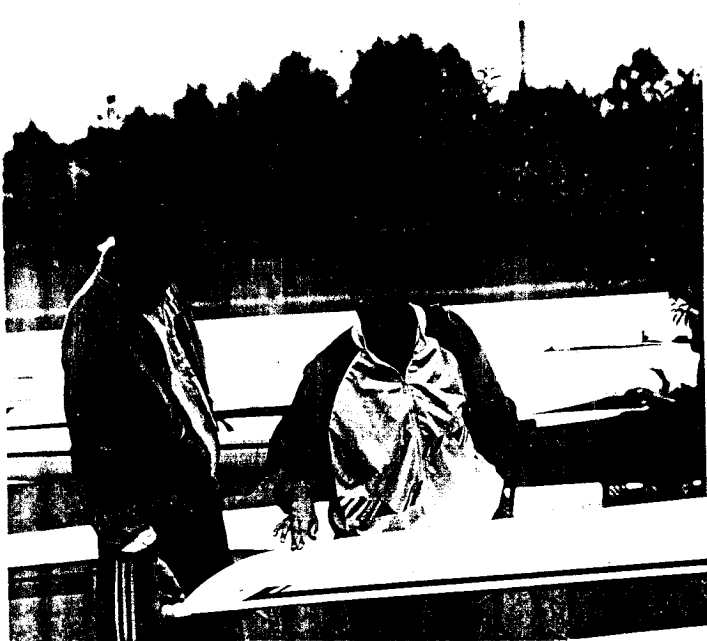
Djelatnici zagrebačkog veslačkog saveza načelno su se dogovorili, da iduće godine pokrenu prvenstvo osnovnih škola u veslanju. Natjecalo bi se u gigovima a veslači bi bili polaznici veslačkih škola zagrebačkih klubova. U ovom slučaju, oni bi branili "boje" svojih škola a ne klubova. Pretpostavlja se, da bi se na ovaj način populariziralo veslanje kod mladeži a zanimanje za ovaj sport višestruko bi bio veći.

U hangarima na Jarunu imamo opet nezvane goste, koji čiste do čega stignu i mogu. Prednom jarunskih čuvara hangara uspjeli su ukrasti tri (3) bicikla koje koriste treneri tijekom treninga. Osim toga krađu se i trenirke a čiste se i džepovi veslača, dok su na vodi. Dakle veslači OPREZ.

UPORNOST STVARA USPJEHE

Pričati o nekada aktivnoj veslačici, zatim profesoru fizičke kulture, treneru, organizatoru veslanja u jednom gradu, veslačkom djelatniku koji vodi klub nije jednostavno.

Ovo je priča o veslačkoj djelatnici, svima nama poznatoj Lidiji Martinčić-Sponza iz Rovinja. Sve što se godinama događalo oko veslačkog kluba Arupinum, vezano je uz njezino ime. Prvi puta, prvakinja Hrvatske za seniorke bila je još davne 1965. godine. Još je dnom osvojila je isti naslov osam godina kasnije. Bila je i prvakinja bivše Jugoslavije 1972., 1974. i 1975. U dublu s Delio Gurto 1976. a s Sonjom Poropat 1976. u Rovinju osvojila je medalje s prvenstva bivše Jugoslavije. Ako smo ispustili koje prvo mjesto, molimo je neka se ne ljuti, jer jedino ove podatke imamo u evidenciji.



Studirajući fakultet za fizičku kulturu u Zagrebu jedno vrijeme trenirala je u Trešnjevci. Vrativši se u Rovinj, nastavila je s veslanjem, ali ovaj puta kao trener uz normalne svoje profesorske obveze. Predano radeći nije dozvolila, da se veslanje ugasi u Rovinju kao recimo u Opatiji ili Poreču. U jednom trenutku bila je jedina, koja je uporno pokušavala, da veslanje dobije svoj status među drugim ostalim sportovima u njezinom gradu.

Činjenica je, da usprkos obvezama koje donosi život, nije posustala i vodila je veslanje u vrijeme vrlo teškom za Arupinum, koji će naredne godine slaviti llo godišnjicu osnutka. Istovremeno vodila je dvije bitke za klub. Prva bitka bila je, kako sačuvati klub-ske prostorije, hangare, budući je bilo vrlo zainteresiranih (a ima ih i danas), koji nisu htjeli vidjeti ovdje Arupinum nego nešto drugo. Druga bitka bila je, kako omasoviti klub i naći ljude, koji bi volili klub i veslanje.

Lidija je dobila jednu i drugu bitku. Sačuvala je klub a istovremeno zahvaljujući svojim organizatorskim sposobnostima uspjela je omasoviti klub, kako s odraslima tako i sa mladeži. Bio je to trnovit i težak put, ali uspjela je. Razumljivo, vremenom su se uključili i drugi, bolje rečeno druge.

