

Izvješće o održanoj 1. regati Svjetskog veslačkog kupa 2021. 2021 World Rowing Cup I Zagreb

Vijeće Međunarodne veslačke federacije (FISA Council) je 2019. godine Hrvatskom veslačkom savezu povjerilo organizaciju 1. regate svjetskog veslačkog kupa 2021. (2021 World Rowing Cup I Zagreb, 28.-31.05.2021.). S obzirom na pandemiju korona virusa (SARS-CoV2) koja se pojavila 2019. godine te su OI 2020 Tokio prebačene na 2021. došlo je i do promjene datuma održavanja 2021 WRC I Zagreb (30.04.-02.05.2021.). Pripreme za 2021 WRC I su počele već od kandidature 2019. godine. U stalnoj suradnji i komunikaciji sa FISA-om (od studenog 2020., World Rowing) bili su uključeni Zoran Emeršić i Goran Fruk. Tijekom priprema održano je više od 50 *online* sastanaka, koji su se zadnja 2 mjeseca održavala i 2 puta tjedno, dok je komunikacija e-mailom bila redovita (854 e-maila razmijenjena sa FISA-om, tj. WR-om) te značajan broj poruka putem mobitela.

Osim komunikacije sa WR-om, značajna je bila i komunikacija s članovima organizacijskog odbora (oko 200 grupnih e-mailova, individualne je nemoguće izbrojati) te brojni telefonski razgovori čije minute nije moguće pobrojati.

Članovi organizacijskog odbora:

- Goran Fruk (direktor 2021 WRC I Zagreb)
- Zoran Emeršić (zamjenik direktora 2021 WRC I Zagreb=
- Marina Mihelić
- Zdravko Gajšak (glavni tajnik HVS-a)
- Sandra Ježić (HVS)
- Ida Gajšak (HVS)
- Branimir Bašić (predsjednik HVS-a)
- Krunoslav Klak (predsjednik VSZ-a)
- Josip Kostelić (tajnik VSZ-a)
- Ante Milić (VSZ)
- Marin Furčić (IT i tehnologija)
- Radovan Radonić (Medicinska služba)
- Ivan Bohaček (COVID-19)
- Gordana Šeler (Info služba)
- Jura Ozmec (Media i Press služba)
- Mićo Mikulić (Volonteri)
- Đuro Ljubić (Sudačka služba)
- Tajana Nosić (Maršali i NTO)

U svrhu održavanja 2021 WRC I Zagreb, Grad Zagreb je uložio značajna sredstva (prema elektronskom oglasniku javne nabave, 29 000 000 kn bez PDV-a) i napore kako bi se regatna staza Jarun i popratni objekti doveli u stanje da se regata svjetskog kupa može održati. Iako su se razgovori sa Gradom Zagrebom o potrebnom uređenju vodili još od 2018. godine (kandidatura za 2020 WRC I), sama realizacija je krenula dosta kasno (veljača 2021.) vidljivi pomaci i unaprjeđenje veslačke staze i infrastrukture. Glavna obnova i unaprjeđenje veslačke

infrastrukture na Jarunu obuhvaćaju nabavu i obnovu startnih pontona (sada startni most), provlačenje optičke infrastrukture, obnova hangara i svlačionica). Nažalost, dio radova i nabavka opreme prema izrađenom projektu još uvijek nije završeno. Također, nismo zadovoljni rješenjima i kvalitetom obnove i unaprjeđenja dijela veslačke infrastrukture. Razlog tome leži u slabijoj komunikaciji Grada Zagreba sa HVS-om u tom pripremnom dijelu i što je Grad Zagreb jednostrano odabrao konzultanta (iz veslanja) koji nije upućen u FISA (WR) standarde veslačkih staza, potreba za organizacijom World Rowing regata niti je bio u redovitoj komunikaciji sa WR timom za pripremu 2021 WRC I Zagreb. Upravo, potreba, a posebice kasna realizacija uređenja veslačke infrastrukture (koja nije bila pod ingerencijom Organizacijskog odbora) uzrokovala je da su pojedini segmenti priprema za regatu realizirani zadnji čas jer nismo znali što i kad će biti napravljeno.