To nije slučajno rečeno, jer veslački klub Arupinum u svojem upravnom odboru ima sigurno najveći postotak žena u klubu. Kako se kaže, kad nisu htjeli muški, žene su preuzele sve funkcije i klub je krenuo ogromnim koracima naprijed.

U stvari trebalo je sve ispočetka, a Lidija je to znalački provodila. Kako je uspjela stići na sve, najbolje zna ona sama.

Razgovarajući s njezinim kolegicama iz kluba, sve su mi rekly, da kad su vidjele i osjetile njezin entuzijazam, objeručke su ga prihvatile. Njezin jedini i osnovni cilj bio je, okupiti što više rovinjske mladeži i uključiti ih u sport. Danas, Arupinum je jedan primjeran veslački pogon, na kojeg bi mogli biti, jedni ljubomorni a drugi ponosni. Jedni su ljubomorni zato što je Lidija i Arupinum uspio, a drugi ponosni, jer bi mogli naučiti "na licu mjesta" kako treba raditi.

Ipak tajna uspjeha oдавno je svima poznato. Upornost i samo upornost i to na svim razinama: na radnom mjestu, u klubu, u gradskim institucijama. Jednostavno treba biti svuda prisutan i stalno se dokazivati.

U posljednjih nekoliko godina Arupinum u hrvatskom veslanju je sve značajniji. Veslači i veslačice Rovinja nisu slučajno zalutale, recimo na prvenstvo Hrvatske, nego odnose kući medalje. Koji puta zlatnu, koji puta srebrnu ali i brončanu. Postalo je to pravilo a ne slučajnost. A koliko je vremena trebalo, da se to postigne. I grad Rovinj shvatio je što Arupinum znači. Dovoljno je spomenuti, da nakon prošlogodišnje prometne nesreće, gdje je više od polovice čamaca uništeno, grad je spremno uskočio u pomoć.

Sigurno, da najveći uspjeh Arupinuma i Lidije je osvajanje trećeg mjesta na svijetu Igora Božića u dvojcu na pariće za juniore s Osječaninom Ivicom Stojakovićem. Što to znači za Arupinum i Rovinj teško je procijeniti. A koliko je bilo problema, teškoća da se to postigne? To zna najbolje Lidija Martinčić-Sponza. I zato uspjeh nije izostao. Kada se uspije postignuti nešto veliko, onda svi svojataju taj uspjeh. Točno je svatko je imao svoj udjel, svatko je utkao po koji konac u taj uspjeh, ali taj razboj uspješnosti trebao je netko pokrenuti i tkati do kraja.

Razgovarajući s Lidijom u Rovinju, prilikom rovinjske regate kao i na upravo završenom državnom prvenstvu rekla mi je: Znaš, već sam umorna od toga svega.

Svatko od nas ili svakome u nama dođe trenutak zasićenja i razmišljanja, kada treba malo zastati, odmoriti, predahnuti. Jer čovjek nije stroj. I to je razumljivo. Međutim kada se sjetimo koliko smo utkali vremena i truda u nešto, da se postigne, čovjek dobije opet volju, pogotovo ako su napori krunisani uspjehom.

Vjerujem, s obzirom na njezin mentalitet i njezinu upornost, da ovaj prvi spomenuti uspjeh Arupinuma poslije niz godina nije slučajan, nego će to biti pravilo. Potrebno je pogledati ovogodišnje rezultate s prvenstva države. Skoro u svim kadetskim i juniorskim disciplinama naći ćete po koju posadu Rovinježa. Uspješnost rovinjskog veslanja nije slučajna, nego dugogodišnji uporan rad. Netko mora predvoditi, netko mora biti uporniji od ostalih, netko mora biti kormilar koji vodi do uspjeha.

Nadam se, da kada će biti druge godine stodeset godišnjica rovinjskog veslanja, da gradonačelnik Rovinja neće zaboraviti na obćanje što je izrekao one večeri pred svima prisutnima Rovinježima i veslačima uz obalu

Valdibore. Grad Rovinj ima se pravo ponositi s ovako uzornim sportskim pogonom.



Vesna Tomić, prva u 1xJŽB.



Rebić, Rubčić prvi su u 2-JMA.



Matić, Škerjanc, prve u 2xJŽA.



Mladost, pobjednici u 8+JMA.



Popić, prvak u 1xJMB.



Ivona Škerjanc, prva u 1xJŽA.



Još jedna pobjeda Iktusa, ovaj puta u 4xJMA.



U 1xV prvi je Kuran.



Neptun je prvi u 4+JMA.



Gusar je pobjednik u 2+JMA.



Krka je prva u 2-JMA, a Mladost u 2xKM.



Tomić, Štimac prve u 2xJŽB.



Amela Cerić, prva je u skifu kadetkinje.



Jelić je prvi u 1xKM.



Puležani su prvi u 4xJMB.



Istra je prva u 2xKŽ.



Posada Mladosti prva je u 4xKM.



U 2xJMB još jedna pobjeda Istre.



U osmercu mladi juniori Zadrani su pobjednici.