Iz gore navedenog vidljivo je da je priprema i organizacija regate iziskivala je značajnu energiju, vrijeme i strpljenje uključenih osoba. Ipak, uz sve probleme (očekivane i neočekivane) na koje smo naišli, organizacija i provedba regate uspješno je prošla. Od strane WR-a veliku pomoć u pripremi su nam pružili Prateek Gumbar (Event Manager), Matt Draper (Technical Delegate) i Andrew Couper (WR Marketing Director) uz ostalo osoblje WR-a.

Na regatnoj stazi Jarun (RŠC Jarun, Zagreb) od 30.04.2021. do 02.05.2021. održana je 1. regata Svjetskog veslačkog kupa (2021 World Rowing Cup I Zagreb). U provedbi regate osim organizacijskog odbora sudjelovalo je preko 200 volontera i drugog osoblja.

Nažalost, pandemija korona virusa uzrokovala probleme i u 2021. godini. Onemogućeno ili otežano kretanje, kao i opasnost od širenja zaraze uzrokovala je manji broj prijava i sudjelovanja od očekivanog.

Na 2021 WRC I nastupali su veslači iz 25 zemalja (Austrija, Bjelorusija, Benin, Bugarska, Hrvatska, Češka, Estonija, Finska, Francuska, Njemačka, Mađarska, Litva, Moldavija, Nizozemska, Norveška, Poljska, Srbija, Slovačka, Slovenija, Španjolska, Švedska, Švicarska, Tunis, Turska i SAD), a veslači iz još 5 prijavljenih zemalja (Australija, Egipat, Italija, Kanada i Velika Britanija) su otkazali zbog ograničenja u međunarodnim putovanjima ili mogućih SARS-CoV2 pozitivnih veslača u svom timu. Na 2021 WRC I sudjelovalo je 216 veslača u 97 posada i 150 članova timova iz 25 zemalja. Zbog kontrole provođenja i osiguravanja epidemioloških mjera svi sudionici su morali biti akreditirani, a akreditacije su u skladu sa dokumentom „COVID-19 Response Plan“ izdavane isključivo uz predočenje negativnog PCR testa koji nije stariji od 48 sati, te uz zadržavanje kretanja unutar „balona“ regate. U tu svrhu akreditirano je ukupno 987 osoba od čega 290 članova organizacijskog odbora i volontera, 366 veslača i članova timova, 50 osoba iz WR-a, 20 sudaca, 30 novinara, a preostalih 231 čine VIP osobe, održavanje i TV ekipa. Nažalost, zbog epidemioloških mjera publika nije bila dopuštena.

Službeni dani regate počeli su 28.04.2021. sa službenim treninzima, a natjecanja su bila planirana za 30.04.2021. do 02.05.2021. Međutim, zbog najave lošeg vremena za nedjelju kada su bila predviđena finala, Fairness Committee (Povjerenstvo za pošteno natjecanje), odlučilo je presložiti program. Tako da su u petak održane kvalifikacijske utrke (utrka na vrijeme – Time Trial kao pokus za OI Tokio 2020) ali i repesaži koji su bili planirani za subotu ujutro. U subotu su održane polufinalne (ujutro) i finalne (popodne) utrke. Kroz ta dva dana natjecanja održano je ukupno 58 utrka. S obzirom da je ovo, zbog pandemije, bila prva regata na svjetskoj razini nakon gotovo 20 mjeseci, ali i zadnja prije kvalifikacija za OI Tokio 2020, bilo je bitno svim posadama pružiti jednake i najbolje uvjete za utрку. Stoga je ova odluka Povjerenstva za pošteno natjecanje, potpuno razumljiva i opravdana iako nam je to stvorilo manje organizacijske probleme. Sve finalne utrke snimala je Hrvatska radiotelevizija u dogovoru sa EBU (European Broadcasting Union) te su se finalne utrke iz Zagreba mogle uživo pratiti na webu (www.worldrowing.com) u cijelom svijetu, te na 27 TV kanala u 18 zemalja svijeta.

U razgovoru sa ekipama, svi sudionici natjecanja su bili zadovoljni regatom, uvjetima natjecanja i gostoprimstvom. S organizacijske strane vrlo smo zadovoljni jer su prve pohvale i zahvale počele stizati već 10-ak minuta nakon zadnje utrke hvaleći sjajne snimke i prezentacije regate, ali regatne staze i grada koje su se mogle gledati na TV-u. Također, usmene ali i kasnije pismene zahvala i pohvale stigle su i od samog vrha World Rowinga, u kojima Jean-Christophe Rolland (predsjednik WR-a) čestita i zahvaljuje na sjajno organiziranoj regati, čestitkama se pridružio i Matt Smith (izvršni direktor WR-a). World Rowing je posebno zadovoljan na uspješnoj organizaciji 2021 WRC I jer su svjesni svih problema koji su nas snašili: prva svjetska regata na Jarunu nakon 2000. (Svjetsko juniorsko i neolimpijsko seniorsko prvenstvo) i 2007. (Masters regata), prva svjetska regata (World Rowing Event) nakon 20 mjeseci, organizirana je u vrijeme pandemije korona virusom (pod posebno strogim mjerama sprječavanja širenja zaraze), uz potrebnu obnovu infrastrukture, značajna ulaganja koja je trebalo provesti te uz probleme koje su izazvali potresi u Zagrebu i Petrinji. Ono što posebno veseli je da ovo nisu bile kurtoazne zahvale i pohvale što se moglo vidjeti iz njihovog osobnog odnosa prema nama, kao i samoinicijativne pohvale i komentari stigli su i od pojedinih segmenata unutar WR-a (Media, Sport Presentation, Swiss Timing, TV Production...). Iako su natjecanja završila ranije (subota), sami događaj je trajao kako je i predviđeno još u nedjelju kroz službene treninge za ekipe koju su još bile u Zagrebu.

Posebnost organizacije ove regate svakako je bila i prisutnost pandemije korona virusa (SARS-CoV2) i provođenje mjera za sprječavanje njegova širenja. U tu svrhu napravljen je opsežan plan smanjivanja mogućnosti zaraze i širenja zaraze. Prije, za vrijeme i nakon regate u organizaciji organizatora provedeno je ukupno 657 PCR testiranja (veslači, organizatori, dobavljači i sl.) od čega su samo 2 osobe (dobavljači) imale pozitivan nalaz. Srećom to su bila ulazna PCR testiranja pa te osobe nisu niti dobile akreditaciji ni bili u doticaju s bilo kime tijekom regate. Također, važno je napomenuti na niti jedna reprezentacija u roku od 14 dana nakon regate nije prijavila pozitivan slučaj zaraze SARS-CoV2 virusom (obaveza prema WR-u) što potvrđuje da su planirane i provedene mjere za sprječavanje širenja zaraze bile uspješne.

Treba spomenuti da je cjelokupna organizacija (organizacijski odbor, radnici i volonteri) odradila veliki posao u pripremi, ali i raspremanju cijelog prostora gdje se odvijala regata te im zahvaljujemo na tome. Većina radnika i volontera regrutirana je iz veslačkih redova (veslači, treneri, tajnici klubova, saveza te simpatizeri veslanja).

Svjesni smo da smo i mi u organizaciji imali propuste i greške koje bilježimo kako se one ne bi ponovile za 2023 WRC I Zagreb. Srećom nedostatke i probleme koje smo imali tijekom i unutar organizacije, nisu bili vidljivi prema van, tj. sudionicima.

Zahvaljujem vodstvu Hrvatskog veslačkog saveza na povjerenoj dužnosti da vodim organizaciju ovog velikog događaja. Značajan doprinos u organizaciji dao je i Veslački savez Zagreba te se i njima zahvaljujem na spremnosti, vremenu i trudu koji su uložili kako bi 2023 WRC I protekao što bolje.



Goran Fruk
direktor 2021 WRC I Zagreb